

[Klik hier om deze email in uw browser te lezen](#)



Nieuwsbrief Nieuwemeer

December 2021 - N° 25

Algemeen



Buurthuis Rehoboth wordt Gem. Monument



Is deze procedure wel goed voor ons als buurtbewoners en verenigings-leden/donateurs ? Zelfs het bestuur van de BV Nieuwemeer heeft hier twijfels over, zie haar zienswijze. Ik wil graag mijn visie met u delen en oordeelt u zelf. [Klik hier](#)
Hier treft u zsm ook het mailtje met de reactie van de "project manager" op de door mijn ingestuurde ideeën en wat ik hier van vind.

Buurt WhatsApp groep

Buurt WhatsApp



Er wordt regelmatig gebruik gemaakt van deze Buurt WhatsApp groep en de groep groeit gestaag, hij blijkt dus te werken, wel wil ik vragen deze groep functioneel te gebruiken, beperk en/of voorkom social-talk. Tevens wil ik nogmaals melden dat u **zich uitsluitend per mail kunt aan- /afmelden.**
Gaat u uit- of verlaat u de groep, dan wordt u later automatisch weer toegevoegd, zie voor meer info de webpagina, [klik hier](#).

(Her)-besteding SMG gelden

De herbesteding en vooral de plannen verlopen niet zoals het zou moeten, zeker als je naar de oorspronkelijke doelstelling van deze gelden kijkt. Maar ook de door de gemeente voorgestelde procedure verloopt niet zoals afgesproken/belooft, wat haar blijkaar goed uitkomt.

Wat gaat hier volgens mij zoal mis, [klik hier](#)



Fietsroute door de lus A9 /A4

Dit project begint aardig vorm te krijgen en naar het zich laat aanzien, wordt dit fietspad voorjaar 2022 geopend. Met dit fietspad komt er in de weekenden een mooie en snelle verbinding van en naar Veerpont Ome Piet. Voor meer informatie over dit fietspad, [klik hier...](#)



Sloterbrug en

Hier wordt door VDB (Vereniging Dorpsraad Badhoevedorp) en Dorpsraad Sloten veel over geschreven, gesproken en plannen gemaakt. Als je er als buitenstaander naar kijkt is er volgens mij een gezamenlijke goede oplossing te verwachten, Variant 2a en/of 11, hierbij wordt Langsom een 30 km zone, deze heeft een max. toegestane verkeerscapaciteit van +/- 5500 mvt/etm en komt als bijna enige weg (aan de kant van Sloten) uit op de Sloterbrug. Dit aantal motorvoertuigen (mvt) is veel minder dan de te verwachte groei naar 18000 mvt/etm over de Sloterbrug. Het lijkt hiermee op dat het verkeer door Badhoevedorp sterk gereduceerd wordt en bijkomend voordeel is ook dat **de Sloterbrug** eigenlijk **niet meer vervangen** behoeft te worden en kan blijven zoals hij is. Dit bespaart heel veel gemeenschapsgeld en een grote claim op het voormalig hertenkamp/badhoeve terrein, zeg maar een *Win Win situatie*.

Het argument om de brug te vervangen tbv **fietsveiligheid** heb ik al eerder ter zijde geschoven, immers er gebeuren nauwelijks (fiets)ongevallen* terwijl **deze groep verkeersdeelnemers** zich **structureel NIETS AANTREKT van welke verkeers(maat)regel dan ook**.

Het argument dat de brug groot onderhoud en/of vervangen dient te worden is ook onzin, als je kijkt naar het evenbeeld/copy van dit type brug bij Zwanenburg/Halfweg deze heeft zelfs het grote onderhoud wat bij de Sloterbrug wel heeft plaatsgevonden ongeveer 7 jaar geleden niet gehad en wordt intensiever gebruikt door groter en zwaarder (vracht)verkeer.

Maar ja, dit is mijn kijk op de zaak en voor de ambtenaren geldt het vervangen van de Sloterbrug als prachtig project op haar CV ook al leidt het tot

Ik zal maar geen voorbeelden gaan geven want dan wordt deze nieuwsbrief veel te lang :-)

* Zeker als je kijkt naar het aantal ongevallen thv de chicane aan de Nieuwemeerdijk thv nr 26, hier wordt **NIETS** gedaan aan deze zeer gevaarlijke situatie.

De Loswal Nieuwemeerdijk 465

Hier stond niets over in de Nieuwsbrief van de BV Nieuwemeer, maar hier gebeurt van alles wat naar mijn mening aandacht verdient.

De fietsveiligheid staat hier onder grote druk en wordt slechter en slechter.

Het is wachten tot het fout gaat en dan ??????????

Met de komende veranderingen wordt het risico groter en groter, wat ook geldt voor de omvang en aantallen vrachtwagen bewegingen.

[Klik hier om over deze locatie meer te weet te komen.](#)

Heeft u nog vragen ????

Veel van bovenstaande onderwerpen staan (als vast NIEUWS item) op de website <http://nieuwemeer.info> en worden regelmatig geupdate.

Stuur een mailtje naar;
info@nieuwemeer.info

Colofon

Deze nieuwsbrief over het Buurtschap Nieuwemeer, wordt met enige regelmaat verstuurd. Abonnees ontvangen de nieuwsbrief per e-mail. Aanvullende informatie, kunt u ook vinden op/via:

[Twitter](#) - [Website](#) - [Contact](#)

Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.