

Artikel uit "HC Nieuws"

03 februari 2016



De groene lijn is het oorspronkelijke tracé fiets/voetpad in de Groene As.

Nieuwe hoop fietspad Groene As

'Geld krijgt geen andere bestemming'

Frans Witteman

NIEUWEMEER Zou het dan toch nog goed komen met het fiets/voetpad in de Groene As? De wethouder gaat zich er persoonlijk mee bemoeien en het geld blijft beschikbaar. Volgens Buurtvereniging Nieuwemeer is de oplossing heel simpel.

In buurthuis Rehoboth, een voormalig kerkje, buigen voorzitter Jannie van der Geest en haar medebestuurders van de buurtvereniging Martin Brekelmans en Erik Hoogenboom zich over een groot aantal rapporten en plankaarten. Wijzen de locatie (zie A op de afbeelding) aan van het beoogde tunneltje onder de verbinding van de

A9 naar de A4 en het dijklichaam dat op de kruin een fietspad moet krijgen. Vastgelegd in Bestemmingsplan Nieuwemeer 2008. "Dat plan voorziet in een dertig meter brede zone met daarin een recreatief fiets/voetpad. Onderdeel van de ecologische verbinding Groene As tussen Badhoevedorp en het Amsterdamse Bos. Ondanks dat er over een afstand van zo'n 500 meter een drie meter dikke plak van de perswal is afgehaald zijn wij er van overtuigd dat het pad, waarvoor Stichting Mainport en Groen ruim 1 miljoen beschikbaar heeft gesteld, realiseerbaar is." De buurtvereniging had gehoopt dat de dijk wat steiler zou blijven. "Dan was bovenop voldoende ruimte overgebleven voor het daar geplande fietspad. Er ligt al een pad dat wordt gebruikt als onderhoudspad voor de golfbaan die dicht bij het dijklichaam is gekomen dan de bedoeling was. Ter

hoogte van de afgraving schuif je het pad een stukje op en klaar ben je." Nieuwemeer en ook Badhoevedorp kennen de geruchten en maken zich zorgen. "Als ze maar geen pad gaan creëren onderaan het dijklichaam. Dan fiets je in een bak vol vuile lucht afkomstig van de naastgelegen A9." Volgens technisch directeur Ian Ouwerkerk van Golfbaan The International is opschuiven geen optie. "De golfbaan ligt exact waar hij liggen moet. Er is absoluut niet gesjoemeld met de ruimte en we hebben altijd meegewerkt aan de inpassing van het fietspad. Zou je het pad opschuiven dan kom je op één punt te dicht bij de baan en dat is veel te gevaarlijk. Het fietspad past gewoon niet meer. Een goed alternatief is de Koekoekslaan. Het is er veel mooier fietsen dan langs de drukke A9. Vervolgens een stuk over de Nieuwemeerdijk en je bent op hetzelfde punt aangeland."

De buurtvereniging hoeft niet bang te zijn dat het project is stilgelegd en het geld een andere bestemming gaat krijgen, benadrukken de woordvoerders van de wethouders Reneman en Nederstigt. "Conform de afspraken met Stichting Mainport en Groen wil de gemeente een recreatieve verbinding aanleggen in de Groene As bij de golfbaan. Toen bleek dat het oorspronkelijke ontwerp van het fietspad niet meer technisch uitvoerbaar was kwam Rijkswaterstaat met een alternatief: een pad onderaan de dijk. Dat was onbevredigend voor de bewoners en de gemeente. Mede door de spanningen van de buurtvereniging maakt wethouder Nederstigt zich nu hard om het fietspad toch te realiseren en gaat in gesprek met Schiphol en de golfbaan om het oorspronkelijke fietspadtraject, weliswaar in een andere vorm, toch mogelijk te maken."