

Nieuwsbrief

# AAN- SLUITING A9

## Brugstraat op de schop, Poortstraat aangepast

Aannemer Dura Vermeer heeft medio november 2010 de Brugstraat afgesloten voor al het verkeer, inclusief fietsers en voetgangers. Vervolgens is begonnen met het verwijderen van de asfaltlaag van het wegdek, een klus die in januari wordt afgerond. Ook de liggers van de brugconstructie (vandaar de naam 'Brugstraat') zijn dan vergruisd en afgevoerd.

Dit alles betekent dat er begin 2011 gestart kan worden met het verplaatsen van kabels en leidingen die onder de brug worden aangetroffen. Hierna kunnen de damwanden voor de verbreding van de Schipholdijk geplaatst worden. Zodra het heien van de damwanden van start gaat, ontvangt de directe omgeving hierover een brief met details over de werkzaamheden.

Om de bereikbaarheid van Schiphol-Oost te kunnen blijven garanderen, is begin november 2010 de verkeerssituatie rondom de Poortstraat gewijzigd. Het verkeer uit de Poortstraat kan nu zowel links als rechts afslaan naar de Schipholdijk. Ook kan het verkeer van de Schipholdijk nu vanuit zowel het noorden als het zuiden de Poortstraat inrijden.





### Bereikbaarheid Schiphol-Oost

Begin december 2010 hebben wij van weggebruikers een aantal meldingen ontvangen van verminderde bereikbaarheid van Schiphol-Oost. Zowel de Bosrandweg als de Poortstraat liepen een aantal dagen in de spits veel vertraging op als gevolg van een nog niet correct werkende verkeers-regelinstallatie (VRI). We hebben uitvoerig overleg gehad met de VRI-deskundigen en de wegbeheerders van de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Haarlemmermeer en Amstelveen. Dit heeft geleid tot een aantal maatregelen:

- Er is een nieuw softwareprogramma geïnstalleerd die de verkeerssituatie – voor zowel de automobilisten als de fietsers – heeft verbeterd.
- Op 15 en 16 december hebben verkeersregelaars tussen 06:30 uur en 10:00 uur de verkeersstromen rondom de Poortstraat handmatig in goede banen geleid. Ondertussen zijn de VRI's zodanig aangepast dat het verkeer weer goed kan worden afgewikkeld.
- De verkeerssituatie rondom de Poortstraat tijdens de avondspits is voor wat betreft de instelling van de VRI's nauwelijks te verbeteren. Wel zijn er nieuwe borden geplaatst waarmee het verkeer verzocht wordt gebruik te maken van de ontsluiting nabij McDonald's.
- De VRI's fungeren normaliter volgens een standaard- en een avondspitsregeling. Besloten is om de avondspits-regeling voor alle VRI's met 1,5 uur te verlengen. Dit betekent dat de bijzondere instellingen die tijdens de spitsuren gelden, nu tot 19:00 zullen voortduren.

De mogelijkheid voor het openen van de bussluis in de Walaard Sacréstraat is in het voortraject van het project

Aansluiting A9 uitgebreid onderzocht. Er is op het betreffende kruisingsvlak echter beperkte opstelruimte voor het afslaan van de oprit van de A9 doorgevoerd moeten worden. Dit zijn langdurige en kostbare werkzaamheden. Hierdoor is het openen van de bussluis geen reële optie.

De verkeerssituatie wordt nog steeds dagelijks gemonitord. Noodzakelijke aanpassingen worden direct doorgevoerd. Echter, de meeste aanpassingen hebben weer gevolgen voor een andere locatie. Wat een voordeel voor de één is, zal als nadeel door de ander worden ervaren. We zullen ons echter blijvend inspannen voor een zo groot mogelijke bereikbaarheid van het achterliggende gebied. Dat de werkzaamheden aan de nieuwe N201 overlast met zich meebrengen, is helaas niet te voorkomen. Ook het aanhoudende winterweer zorgt nu voor extra overlast en lange wachttijden. We hopen dan ook op uw begrip.



## Explosievenonderzoek hervat

Voorafgaand aan een infrastructureel project worden standaard een aantal onderzoeken uitgevoerd. Eén daarvan is een explosievenonderzoek. Daar waar kabels en leidingen verlegd, damwanden geplaatst en grondwerkzaamheden uitgevoerd moeten gaan worden, is uitgebreid onderzoek noodzakelijk. In februari 2010 is gestart met dit uitgebreide onderzoek in de omgeving van Schiphol-Oost. Juist in deze omgeving is de aanwezigheid van explosieven niet ondenkbaar. Het werk is fasegewijs uitgevoerd. Tijdens de eerste fase werd met behulp van diverse meetapparatuur gezocht tot een diepte van 2,5 meter onder het niveau van de Schipholdijk. De tweede fase, de dieptedetectie, vond plaats tot gemiddeld 10 meter onder NAP. Hierbij werd gebruik gemaakt van magneetsonderingen die in het wegdek en de bermen werden geboord. Op deze manier is nu ca. 90% van het hele onderzoeksgebied uitgekamd. Gelukkig werden er tot op heden geen explosieven gevonden.

