

[Klik hier om deze email in uw browser te lezen](#)



Nieuwsbrief Nieuwemeer

DECEMBER 2025 - N° 39

In deze nieuwsbrief

Veerpont Ome Piet

OVAH

Plannen
Ontwikkelingen Verkeer
Badhoevedorp

Vis- & Kanosteiger

Lopende- /
Openstaande zaken ...

Tips & Links

Heeft u nog vragen?



Veerpont "Ome Piet"

Ik heb ook in een eerdere Nieuwsbrief aangekondigd dat 2026 ons laatste Vaarseizoen met Veerpont Ome Piet zal zijn, [klik hier voor meer info hierover](#). Tijdens een overleg met de omgevingsmanager van het Amsterdamse Bos en de Pannenkoeken Boerderij, hebben wij dit ook uitgebreid besproken. Samen de groeiende parkeer druk tijdens de vaarweekenden heeft dit geleid tot ons besluit.

Voor komend seizoen heb ik de vermelding van de Veerpont van Google maps verwijderd en hiermee een eerste stap gezet om de parkeerdruk hopelijk te verminderen.

Verder hebben wij met het bos ideeën besproken over voortzetting van het Pontje, zij kwamen zelf met ideeën om te bezien of er met de Bos vrijwilligers een oplossing te bedenken is.

Ik heb aangegeven dat er mogelijk ook iets te bereiken is in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer en Stadsdeel Amsterdam West, immers de Grote pont over het Nieuwe Meer vaart 2026 ook voor het laatst, zoals het er nu voorstaat.

Hopelijk kan en gaat het bos contact leggen tussen/met de 2 gemeente besturen. Daarmee komt er mogelijk een combi oplossing, naar voorbeeld van de Veerpont in Rijsenhout.

[Eerder verschenen bericht STOP Veerpont Ome Piet](#)

Plannen / Ontwikkelingen Verkeer Badhoevedorp

Mogelijk heeft u er online en/of in de lokale media al iets over gelezen, maar op het gebied van verkeer staat er nog al wat te gebeuren IN en OM Badhoevedorp, dus ook Nieuwe Meer.

[Raadsessie over tussenevaluatie VSP: inwoners laten zich massaal horen - Hallo Badhoevedorp](#)

Onder de titel **Een leefbaarder- en Verkeersveiliger Badhoevedorp**, staat er nog al wat te lezen.

Ik heb bij de overleggen niet veel vertegenwoordiging uit Nieuwe Meer zien staan op de lijstjes en deelnemers, maar deze plannen gaan Nieuwe Meer niet in de koude kleren zitten lijkt mij.

[Een leefbaarder en verkeersveiliger Badhoevedorp | InforMeer](#)

Hierin zijn nog niet meegenomen de recent gepresenteerde plannen om op het oude Sony-terrein aan de Jan van Gentstraat ongeveer 80 wooneenheden te gaan bouwen, waarbij gemiddeld ongeveer 2 auto's per wooneenheid geteld kunnen worden, dit komt vervolgens neer op 160 voertuigen en die zullen er zeker komen mede omdat er daar **GEEN** spraken is van **NORMAAL en BEREIKBAAR (H)OV**.

Hoe denkt u dat deze voertuigen dagelijks van en naar hun woning gaan, rekening houdend met de plannen ? Ik denk zo maar via de nu al overbelaste en niet voor ingerichte Nieuwemeerdijk, de "Auto te Gast fietsstraat".

Misschien een idee om aan de bouwplannen, eindelijk de OV halte op de Oude Haagseweg / Koekoekslaan weer normaal in gebruik te gaan nemen, maar ja dit is een idee van bewoners dus ☹️

▪

(Mindervaliden toegankelijke) Vis- & Kano-steiger

Zoals al eerder gemeld zijn er plannen deze steiger te realiseren thv Nieuwemeerdijk 426, dus recht onder de aanliegroute van de Buitenvelderdbaan en zonder lokaal & sociaal toezicht van direct aanwonenden.

Op deze lokatie liggen nu al zeer regelmatig illegaal bootjes afgemeerd. Dit wordt met een steiger zeker niet minder, maar de bruikbaarheid van de steiger wordt wel minder.

Op mijn vragen waarom de steiger voor ons Buurthuis Rehoboth hiervoor niet gebruikt en/of aangepast kan worden heb ik **GEEN reactie** gehad. Vreemd want deze plaats is veel meer geschikt en de noodzakelijke aanpassingen hoeven zeker **geen 72000 euro** te kosten, wat er nu voor gereserveerd staat uit de SMG gelden wel te verstaan. Wie kan dit uitleggen ????

Blijkbaar zijn **mindervaliden geen prioriteit binnen deze gemeente**, kijk ook maar naar het ontbreken van door mij nadrukkelijk verzochte maatregelen bij het recent **onder**

gemeentelijk toezicht, voor +/- 150k euro ,mooi opgeknapte Buurthuis Rehoboth.

Ook gedeeltelijk gefinancierd uit de SMG gelden.

Ik zeg; "CHAPAU GEMEENTE" 😞

[Info Stichting Main Port & Groen \(SMG\) gelden](#)

Lopende- / Openstaande zaken in en rond Nieuwe Meer

Onderstaande punten zijn besproken en op locatie bekeken met de gemeente, maar zijn **nog steeds niet opgelost**;

LED straat verlichting die veel zwakker brand dan de oude TL lantaarn palen, nu even niet goed zichtbaar door het zomer seizoen, maar **moet echt beter** voor de winter. De bij het locatie bezoek aanwezige Gemeentelijk verlichtingsspecialist (*die helaas een week na het bezoek de gemeente zou verlaten*), begreep mijn klachten en melde dat er makkelijk iets aan te doen is maar dat de gemeente hier anders over denkt. Tot dat er weer een ernstig ongeval plaatsvindt. [klik hier voor meer info](#)

Inrichting "Auto te Gast" fietstraat. Tijdens een locatie bezoek met 2 gemeentelijke vertegenwoordigers zijn er een aantal te kort komingen besproken en onderkend, maar hier is nog niets mee gebeurd.

Ecologische zone langs de Golfbaan Ook hier heeft een locatie bezoek plaatsgevonden met de Gebiedsmanager en de Polder Ecoloog om een aantal van de problemen te verduidelijken. Na dit bezoek heb ik de onderbouwingen van overtredingen na gestuurd en is het vervolgens dood stil gebleven. Tijdens de voorbereidingen voor het KLM OPEN bleken er toch vergunning nodig te zijn voor het anders dan toegestane gebruik van deze Eco zone.

Mocht de gemeentelijke vertegenwoordiging van mening zijn net als ik, **Wie zwijgt stemt toe !** Dan ben ik het wat dat betreft zeker met hen eens, maar **wanneer gaat er dan eindelijk iets gebeuren ?**

Colofon

Deze nieuwsbrief over het Buurtschap Nieuwemeer, wordt met enige regelmaat verstuurd. Abonnees ontvangen de nieuwsbrief per e-mail.

Aanvullende informatie, kunt u ook vinden op/via:

[Twitter](#)
[Website](#)
[Contact](#)

Tips & Links

- [SchipholWatch](#) Allerlei info over de impact van Schiphol
- [Vliegherrie.nl](#) Hier kunt u melding maken van bijzonderheden
- [\(On\)Veiligheid Schiphol & Buurtschap Nieuwe Meer](#)
- [EHBO Vereniging Badhoevedorp](#)

Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.



Heeft u nog vragen ????

Stuur een mailtje naar;
info@nieuwemeer.info
