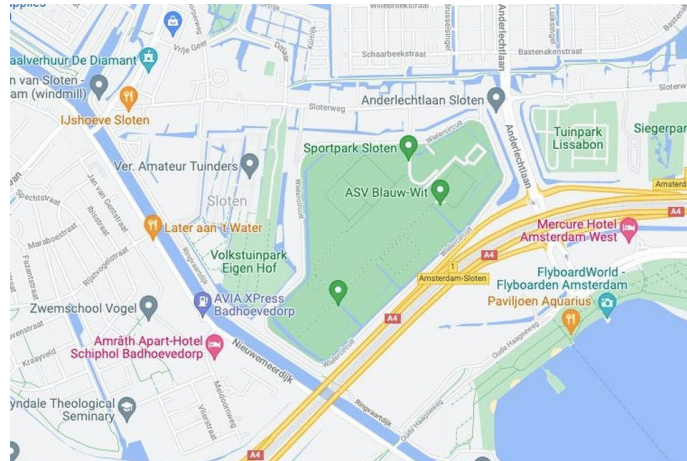


# Artikel uit “HaarlemsDagblad” (online en krant) 08 november 2021



## 'Inzet van Oude Haagseweg is helemaal niet nodig'

**Nieuwe Meer** ■ Het is een heel slecht idee om de Oude Haagseweg in te zetten om doorgaand verkeer uit Badhoevedorp te halen. „Daarmee wordt het probleem afgeschoven op de burens”, zegt Erik Hoogenboom uit Nieuwe Meer. „Bovendien is het niet nodig.” De dorpsraad van Badhoevedorp presenteerde afgelopen week de Oude Haagseweg aan de oostkant als een mogelijkheid om het doorgaand verkeer uit het dorp te krijgen, in combinatie met een grotere capaciteit van de Amsterdamse Baan/T106 aan de westkant van Badhoevedorp. Hoogenboom verliet de vergadering met de woorden 'begin nou niet over de Oude Haagseweg, dan gaan we ruzie krijgen'.

De Oude Haagseweg tussen Amsterdam en Schiphol, met een viaduct over de Ringvaart, ligt in Nieuwe Meer. „Met de tienbaans A4, een HOV-route en de aanvliegroute van drie landingsbanen krijgt Nieuwe Meer al genoeg te verduren, terwijl de inwoners er zelf niets aan hebben”, vindt Hoogenboom.

Daar kan wat hem betreft niet nog een doorgaande weg bijkomen en het is ook niet nodig.

De dorpsraad van Badhoevedorp is zich over het verkeer gaan buigen omdat in Amsterdam Nieuw West, aan de andere

re kant van de Ringvaart, Sloten en Nieuw Sloten autoluw worden gemaakt. Er wordt gevreesd dat het doorgaande verkeer zich naar Badhoevedorp verplaatst, dat daar niet op is berekend.

Volgens Hoogenboom is die angst onterecht. Sloten en Nieuw Sloten zijn goed toegankelijk te maken met een grotere capaciteit van de Amsterdamse Baan/T106 aan de ene kant en aan de oostkant de op- en afritten van de A4 die Nieuw Sloten al heeft bij het Mercure Hotel. De angst van de dorpsraad dat straks, als de nieuwe brede Sloterburg klaar is, steeds meer verkeer uit Amsterdam naar Badhoevedorp komt deelt Hoogenboom niet.

Verkeersmodellen tonen volgens hem aan dat de wachttijden voor de nieuwe brug hetzelfde zullen zijn als nu. Die wachttijden zijn lang, waardoor veel automobilisten geen route door Badhoevedorp kiezen.

### Brug

Hoogenboom liet eerder al weten dat volgens hem een nieuwe Sloterbrug niet nodig is. De brug over de Ringvaart die voorheen in Schiphol-oost was te vinden ligt nu in een depot. Hij is hetzelfde en heeft dezelfde capaciteit als de versleten Sloterburg en kan die vervangen, is zijn idee.

**Opmerking Erik Hoogenboom inzake dit aanvullende online artikel:**

Het inzetten van de Oude Haagseweg is geen functioneel alternatief, zoals uit uitgebreid verkeersonderzoek al is gebleken de A9/A4 zal beter werken als de aansluitingen zoals vermeld worden verbeterd ipv afgeknepen. (T106 en Aansluiting bij het Mercure Hotel.) Tevens is het een niet reëel voorstel omdat de HOV plannen al in een (te)vergevoerd stadium zijn.

Met de aangehaalde brug van Schiphol oost wordt bedoeld de fietsbrug die parralel aan de kopie brug van de Sloterbrug heeft gezeten.

Laat de Sloterbrug zoals deze is voor al het verkeer, eventueel zou de voor vermelde fietsbrug er aangeplakt kunnen worden.

Capaciteit vergroting zal te allen tijde meer verkeer in en door het dorp opleveren, dit is onwenselijk en zeer ongezond voor het hele dorp.