

Nieuwsbrief

AAN- SLUITING A9

Witte flapjes uit de grond...

Om in een nat land als Nederland een nieuwe weg aan te kunnen leggen moet de ondergrond waar de weg op komt te liggen vaak verstevigd worden. Dit gebeurt o.a. door een flinke hoeveelheid zand op de plaats van de toekomstige weg aan te brengen, om zo het water uit de onderliggende veenlagen te persen. Deze techniek heet 'voorbelasten' en wordt in diverse sectoren van de bouw toegepast.

Nu alle damwanden langs de Fokkerweg en Schipholdijk zijn geplaatst kan de voorbelasting beginnen. Na het plaatsen van het zand gaat de ondergrond zich 'zetten': langzaam maar zeker verdwijnt het grondwater uit de slappe grondlagen en wordt de ondergrond steviger en dus 'bouwrijp'. De duur van deze zetting is afhankelijk van de hoeveelheid zand én van de soort ondergrond. Een zettingsduur van 20 maanden is niet ongebruikelijk. Er zijn echter methoden om dit proces te verkorten. Eén daarvan is het toepassen van verticale drainage (of ontwatering). Door een speciale machine worden drains op regelmatige afstand van elkaar in de bodem aangebracht. Deze drains worden verticaal tot de onderkant van de slappe grondlaag aangebracht. De drains zijn meestal van kunststof, maar ook jute exemplaren komen voor. Door naast voorbelasting óók verticale drainage toe te passen kan het grondwater een stuk sneller uit de slappe grondlagen worden afgevoerd en duurt het zetten minder lang. Zodra de gewenste zetting van de grond bereikt is, wordt het overtollige zand én de verticale drainage verwijderd.



Werkzaamheden Bosrandbrug van start

Op 5 september 2011 gaan de werkzaamheden aan de Bosrandbrug van start. De Bosrandbrug nadert het einde van zijn levenscyclus en is in zijn huidige vorm te licht voor het moderne en zwaardere verkeer. De brug en de naastgelegen fietsbrug worden daarom geheel vervangen. Het ontwerp sluit mooi aan bij de fly-over die over de kruising Fokkerweg / Bosrandweg komt te liggen. De nieuwe brug wordt voor zowel het auto- als het scheepvaartverkeer breder. De onderdoorvaart wordt hoger (namelijk 1.80 meter).

Zebrapad voor kleine dieren

Op dit moment is de Bosrandbrug een onneembare barrière voor allerlei soorten kleine landdieren. De nieuwe Bosrandbrug is straks echter onderdeel van de ecologische verbinding 'Groene As' tussen Spaarnwoude en Aalsmeer / Amstelveen. Daarom worden er voor deze dieren maatregelen getroffen, waaronder een loopplankje onder de brug, evenwijdig aan de Ringvaart. Voor watervogels worden de oevers aan de noord- en zuidzijde van de nieuwe brug voorzien van zogenaamde uitstapplaatsen. Hierdoor kunnen zij aan land klauteren. De huidige laad- en losplaats ten zuiden van de brug verdwijnt; er komt een groene passage voor in de plaats.

Afsluiting Bosrandbrug

De Bosrandbrug is van 5 september 2011 tot medio 2012 afgesloten voor al het verkeer. Ook de fietsbrug wordt afgesloten. Het autoverkeer dat vanuit Aalsmeer de A9 wil bereiken, wordt geadviseerd via de Beneluxbaan naar de A9 te rijden. Verkeer dat vanaf de Fokkerweg Amstelveen wil bereiken, wordt ook geadviseerd om via de A9 om te rijden.

Brugstraat aangelegd kon worden. Helaas is dit niet mogelijk. Eén van de redenen hiervoor is dat het tijdelijke fietspad over het beveiligde Schipholterrein zou komen te lopen; vanwege security-redenen wordt hier geen toestemming voor gegeven. (Brom)fietsers kunnen gebruik maken van een tijdelijke veerpont en verder rijden via het Amsterdamse Bos. Deze pont vaart vooralsnog 24 uur per dag, zeven dagen per week. De vaartijden worden na één maand geëvalueerd en eventueel bijgesteld.