Eind november 2010 is gestart met de laatste 10% van het onderzoek. Hiervoor is één van de rijbanen van de Schipholdijk richting het zuiden afgesloten voor het verkeer. De werkzaamheden zullen enige weken in beslag nemen. Mochten er explosieven gevonden worden, dan treedt de derde fase in werking: het benaderen van de objecten. Hiervoor ligt een plan van aanpak klaar, waarbij onder andere de Explosieven Opruimings Dienst (EOD) betrokken is. Uiteraard wordt de omgeving hiervan tijdig en uitgebreid op de hoogte gesteld.



## Aanpassingen Nieuwe Meerlaan, Amsterdamse Bos

In de week van 10 januari start aannemer Dura Vermeer met het aanpassen van de Nieuwe Meerlaan in het Amsterdamse Bos. De bochten worden verbreed en er wordt een nieuwe asfaltlaag aangebracht. Het snelheidsontmoedigende 'rupsbandprofiel' komt niet meer terug. De werkzaamheden duren vooralsnog tot en met vrijdag 4 maart. De Nieuwe Meerlaan wordt in twee fasen afgesloten. Tijdens de eerste fase (week 2 t/m 5) is het weggedeelte tussen de rotonde op de Bosrandweg en de rotonde op de Burgemeester Colijnweg afgesloten. Beide rotondes – en dus ook het Amsterdamse Bos ten noorden van de A9 – zijn gewoon bereikbaar. Tijdens de tweede fase (week 6 t/m 9) is óók de rotonde op de Burgemeester Colijnweg afgesloten. Op de tekening wordt de situatie duidelijk weergegeven.

Na voltooiing van de werkzaamheden aan de Nieuwe Meerlaan zal de Schipholdraaibrug uit bedrijf worden genomen. Zowel het autoverkeer als het busverkeer maakt dan gebruik van de Nieuwe Meerlaan en de Bosrandbrug.





## Bestemmingsplan vastgesteld

De planologische procedure voor het Haarlemmermeerse deel van het project Aansluiting A9 is reeds in 2009 afgerond. In januari 2010 is de planologische procedure voor het Amstelveense deel van het project gestart. Het concept voorontwerp bestemmingsplan voor dit deel heeft van 14 januari t/m 11 februari 2010 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Amstelveen. De ingekomen reacties zijn meegenomen in de definitieve opstelling van het nieuwe bestemmingsplan. Op 15 december 2010 is het bestemmingsplan definitief vastgesteld.

## Afsluiting Schipholdraaibrug

Aan de oostzijde van de Schipholdraaibrug (Amstelveense zijde) wordt een nieuwe fietstunnel gerealiseerd. Deze werkzaamheden zijn zeer complex. Voor de veiligheid van zowel de wegwerkers als het (fiets)verkeer is daarom besloten de Schipholdraaibrug af te sluiten. De werkzaamheden starten in de week van 7 maart en zijn rond de zomer van 2011 klaar. Voor het fietsverkeer wordt nog een alternatieve passage van de Ringvaart overwogen. Na de zomer van 2011 wordt de Schipholdraaibrug weer opengesteld voor al het verkeer. Aansluitend zal dan de Bosrandbrug uit de roulatie worden genomen. Over de complete vervanging van de Bosrandbrug heeft u in de eerste nieuwsbrief kunnen lezen.

De werkzaamheden voor het project Aansluiting A9 zijn van start gegaan. Met deze nieuwsbrief willen we u, als bewoner en/of gebruiker van het gebied, op de hoogte houden van de werkzaamheden voor de nieuwe N201. De nieuwsbrief verschijnt periodiek en informeert u over de werkzaamheden en achtergrondinformatie. Wilt u de nieuwsbrief digitaal ontvangen? Geef dit dan door via [N201info@noord-holland.nl](mailto:N201info@noord-holland.nl) onder vermelding van "Nieuwsbrief Aansluiting A9 DIGITAAL". Geeft u hierbij duidelijk uw naam, adres, woonplaats en – indien gewenst – telefoonnummer op. Wij zorgen er dan voor dat u voortaan de nieuwsbrieven digitaal ontvangt.



## CONTACTGEGEVENS

**Projectbureau N201+**  
Boeingavenue 241  
1119 PD Schiphol-Rijk  
T: (023) 514 3201  
F: (023) 514 3242  
E: [n201info@noord-holland.nl](mailto:n201info@noord-holland.nl)

[WWW.N201.INFO](http://WWW.N201.INFO),  
[WWW.NOORD-HOLLAND.NL](http://WWW.NOORD-HOLLAND.NL)

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.