



SEPTEMBER 2025 - N° 38

In deze nieuwsbrief

Veerpont Ome Piet

Buurthuis Rehoboth

Vis- & Kanosteiger

Tips & Links

Heeft u nog vragen?

Veerpont "Ome Piet"

Het vaarseizoen 2025 is bijna ten einde en wij kijken terug op een zeer druk en technisch geslaagd vaarseizoen, maar ook met een paar kanttekeningen. En wij kijken uit naar het seizoen 2026.

Maarlees hier onder verder en bekijk vooral de berichten;

Borden bij op- / Afstapplaats Amsterdamse bos

Misschien heeft u het gezien, maar aan de Amsterdamse Bos zijde zijn een 2 tal nieuwe Borden geplaatst, een ivm het gebruik van Tropisch FSC hout

Maar ook een Nieuwe wegbewijzings paal met richtingborden

Wilt u hier meer over weten bekijk dan het bericht op de website, [klik hier](#)

Problemen met stalling Gele Pontwachters Keet

Een aantal van onze vaste bezoekers en de familie Knibbe zijn er al van op de hoogte, maar als gevolg van een gemeentelijk bezoek en een volgens mij onjuist doorlopen procedure, zijn wij voor het nieuwe vaarseizoen 2026 met een groot probleem opgezadeld, GEEN stallingsruimte voor onze gele keet.

Wilt u hier meer overlezen en u verbazen, bekijk dan het bericht op mijn website, [klik hier](#)

Vaarseizoen 2026

2026 wordt het LAATSTE Vaarseizoen van;

Buurman & Buurman met Veerpont Ome Piet

Heeft u Ideeën of Ambities om dit project voort te zetten?



Deel dit met ons?

Wie weet?



Deze afbeelding staat vanaf afgelopen weekend ook op de Pont.

Als u hier meer over wilt weten en of nieuwsgierig geworden bent, bekijk dan het bericht op mijn website, [klik hier](#)
Mocht u naar aanleiding hiervan vragen en/of ideeën hebben, schroom dan niet om deze met ons te delen, zoals ook op de Pont / en bovenstaande afbeelding valt te lezen.



Her- opening Buurthuis Rehoboth

Zaterdag 13 september is tijdens de Gemeentelijke Open Monumentendag Buurthuis Rehoboth na verbouwing (bijna klaar) her-openend door wethouder Mariette Sedee.



Het hele gebouw is voorzien van nieuwe raamkozijnen en goed isolerend HR++ glas, de voorzaal heeft een grote verandering ondergaan en heeft boven de tafeltjes infrarood verwarming gekregen, wat vooral voor bijvoorbeeld de Klaverjassers, maar ook andere activiteiten comfort verhogend is, deze verzorgd sneller een comfortabele temperatuur thv de tafels. Uiteraard is hiervoor de verwarming ook aangepast, en uitgebreid met een warmte pomp.

De grote veranderingen zijn het bekijken meer dan waard, dus dit is een extra reden om naar de Evaluatie avond van het KLM Open te komen op 29 september zie HaH verstuurd uitnodiging. Maar u kunt dit ook doen tijdens het stemmen voor de Tweede kamer op 29 oktober 2025.

Helaas, lijkt alle inzet ten spijt mijn inspraak actie, tijdens de behandeling van de Najaarsbegroting in de Gemeente raad afgelopen november 2024, er geen geld beschikbaar gekomen of gebruikt voor de mindervaliden toegankelijkheid en bruikbaarheid, dit vind ik persoonlijk een zeer treurige zaak voor een publiekelijk gebouw welke voor openbare zaken als Landelijk- & Gemeentelijk Stemburo gebruikt

wordt, maar ook belangrijke informatie bijeenkomsten met betrekking tot onze buurt.

Hierbij, het meest verbasende is dat de verbouwing onder toezicht en volgens de regels van de Gemeente groots is verbouwd, WAAR IS DIT MIS GEGAAN ????

Wel heeft de Gebiedsmanager op vragen van mijn kant tijdens de Her-opening gemeld dit te gaan voorleggen aan de "beheerder" van onze SMG gelden.

Dus wie weet komt het nog goed ???

Plannen (Minder validen) Kano / Vissteiger

Bij het ophalen van ideeën ter besteding van de SMG gelden is een wensenkaart samen gesteld en hier is een (mindervalide toegankelijke) Vis- en Kanosteiger als een van de ideeën naar voren gekomen. [Klik hier voor meer info](#)

Toen hiervoor een vergunning aanvraag werd gepubliceerd, heb ik een bezwaarschrift ingediend, niet dat ik tegen het idee ben, zeker niet dit is zelfs een **ZEER goed idee**, maar wel voor de beoogde locatie.

Deze ligt nl. thv Nieuwemeerdijk 426, lokaal bekend, thv Henk Slinger, op zich is hier ruimte genoeg zou u denken, maar waar blijkbaar niet aan gedacht is:

- Dit punt ligt direct onder de Buitenveldert Start- en Landingsbaan
- Er is **nog** geen parkeer gelegenheid, maar nog wel een mooie strook groen
- Er wordt (te) hard gereden
- Er is weinig tot geen sociaal toezicht, (weinig tot geen bebouwing)
- Er zijn geen voorzieningen
- In dit gedeelte vindt zeer regelmatig illegale aanleg van varend materieel plaats

Om die redenen had ik in mijn bezwaarschrift een alternatieve locatie geopperd, nl. het opwaarderen van de steiger voor het buurthuis Rehoboth, hiermee worden vrijwel alle voorgenoemde nadelen weggenomen en **NIET onbelangrijk** dit hoeft zeker geen 72000 euro te kosten, zoals nu gepland.

Met het verschil kan gelijk het buurthuis ook geschikt gemaakt worden aan de minimale eisen van minder validen toegankelijk- en bruikbaarheid geldend voor openbare gebouwen.

Maar zoals met veel goede ideeën heeft de gemeente geen boodschap aan het voorgestelde alternatief onder de noemer dat ik **GEEN BELANGHEBBENDE** ben omdat ik ter ver, meer dan 400 m van de locatie woon.

Wie is hier nu ik woon zeker dichterbij en ben vanaf het begin mede verantwoordelijk geweest voor het beschikbaar krijgen en houden voor Nieuwemeer van de SMG gelden.

Ik zeg maar zo weer een knapt kunstje van

Voor alle duidelijkheid de Buurtvereniging vond mijn alternatief voorstel ook een goedplan, waarvan acte.

Colofon

Deze nieuwsbrief over het Buurtschap Nieuwemeer, wordt met enige regelmaat verstuurd. Abonnees ontvangen de nieuwsbrief per e-mail.

Aanvullende informatie, kunt u ook vinden op/via:

[Twitter](#)
[Website](#)
[Contact](#)

Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

Tips & Links

- [SchipholWatch](#) Allerlei info over de impact van Schiphol
- [Vliegherrie.nl](#) Hier kunt u melding maken van bijzonderheden
- [\(On\)Veiligheid Schiphol & Buurtschap Nieuwe Meer](#)
- [EHBO Vereniging Badhoevedorp](#)



Heeft u nog vragen ????

Stuur een mailtje naar;
info@nieuwemeer.info