Legenda
 — Omleidingsroute voor (brom)fietsers
 X-X Afgesloten voor (brom)fietsers
 △ Bosrandbrug afgesloten voor alle verkeer

Schipholdraaibrug weer open voor verkeer

De Ringvaart altijd kunnen oversteken in de buurt van Schiphol-Oost: dát is het uitgangspunt van de werkzaamheden aan de nieuwe aansluiting op de A9 en de nieuwe Bosrandbrug. Omdat de werkzaamheden aan de Bosrandbrug binnenkort gaan starten, wordt de Schipholdraaibrug weer opengesteld. Op 26 augustus 2011 kunnen vanaf 16.00 uur zowel het autoverkeer als de (brom)fietsers de brug weer over. De pont nabij de Schipholdraaibrug wordt op 26 augustus 2011 om 16.00 uur uit de vaart gehaald.

De nieuwe fietstunnel in de Burgemeester Colijnweg bij de Schipholdraaibrug is nog niet gereed. De werkzaamheden, die medio juli 2011 afgerond hadden moeten worden, zijn uitgelopen. Het plaatsen van de damwanden is vertraagd omdat er een andere methode moest worden toegepast (drukken in plaats van trillen). Dit had te maken met het explosievenonderzoek dat op de locatie plaatsvond. Al met al is het werk aan de fietstunnel niet gereed als de Schipholdraaibrug weer open gaat. Omdat werken aan de tunnel niet mogelijk is als er (snel)verkeer over de brug rijdt, wordt de fietstunnel nu afgebouwd na gereedkomen van de Bosrandbrug, medio september 2012.



Legenda
 — Verkeer A4/A9 richting Aalsmeer en v.v.
 — Verkeer A9 richting Bovenkerk / Rietwijkeroordweg / Oosteinderweg en v.v.
 — Verkeer A4/A9 richting Schiphol en v.v.
 - - - Alleen bestemmingsverkeer
 △ Bosrandbrug afgesloten voor alle verkeer

Brom- en fietsverkeer langs de Fokkerweg/Schipholdijk is vanaf zo'n 100 meter vóór de Bosrandbrug tot aan de rotonde Schipholdijk niet meer mogelijk. Er is uitgebreid onderzocht of er voor de periode van één jaar een tijdelijk fietspad tot aan de



Openingstijden Schipholdraaibrug en de Aalsmeerderbrug gewijzigd

In verband met de werkzaamheden aan de Bosrandbrug past de provincie Noord-Holland tussen 5 september 2011 en medio 2012 op werkdagen vooralsnog de openingstijden van de Schipholdraaibrug en de Aalsmeerderbrug aan (geldt niet in vakantieperioden).

- Tussen 7.00 en 9.00 uur gaat de brug alléén open om 8.00 uur, recreatievaart mag meevaren.
- Tussen 16.00 en 18.30 uur gaat de brug alléén open om 17.00 uur, recreatievaart mag níét meevaren.

De brugopeningen van 8.00 uur en 17.00 uur worden na vier weken geëvalueerd en eventueel bijgesteld. Voor een compleet overzicht van de openingstijden verwijzen wij u graag naar onze website, www.n201.info, werk in uitvoering 'Aansluiting A9'.

Informatieavond

Op dinsdag 30 augustus 2011 organiseert de provincie Noord-Holland een inloopmiddag en -avond, waar omwonenden en geïnteresseerden uitgebreide informatie kunnen krijgen over de werkzaamheden aan de Bosrandbrug en de nieuwe aansluiting op de A9. U kunt tussen 16.00 en 18.00 uur en tussen 19.00 en 20.30 uur terecht in Dorint Hotel Amsterdam Airport, Stationsplein 951 ZW te Schiphol-Oost. Diverse medewerkers van de provincie Noord-Holland zullen hier aanwezig zijn om met behulp van beeld- en kaartmateriaal uw vragen te beantwoorden.

Met de toezichthouder op stap

U heeft ze allemaal wel eens langs de weg gezien: de mannen en vrouwen met de oranje werkjassen, bouwhelmen en grote werklaarzen. Ook bij het project Aansluiting A9 zijn een groot aantal van deze mensen werkzaam. Onder hen toezichthouder Erwin Siemensma. Hij neemt u een dagje mee langs de werkzaamheden.

