

Haarlemmermeer

Meer bussen,
minder haltes

4



Blikjes rapen
voor goede doel

2

Goedkoop
tanken aan IJweg

5

ECL start met 9
brugklassen

4

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: HAARLEMSDAGBLAD.NL

DINSDAG 5 SEPTEMBER 2017

'Fietspad is heel goed mogelijk'

Buurtvereniging Nieuwe Meer houdt vast aan gemaakte afspraak



Bart Boele
b.boele@volkandmediacombinatie.nl

Nieuwe Meer * Er zijn zeker wel mogelijkheden voor een recreatief fietspad langs of over de golfbaan in Nieuwe Meer. Dat stelt Erik Hoogenboom van de buurtvereniging in een brief aan de gemeenteraad van Haarlemmermeer.

Hoogenboom reageert daarmee op een brief van D66-wethouder John Nederstigt aan de buurtvereniging, waarin hij zegt dat er nog steeds geen geschikte route is gevonden. Nederstigt heeft het over 'constructieve gesprekken' met de eigenaar van golfbaan The International. Hij verwacht dit najaar met een voorstel te komen.

Het fietspad, een recreatieve route tussen Badhoevedorp en het Amsterdams Bos, is al opgenomen in het bestemmingsplan van Nieuwe Meer. Onder de snelweg A4 ligt al een tunneltje klaar. Er ligt ruim een miljoen euro van het fonds Mainport en Groen klaar om het aan te leggen. Het probleem is dat het ontwerp van Rijkswaterstaat niet is te realiseren.

Niet recreatief

Volgens Nederstigt is de enige haalbare variant een fietspad onderaan de dijk die rond de golfbaan ligt. Dan wordt het fietsen langs snelweg A9 en dat is niet recreatief. Bovendien moet de grond worden versterkt voor aanleg het fietspad. Dat

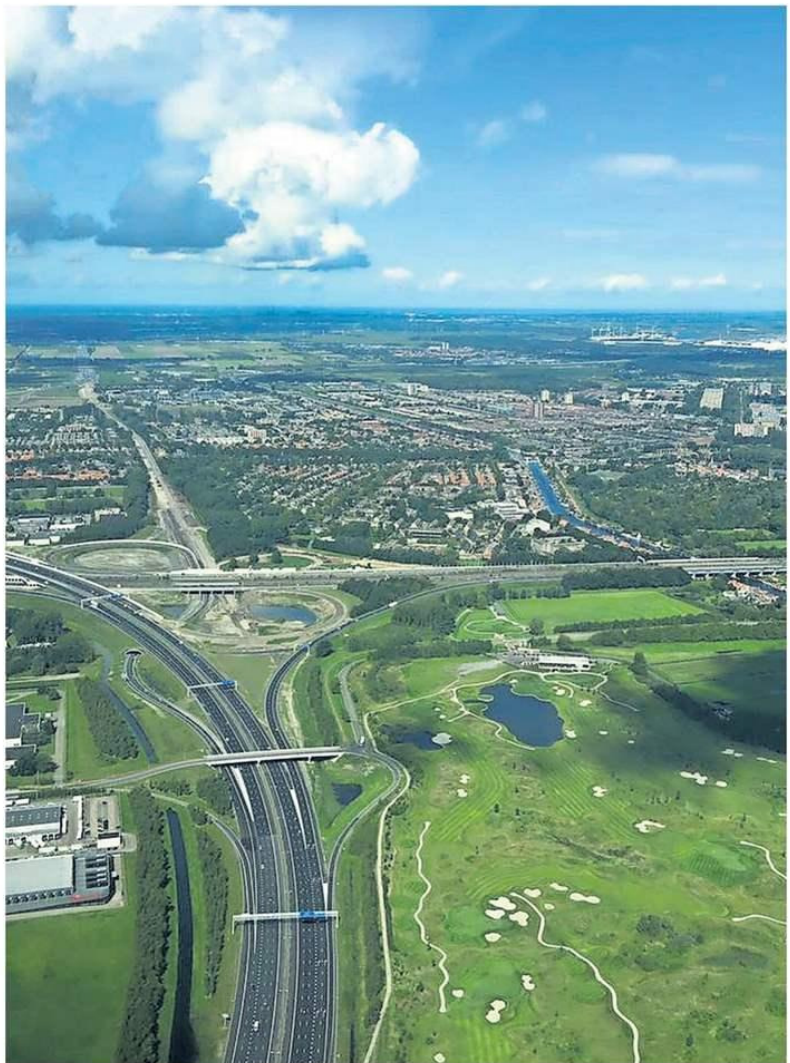
vergt onderzoek naar bommen uit de tweede wereldoorlog en daar wil de gemeente niet aan.

