



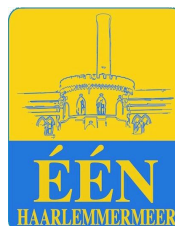
Nieuwsbrief Nieuwemeer

MAART 2026 - N° 40

Ongevraagd, maar goed bedoeld Stem Advies

Weet U nog niet of en/of op wie u gaat stemmen op 18 maart ?, dan geef ik u GRATIS een Tip, stem op Eén Haarlemmermeer, deze partij weet wat er leeft in Badhoevedorp en Nieuwemeer en zet zich hier voor in.

De voorzitter is niet alleen inwoner van Badhoevedorp, maar ook frequent OV gebruiker en oud bewoner en dus ervaringsdeskundige van de Nieuwemeerdijk.



[klik hier](#)

Zo vinden zij ook dat;

De Bushalte Koekoekslaan weer in gebruik genomen moet worden, voor Nieuwemeer, maar zeker ook voor de bewoners van Badhoevedorp Oost e.o. Een Haarlemmermeer was ook vertegenwoordigd bij de actie op zaterdag middag 7 maart. [Klik hier voor het artikel](#)

Het plan voor de "Doorfietsroute" door Badhoevedorp strookt NIET met de wensen van de inwoners van het dorp om de volgende redenen;
Opmerkingen tav plannen doorfietsroute Sloterbrug / Schiphol;

- Hoeveel routes wil men door Badhoevedorp ? Antwoord is 1, die is er dus al via het snelfietspad van 4 m breed over de Nieuwe Oude Haagse weg, ook goed bereikbaar vanuit Sloten en ontlast de Sloterbrug, zeg maar een al aanwezig Win Win die geen extra geld kost, alleen een paar goede weg bewijzeringsborden aan de kant van Sloten.
- De optie, waar via de Toevluchtstraat wordt gestuurd, wordt zeer gevaarlijk immers de Toevluchtstraat is de toegang- en/ of uitgang voor de bedrijven aan de Jan van Gentstraat, busjes en vrachtwagens kunnen niet keren in dit deel van de Jan van Gentstraat en er zitten beste veel bedrijven.
- De routes direct langs de Zorg boerderij levert problemen op voor de deelnemers op deze Boerderij ivm grote toename van prikkels, niet wenselijk.
- De route gaat "overlast parkeren in het Dorp vergroten" parkeren en nog sneller met de fiets naar Sloten etc. een spits afsluiting van de Sloterbrug heeft hierdoor ook geen zin, immers ze komen via de A9, parkeren in het dorp (overlast parkeren) en gaan op de fiets naar Sloten etc. dus vallen niet onder de spits afsluiting
- Het plan zou dateren vanaf 2008 / 2013 werd verteld, erg vreemd ik ben bij het eerste VSP betrokken geweest en weet daar niets van.
- De ontwerpen sluiten NIET aan bij de plannen met de Sloterbrug, Hoe kan dit ?
- Alle voor gestelde routes, zullen via het snel-fietspad langs de Schipholweg toch naar OV knooppunt Noord, zeg maar Mc Donalds moeten, om via deze route door te kunnen naar Schiphol Centrum, dus zijn niet korter of sneller dan de Oude Haagse weg, deze laatste bespaart een klim over de A4 thv het IBIS Hotel.
- Een optie via de Oude Sloterweg is gevaarlijk omdat het viaduct over de omgelegde A9 eigenlijk al te smal is omdat er vergeten was dat er ook nog een fietspad bij moest, zeg maar een beetje dom. Een Doorfietspad van 4m breed wordt helemaal lastig. En het tunneltje thv het Justitieel Complex is volgens mij ook smaller dan de beoogde noodzakelijke 4 m.
- Volgens mij is de enige echte reden, dat het OV de fietsers van de Burgemeester Amersfoortlaan af wil ivm de te verwachte toename van ritten tot dat de Noord Zuidlijn af is.

- [SchipholWatch](#) Allerlei info over de impact van Schiphol
- [Vliegherrie.nl](#) Hier kunt u melding maken van bijzonderheden
- [\(On\)Veiligheid Schiphol & Buurtschap Nieuwe Meer](#)
- [EHBO Vereniging Badhoevedorp](#)



Heeft u nog vragen ????

Stuur een mailtje naar;
info@nieuwemeer.info

- De aanpassingen van de verkeersregeling op en rond de Sloterbrug hebben dit ook alleen maar ten doel, deels begrijpelijk als je de bussen vanaf Sloten naar de Burg Amersfoortlaan ziet worstelen, maar wel bijzonder dat dit opgehangen wordt aan het veiliger maken voor fietsers, als er een doelgroep is die lak heeft en zal blijven hebben aan verkeersmaatregelen zijn dit fietsers zeker rond de Sloterbrug.
- Ik verwacht dat de (nu nog lastige) bocht Burg Amersfoortlaan > Pa Verkuijlaan ook recht getrokken gaat worden voor het OV, zeker als de knip in de Zeemanlaan door gaat.
- Ik zie weinig tot geen connectie met het fietspad van west naar oost gepland op de oude locatie van de A9, een gemiste kans, of komt dit nog ?
- Conclusie NIET doen ! Gebruik de nu al aanwezige Snelfiets route via de Oude Haagse weg.

Deze veel gehoorde zorgen tijdens de inloop- / infoavond worden grotendeels gedeeld door Eén Haarlemmermeer. [Klik hier voor het artikel in HC Nieuws van 5 maart 2026](#) Hier werd eigenlijk alleen maar een keuze uit 2 opties voorgelegd, overbodig nu er al 1 aangelegd is. De Oude Haagse weg, dit ontlast ook de Sloterbrug.

Maar ook het behoud, of beter gezegd de terugkeer, van het Restaurant in de Schuilhoeve, staat bij hem hoog op de agenda en hierin steunen zij SRH van Rinus Beusenbergh

De wild groei- en parkeer problematiek in en om het dorp staat hoog op de agenda bij Eén Haarlemmermeer.

Tot slot Eén Haarlemmermeer heeft er ook voor gezorgd dat de [SMG gelden](#) van Nieuwemeer, ook geormerkt werden voor Nieuwemeer, tijdens mijn inspraak actie in de Gem. Raad tijdens de overdracht van Stichting Mainport en Groen naar de Gemeente, met dit geld is recent o.a. een deel van de verduurzaming van Rehoboth betaald en staan er nog buurtwensen op de [wensenkaart](#).

Dus als u nog niet weet of en op wie u kan stemmen, hopelijk heeft voorgaande u over de streep getrokken. **En ga in ieder geval stemmen.**

Al is Eén Haarlemmermeer niet de grootste partij in de Haarlemmermeer, hij was wel de enige die bij TEXTALK bij Lubach op RTL 4 is geweest.

