

[Klik hier om deze email in uw browser te lezen](#)



Nieuwsbrief Nieuwemeer

April 2023 - N° 31

In deze nieuwsbrief

[Veerpont Ome Piet](#)

[Ringdijk - Ringvaart](#)

[LED Lantaarnpalen](#)

[Veerpont "Ome Piet"](#)

[Oude Haagseweg / Koekoekslaan en Omgeving](#)

[Eco-zone langs de Golfbaan](#)

[Tips & Links](#)

[Heeft u nog vragen?](#)

Veerpont "Ome Piet"

Zaterdag 15 april 2023 is het 14^e Vaarseizoen weer van start gegaan. Over de voorbereidingen en het verloop van het eerste weekend, kunt u hier meer lezen, [klik hier](#).

In het bericht zelf staan een paar links naar een media bericht uit HC Nieuws en een link naar informatie over de voorbereidingen voor dit seizoen.

Veel lees plezier en wie weet tot bij de Pont.



PS Er zijn wat *probleempjes* met het telefoonnummer voor de Pont, *deze werkt tot nader bericht niet*.

Evaluatie progr. Ringdijk - Ringvaart

Ondanks alle inspanningen van aanwonende, middels berichten en inspreken tijdens de sessie over dit onderwerp dd. 6 april jl., is het college van mening op de goede weg te zijn.

Volgens haar eigen dubieuze metingen, is

- >20 km/h te hard in de Fietsstraat
- Ruime overschrijding van de snelheid in de 50 km/h gebieden
- Een aanhoudend te hoge aantal ongevallen bij de chicane op de Nieuwemeerdijk tussen Sloterweg en Burg. Amersfoortlaan
- Samen met een grote overschrijding van het max. aantal motorvoertuigen per etmaal

GEEN REDEN om naar aanwonende te luisteren, dit wordt wel aangehoord maar gelijk ook weer genegeerd. Voor alle duidelijkheid "aanhoren" is echt iets anders dan "luisteren".

Kosten overschrijdingen als gevolg van foute procedures en programma's, ten spijt, we gaan gewoon door en doen nagenoeg niets met wensen en gratis adviezen van aanwonende, zeg maar de ervaringsdeskundige (kiezers) en laten we gemaakte fouten voor wat ze zijn of wuiven ze weg met **ONJUISTE argumenten**.

Is het niet over inrichtingsfouten en/of procedurefouten, **wegwuiven is veel makkelijker dan erkennen en oplossen, jammer echte heel jammer**.

Met uitzondering van het deel van de Ringdijk binnen je eigen woonplaats, hier lijkt wel meer te kunnen, door minder te doen onder de mom van besparen en wel luisteren naar aanwonenden die een fietsstraat op die locatie onzinnig/onwenselijk vinden.

Ik begrijp nu de prov. verkiezingsuitslag, U ook ?

Wilt u hier meer overlezen, [klik dan hier](#) voor een uitgebreide update van een al langlopend traject.

LED lantaarnpalen

Tijdens een locatie bezoek met een Gemeentelijk verlichtingsspecialist en gebiedsmanager, blijven ze bij hun foute standpunt, "de LED verlichting is echt een verbetering"

Maar zeg nu zelf als je de Nieuwe LED verlichting vergelijkt met een oude lantaarnpaal* die al 2 jaar eerder vervangen moest worden is het toch vreemd dat de nieuwe LED verlichting **maar iets meer licht** geeft.

Staat ook nog steeds de algemeen standaard afstelling op de zeer afwijkende plaats en het feit dat er maar aan 1 zijde van de weg lantaarnpalen staan, aan deze zijde is het dus **ONVEILIG FIETSEN** in het donker.

Wilt u meer weten over dit onderwerp en wat er zoal aangedaan is en nog gaat gebeuren, [klik dan hier](#)

* Oude lantaarnpaal met vergeelde / vervuilde weinig licht doorlatende kap en zeer verouderde lampen.

Oude Haagsebrug / HOV verbindingen en Omgeving

Met een update van de informatie op de speciale website over vervangen van de [Oude Haagsebrug](#), is er meer duidelijkheid gekomen, maar zijn er ook meer vragen gerezen, maar gaat het proces op de achtergrond onomkeerbaar door?? [Klik hier voor het hoofdstuk op mijn website](#)

Hopelijk realiseren de direct omwonende dit genoeg ? Volgens mij niet.

Los van het vervangen van het viaduct worden er extra hoogspanningskabels aangelegd en een nieuwe hoofd gasleiding voor F-gas. En ziet het er naar uit dat de werkzaamheden aansluitend en/of gelijktijdig gaan plaatsvinden, met alle extra verkeer en transporten tbv een geplande herhaling, van het KLM Open, nu Dutch open genoemd.

Hopelijk houdt de gemeente rekening met het feit dat aanwonende **wel van hun fouten hebben geleerd**. En laten de aanwonenden zich niet nog een keer in slaap sussen, dit is zoals bekend schier ook onmogelijk, wonend aan de Fietsstraat.

Een oud gezegde zegt "Wie niet luisteren wil moet maar voelen (ervaren)". En dan is "luisteren" echt iets anders dan "aanhoren" en vervolgens niets mee doen.

Aanvullend hierop had ik, persoonlijk eerder al vragen voorgelegd aan het Gebiedsmanagement Haarlemmeer Nrd inzake Onduidelijkheid over verschillende werkzaamheden op en/of rond de Oude Haagseweg en Koekoekslaan waar niets over bekend was bij mij maar ook niet bij het bestuur van de Buurtvereniging zo bleek.

Hoe kan/kon dit ???

[Klik hier voor meer info over deze werkzaamheden](#)



Al is het maar om de risico's te kennen voordat u hier straks weer langs fietst !

Ecologischezone langs de Golfbaan

Recent liep ik door de Ecologische zone achter de woningen aan de Nieuwemeerdijk en schrok ik van wat daar allemaal is gebeurd. De Golfbaan dient volgens afspraken het onderhoud aan deze zone uit te voeren, maar heeft dit eigenlijk nooit serieus gedaan, anders dan waar het hem zelf uitkwam.

Zo ook de recent geconstateerde verwoestende en strijdig uitgevoerde werkzaamheden, [klik hier om hier meer over te lezen](#). Dit als aanvulling op eerder gemaakte overtredingen.

Maar ja het is en blijft

Tips & Links

- [SchipholWatch](#) Allerlei info over de impact van Schiphol
- [Vliegheerrie.nl](#) Hier kunt u melding maken van bijzonderheden
- [\(On\)Veiligheid Schiphol & Buurtschap Nieuwe Meer](#)
- [EHBO Vereniging Badhoevedorp](#)

Colofon

Deze nieuwsbrief over het Buurtschap Nieuwemeer, wordt met enige regelmaat verstuurd. Abonnees ontvangen de nieuwsbrief per e-mail.

Aanvullende informatie, kunt u ook vinden op/via:

[Twitter](#)
[Website](#)
[Contact](#)



Heeft u nog vragen ????

Stuur een mailtje naar;
info@nieuwemeer.info

Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.