Voor een fietspad op de dijk moet volgens Nederstigt de dijk deels worden afgegraven om versterking aan te brengen. Onder de golfbaan ligt een vuilstortplaats. Als de dijk wordt afgegraven is het risico dat er giftige stoffen ontsnappen. De buurtvereniging is daar fel tegen, bleek toen er een serieus plan op tafel lag om een fietspad op de dijk te gaan maken.

Onderhoudsweg

Volgens buurman Hoogenboom van de golfbaan hoeft het allemaal niet zo moeilijk te zijn. Het fietspad kan best onderaan de dijk langs de A9 liggen met als recreatief element twee uitzichttorens op de dijk. Maar het kan nog gemakkelijker volgens Hoogenboom. Er ligt op het golfbaanterrein al een onderhoudsweg. „Die is blijkbaar sterk genoeg voor groot onderhoudsmaterieel (zware trekkers en maaimachines) maar zou niet sterk genoeg zijn voor een recreatief fietspad. Dat klinkt niet erg geloofwaardig.”

Nederstigt zegt dat besprekingspunten met de golfbaaneigenaar toemend vandalisme op de golfbaan en veiligheid zijn. Hoogenboom is daar verbaasd over. Om te beginnen biedt hij als buurman zijn hulp aan om vandalisme tegen te gaan. Maar, zegt Hoogenboom ook: „Het vandalisme-argument van de golfbaan lijkt mij in relatie tot een fietspad zeer onterecht. Immers, op zijn baan



Een fietspad zou op of bij de witte lijn tussen golfbaan en snelweg moeten komen.

FOTO DAAN DE MEESTER

in Alphen aan den Rijn loopt een fietspad midden door/over de baan.” Hij wijst er ook op dat het be-

stemmingsplan in samenspraak met omwonenden en de golfbaaneigenaar is gemaakt. „Hij heeft mede

ingestemd met de realisatie van een fietspad en zelfs op een voor hem ongunstiger positie.”

Forza: Boordschappenshuttle moet blijven

Bart Boele

Badhoevedorp * De boordschappenshuttle van Badhoevedorp en Nieuwe Meer moet blijven. Dat vindt raadslid Paul Meijer van Forza.

Peter en Linda van Rijn uit Badhoevedorp hebben onlangs moeten besluiten hun shuttle stil te zetten. Sinds 2014 reden ze driemaal per week door Badhoevedorp en Nieuwe Meer om met name ouderen op te halen en naar het winkelcentrum

te brengen. De elektrische bus heeft twaalf zitplaatsen. Het idee van Linda, een variant op toeristische bussen die bijvoorbeeld in Hoorn rondrijden, werd uitvoerig in Badhoevedorp kenbaar gemaakt en er bleek bij ouderen grote belangstelling voor te zijn.

Maar het rijden van de boordschappenshuttle kost geld. De passagiers betalen een bijdrage, maar niet teveel om het voor iedereen toegankelijk te houden. Uiteindelijk bleek de shuttleproject financieel niet rond

Initiatiefnemers: eindjes niet aan elkaar te knopen

te kunnen komen en moest de stekker er vorige week uit worden getrokken. De ouderen zijn nu aangevoelen op de bus, de regiotaaxi of

mensen die ze willen halen en brengen. Paul Meijer vindt dat niet terecht. „De boordschappenshuttle is een succesvol initiatief dat uitstekend past in een participatieve samenleving”, stelt hij. In zijn ogen heeft niet het echtpaar Van Rijn, maar de gemeente Haarlemmermeer de stekker uit het project getrokken. De gemeente wil namelijk geen subsidie geven om de bus te laten rijden. Volgens Meijer worden daarmee de ouderen van Badhoevedorp in de kou gezet.

Meijer heeft schriftelijke vragen gesteld. Hij wil weten hoe het besluit om geen subsidie te geven past in het participatiebeleid. Hij wil weten hoeveel subsidie de initiatiefnemers van de shuttle bus nodig hebben om te blijven rijden en of B en W dat bedrag alsnog aan dit project willen verstrekken.

De formele reactie van de gemeente is dat alleen mensen met een wmo-indicatie kunnen worden ondersteund. Bij de shuttlebus kan iedereen instappen.