

# Controle op oude springstof in Ringdijk bij Schiphol

DOOR FRANS VAN DEN BERG

**HAAREMMERMEER** - De achttien springputten in de Ringdijk van de Haarlemmermeer moeten de komende jaren door de Explosieve Opruimingsdienst worden gecontroleerd op eventueel achtergebleven explosieven.

Dat bepleit militair amateur historicus Dennis de Hoog. „Op Nederlandse kaarten hebben de Duitsers aangegeven waar zij grote springladingen in de dijk van de Haarlemmermeer hebben aangebracht. Het is niet zo dat de polder en Schiphol gevaar lopen, maar ik betwijfel of na de oorlog alle munitie is weggehaald. Soms zijn alleen de ontstekers weggehaald en ligt de munitie er nog. Per locatie was dat veel, zeker honderd kilo want anders sla je geen gat in de dijk.”

Schiphol, de gemeente Haar-

lemmermeer, de provincie Noord-Holland en het ministerie van defensie bezweren allemaal dat de door De Hoog in archieven gevonden kaart al jaren bekend is. Samen met andere kaarten wordt die informatie gebruikt wanneer ergens langs de Ringdijk of op de luchthaven moet worden gebouwd of een weg omgelegd. Regelmatig worden explosieven en blindgangers geruimd.

## Springputten

„Men zegt dat ze op de hoogte zijn en dat de springputten na de oorlog zijn geruimd. Op basis van ervaringen elders in het land wil ik alleen maar waarschuwen om daar niet blind vanuit te gaan. Hoe degelijk is dat ruimen geweest? Ik heb goede contacten met de EOD en wil samen na gaan of echt alles veilig is. Ik had

dat liever in stilte gedaan, maar de PVV heeft de zaak naar buiten gebracht en Kamervragen gesteld”, verklaart De Hoog vanuit zijn woonplaats Hoek van Holland. Als kenner heeft hij inder tijd ook meegewerkt bij het aanwijzen van gevaarlijke plekken bij de werkzaamheden aan de boulevard tussen Bloemendaal aan Zee en Zandvoort.

„Juist oude munitie gaat kristalliseren en wordt dan uiterst instabiel. Wanneer een aanne-mer dan een buis in de grond boort, kan de boel zomaar afgaan. De kaart waarvan ik nu een kopie heb, kan het Nederlands Instituut voor Militaire Historie dan ook beter niet digitaal openbaar maken, zoals ze willen. Daar komen alleen maar mensen met metaaldetectors op af, met alle gevolgen van dien”, vreest De Hoog.

Zie volgende pagina reactie vanuit andere hoek.

# 'Op scherp staande bommen zijn broodje aap'

DOOR FRANS VAN DEN BERG EN HEIN FLACH

**HAARLEMMERMEER - Crash Luchtoorlog- en Verzetsmuseum (Crash) gelooft niet dat er in de Ringvaartdijk in springputten nog gevaarlijk munitie kan liggen dat een wezenlijk gevaar vormt voor de veiligheid van Haarlemmermeer.**

„Het verzet heeft destijds - de dreiging was toen zeer groot - al die plekken waar springputten konden zitten in kaart gebracht. Een van de eerste dingen die men na de oorlog heeft gedaan is de bommen demonteren. De putten zijn leeggehaald en dichtgegooid”, weet secretaris Jan

Spring in 't Veld van Crash.

Hij reageert hiermee op de suggestie als zouden her en der nog op scherp staande bommen in de dijk liggen die na ontploffing de polder - en dus ook luchthaven Schiphol - onder water zouden kunnen zetten. „Er zijn boeken over verschenen, onder

anderen van oud-burgemeester Cor van Stam van Haarlemmermeer. Hij was vlak na de oorlog commandant van de Binnenlandse Strijdkrachten en beschrijft in zijn boek 'Wacht binnen de dijken' waar die springputten lagen en hoe de bommen zijn gedemonteerd. Het verzet of de ondergrondse heeft die springputten destijds, voor zover ze in kaart waren gebracht, onschadelijk gemaakt. Sommige Duitsers moesten het zelf doen, die wisten hoe 't in elkaar stak.”

Een springput was eigenlijk een diepe kuil, met een betonnen wand. Daar werd een bom ingelegd, die men op afstand kon laten exploderen. „Die zaten in de dijk, meestal aan de waterkant.” Het kan best zijn, zo erkent ook Spring in 't Veld, dat er misschien ergens nog een bommetje over het hoofd is gezien. „Maar dat die dan op scherp zou staan is zeer de vraag. Het zijn geen chemische ontstekingen geweest. De bommen werden van afstand tot ontploffing gebracht.” De

Crash-secretaris vindt het overigens een vreemd verhaal dat er ergens een 'geheime kaart' zou zijn opgedoken met springputten.

## Serie kaarten

„De kaart is helemaal geen geheim”, reageert ook een woordvoerder van de gemeente Haarlemmermeer. „Die is zeker al sinds 1995 bij ons bekend en maakt onderdeel uit van een hele serie kaarten over waar bommen, blindgangers en springputten

zitten.”

„De bewuste kaart verandert niets aan ons beleid. Er dreigt geen gevaar. Natuurlijk kunnen er nog bommen liggen en zelfs op scherp staan, maar zolang de grond niet wordt beroerd, is er geen gevaar. Voor ons is het een broodjeaapverhaal.”

De kaarten worden steeds gebruikt wanneer ergens werkzaamheden zijn. Zo is de laatste jaren nauwkeurig het pad voor de om te leggen N201 en het aquaduct in de Ringvaart bij

Schiphol-Rijk onder de loep genomen. Verdachte plekken zijn nader onderzocht. Het hele gebied bleek veilig te zijn, waarna de bouwers aan de slag konden. Ook bij Schiphol zijn nog geen evacuatieplannen. „Iedereen weet dat de luchthaven zwaar is gebombardeerd in de oorlog en dat er springputten waren. Maar na de oorlog hebben de Canadese heel veel weggehaald. Maar niet alles is weg. Daarom mag er op en rond de luchthaven nergens zomaar worden gegraven.

Altijd moeten eerst kaarten worden geraadpleegd en informatie ingewonnen. Iedereen is daar altijd heel zorgvuldig mee. Maar dat de Ringdijk op ontploffen staat, is onzin.”

De provincie Noord-Holland zegt dat het 'bekend' is dat er her en der in de polder bommen uit de Tweede Wereldoorlog in de bodem liggen. „Wij maken gebruik van de ons ter beschikking staande bronnen. Dat kunnen kaarten zijn, maar we ondervragen ook mensen.