

## Artikel uit "Haarlems Dagblad" 04 augustus 2012

Buurtvereniging is zeer tevreden over het eerste jaar van 'Ome Piet'

# 'Pontje Nieuwe Meer heeft zich helemaal bewezen'

DOOR PAUL VAN DER KOOIJ

**NIEUWE MEER** - Het fiets- en voetveer tussen Nieuwe Meer en Amsterdamse Bos heeft zich het eerste jaar al helemaal bewezen, vindt de organiserende buurtvereniging.

Het aantal gebruikers blijft gestaag stijgen en de vrijwillige pontbazen zien steeds vaker mensen terugkeren.

Onder de vaste gasten zijn ook opvarenden in een rolstoel en op een scootmobiel. „En daar zijn we erg blij mee”, zegt Erik Hoogenboom van Buurtvereniging Nieuwe Meer. „Een van onze doelen was dat ook mensen die minder goed ter been zijn, mee moesten kunnen. Want aan de overkant kom je mooi uit bij de pannenkoekenboerderij en het openluchttheater.” Waar de dichtstbijzijnde parkeerplaats zo'n honderdvijftig meter van de pannenkoekenboerderij af ligt, meert de pont op vijftig meter afstand aan.

### Gedoe

Voor de pont april 2011 ging varen, was er gedoe over een steiger voor de 'Ome Piet'. De plek ter hoogte van Nieuwe-meerdijk 337, die de buurtvereniging in goed overleg met de omgeving had uitgekozen, leek naar een derde te gaan. Want die had een vergunning aangevraagd. En volgens het nieuwe 'wie het eerst komt, die het eerst maalt-beleid' van het hoogheemraadschap kon dat verzoek niet zomaar van tafel.

Uiteindelijk ging de bootbezitter akkoord met een andere plek. Toch kon de vereniging achter het pontje niet zomaar



Het pontje door het jaar heen.

FOTO'S BUURTVERENIGING NIEUWE MEER, NICO VAN DEN HOEK (FOTO LINKSBOVEN) EN JAN PIETER BART (FOTO RECHTSOMDER, GEMAAKT VANAF EEN LANGSVARENDE RODE KRUISBOT)

de steiger aanleggen die ze nodig achtte om wachtende fietsers extra opstelruimte te bieden. Het hoogheemraadschap had namelijk besloten om geen nieuwe vergunningen te verlenen voor steigers, zolang de onderhandelingen lopen over de collectieve verkoop van de walkanten en het water binnen de grenzen van de bebouwde kom.

Volgens Hoogenboom is die blokkade bijna ten einde. „We

hopen nog deze zomer of dit najaar de steiger te kunnen aanleggen.” Voorlopig meert de pont af aan de vaste wal, aan zowel de Haarlemmermeerse als de Amsterdamse kant.

### Klep

Een klep aan de pont zorgt dat gebruikers er ook met bakfietsen, rolstoelen of scootmobielen op kunnen. „En het mooie is, mensen voelen zich veilig genoeg om dat ook echt te doen.

We zijn ook erg blij dat bijna niemand meer zegt: 'Hé, we wisten niet dat hier een pont zat.'”

De pont drijft op vrijwilligers. Mede om die reden gaat- alleen in het weekeinde op en neer: „Als we ook doordeweeks zouden varen, krijgen we de roosters niet rond.” Het was altijd al de bedoeling om minimaal vijf jaar te blijven varen. „En nu het zo lekker gaat, zien we zeker geen reden om te

stoppen”, meldt de man van de buurtvereniging. „De zaterdagen zijn meestal iets rustiger dan de zondagen, ook omdat recreanten dan sport- of andere activiteiten hebben. Maar er zijn ook weekeinden dat we twee dagen achter elkaar tweehonderd mensen overzetten.”

In de eerste dagen vorig jaar wilden soms driehonderd mensen naar de overkant.

„Toen was het heel mooi weer en was de draaibrug bui-

ten bedrijf. Doordeweeks voer daar toen een pontje van Rijkswaterstaat, in het weekeinde niet.”

Wat tegenwoordig de drukte bepaalt? „Het lijkt afhankelijk van het weer. Maar ook van activiteiten als een muziekfestival of roeiwedstrijden in het Amsterdamse Bos.”

Een passagier betaalt vijftig cent voor de overtocht. Meer informatie over Veerpont Ome Piet op [www.nieuwemeer.info](http://www.nieuwemeer.info)