“Rond half 8 begint mijn dag. Op mijn reis naar de bouwkeet langs de Fokkerweg passeer ik de diverse werklocaties; zo krijg ik alvast een beeld van de werkzaamheden waar ik straks langs ga. Aangekomen in de bouwkeet pak ik eerst een kop koffie en check ik mijn mail. Rond half 9 loop ik naar de aannemer, Dura Vermeer. De uitvoerder en ik bespreken welke werkzaamheden er de komende dagen allemaal op de planning staan. Bij een aantal zaken wil ik zelf aanwezig zijn, maar soms wil ik alleen op de hoogte gehouden worden. Ook de inmiddels uitgevoerde werkzaamheden worden besproken. Ligt bijvoorbeeld dat net aangebrachte stukje bestrating wel naar mijn tevredenheid? Zo niet, dan kijken we met elkaar hoe dit veranderd kan worden. Dan is het de hoogste tijd om naar buiten te gaan. Overal waar gewerkt wordt ga ik kijken om te controleren of een en ander voldoet aan de gestelde eisen. Samen met de aanwezige bouwvakker bespreken we het werk ter plaatse; eventueel stuur ik licht bij.

Eenmaal terug in de bouwkeet noteer ik wat ik gezien en afgesproken heb. De gemaakte foto's van de werkzaamheden sla ik in de computer op. Altijd handig in geval van discussies! Hierna breng ik mijn collega Paul Vermeij op de hoogte.



Hij is directievoerder en verantwoordelijk voor de totale uitvoering van de werkzaamheden.

Ook in de middag overleg ik veel met de aannemer: zowel in de bouwkeet als op locatie. Soms wijkt de realiteit net even af van de bouwtekening. Op zo'n moment bekijken we samen hoe en waar we iets kunnen wijzigen in het ontwerp. Hier komen vaak financiële consequenties bij kijken. Ook kijken we regelmatig of we nog volgens planning werken, waar we iets uitlopen en waar we eventueel wat tijdswinst kunnen behalen. Mijn mobiele telefoon rinkelt met grote regelmaat. Diverse onderwerpen passeren dan de revue. Er ligt bijvoorbeeld een kabel in de weg die niet op tekening stond. Of er is een afzetting verplaatst waardoor een rare situatie ontstaat. 'Erwin, hoe ziet dat nieuwe talud er nu precies uit?' Dit alles zorgt ervoor dat dit werk erg divers en ad hoc is. Zo ben je het ene moment buiten om een stuk asfalt te controleren en het andere moment bestudeer je de tekeningen. Natuurlijk wil je altijd alles zo

spoedig mogelijk oplossen, maar dat is helaas niet altijd (direct) mogelijk. Ook ik heb bij dit grote project te maken met meerdere betrokken partijen: de wegbeheerder, omwonenden, weggebruikers, de aannemer, het bedrijfsleven, het weer (!). Iedere partij wil graag de aandacht krijgen die ze vraagt en die geef ik dan ook graag!"

Bouw fly-over Fokkerweg van start

Op 5 september 2011 gaan de werkzaamheden voor de bouw van de fly-over over de kruising Fokkerweg / Bosrandweg van start. Door de huidige rijstroken op de Fokkerweg / Schipholdijk iets naar het westen op te schuiven ontstaat ruimte voor de bouwwerkzaamheden. Er wordt gestart met het explosievenonderzoek. Dit zal enige weken in beslag nemen. Mochten er explosieven gevonden worden, dan treedt een plan van aanpak in werking, waar onder andere de Explosieven Opruimings Dienst (EOD) bij betrokken is. Uiteraard wordt de omgeving hiervan tijdig op de hoogte gesteld.



De werkzaamheden voor het project Aansluiting A9 zijn in volle gang. Met deze nieuwsbrief willen we u, als bewoner en/of gebruiker van het gebied, op de hoogte houden van de werkzaamheden en achtergrondinformatie. Ook houden we u op de hoogte van de werkzaamheden voor de nieuwe Bosrandbrug. De nieuwsbrief verschijnt periodiek. Wilt u de nieuwsbrief digitaal ontvangen? Geef dit dan door via N201info@noord-holland.nl onder vermelding van 'Nieuwsbrief Aansluiting A9 DIGITAAL'. Geef u hierbij duidelijk uw naam, adres, woonplaats en – indien gewenst – telefoonnummer op. Wij zorgen er dan voor dat u voortaan de nieuwsbrieven digitaal ontvangt.



CONTACTGEGEVENS

Projectbureau N201+

Boeingavenue 241
1119 PD Schiphol-Rijk
T: (023) 514 3201
F: (023) 514 3242
E: n201info@noord-holland.nl

WWW.N201.INFO,
WWW.NOORD-HOLLAND.NL

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.