

# Artikel uit “Haarlems Dagblad” online

## 24 augustus 2016

### Pontje vaart al dik veertig jaar

Door Bart Boele - 24-8-2016, 20:34 (Update 24-8-2016, 20:40)

RIJSENHOUT - Cor Bloemer begon halverwege de vorige eeuw een overzet in de Ringvaart voor zijn huis aan de Aalsmeerderweg. Met een roeiboot zette hij mensen over naar de Uiterweg in Aalsmeer.

Later liet hij een metalen pont bouwen en dat is de pont die nu, na ruim veertig jaar, nog steeds dagelijks in de vaart is. De laatste twee weken niet: de motor moest worden gereviseerd. Een duur grapje maar Rotterdammer Meino Kamps, eigenaar van de pont sinds 2004, heeft het laten doen.

***Een gezellige pont, zegt de schipper „Een gezellige pont”, noemt Gerard Vink het.*** Lees verder op de volgende pagina...

Elke dag van 7 tot 18 vaart de pont heen en weer. De drukste uren zijn van 11 tot 16 uur, maar in deze zomerperiode wil het wel eens wat langer duren.

#### Doodlopend

„Ik wist niet eens dat hier een pont is”, zegt Richard van Zetten uit Bovenkerk. „Ik werk al twintig jaar op de bloemenveiling in Aalsmeer maar hier ben ik nog nooit geweest. Ik wist dus ook niet dat die weg dood loopt”, zegt hij over de Uiterweg. Dan is een pont wel fijn, want het is een vijf kilometer lange doodlopende weg en zonder pont had de man met zijn scooter het hele eind terug moeten rijden.

De pont zet allerlei mensen over. Een echtpaar dat een rondje Westeinder fietst, drie ouderen die met e-bikes van Kaag naar Amsterdam op weg zijn (‘wij fietsen elke dag wel veertig kilometer’), een man die iets bij de ijzerwinkel aan de overkant gaat halen, een moeder die met kind op familiebezoek gaat. „Heel vaak gebruik ik de pont niet. Een keer of vijf per jaar”, zegt De Jong. „Nu het mooi weer is ga ik op de fiets naar kennissen in Aalsmeer, maar anders pak ik toch de auto.”

De pont is van oudsher een mooie overzet voor Haarlemmermeerse jongeren die in Aalsmeer op de middelbare school zitten, bijvoorbeeld op de tuinbouwschool. Volgens schipper Gerard Vink zijn dat er inmiddels niet veel meer. „Ik schat een stuk of zeven, dan houdt het wel op.” Zij zullen zich volgende week wel melden, als de scholen weer beginnen.

# Een gezellige pont, zegt de schipper

RIJSENHOUT - „Een gezellige pont”, noemt Gerard Vink het.

Door Bart Boele b.boele@hollandmediacombinatie.nl - 24-8-2016, 20:33 (Update 24-8-2016, 20:33)

Vorig jaar viel hij een keer in toen er iemand ziek was en nu staat hij nog op de pont tussen Rijsenhout en de Aalsmeerse Uiterweg. Met een grap en een vriendelijk woord zet de pontbaas zijn passagiers over.

Als pont heb je voorrang op het water, maar veel schippers van plezierboten weten dat niet. Dan moet je af en toe even laten zien dat je voorrang hebt”, zegt Vink. Even later blijkt wat hij bedoelt: een man in een sloep wil nog even voor de pont langs. Vink geeft gas, de sloep moet inbinden. „Altijd achterlangs varen”, roept Vink vanuit zijn stuurhut naar de man, die flink moest afremmen.

„Vorige week zat er bijna eentje tegen de pont aan. Die zat met een blikje aan het stuur en remde niet af. Nou, dan heb je aan mij een slechte want ik rem ook niet af. Er waren zes passagiers aan boord, die keken wat er gebeurde. Uiteindelijk zette hij zijn motor in de achteruit. Hij had nog twintig centimeter over.”

„Dagen als vandaag zijn leuk, lekker druk. Als het regent en je hebt tien passagiers duurt een dag lang hoor”, zegt de Aalsmeerder.

Het pontje steekt een flink stuk af voor voetgangers en fietsers. Omrijden over de Aalsmeerderbrug is zeven kilometer. De prijslijst is duidelijk: 'heen 1,20 euro, weer weer' staat er te lezen. „Kijk”, zegt Vink aan de Aalsmeerse kant van de Ringvaart, „zie je die paarse vlag? Heb ik zelf gemaakt, uit een grotere reclamevlag geknipt. Mensen vragen wel eens: wat betekent die vlag? Dan zeg ik: 'geen gratis pont'. Krijg ik altijd wel leuke reacties op.” Daar langs de Uiterweg verhuurt hij ook bootjes. Verse huurovereenkomsten liggen op de tafel naast het pontbazenhuisje. En een notitieblok met allemaal namen.

Vink: „Die zijn van binnenvaartschepen. Ik noteer ze allemaal. Mooi gezicht als die elkaar hier passeren. Als ze van de Westeinder komen, in de bocht, komen ze soms recht op me afgevaren. Op het laatste moment buigen ze af omdat ze hun bocht door zijn. Die schepen zijn tot 86 meter lang, dan is sturen een kunst hoor.”

Tijdens de stremming van de brug in Alphen aan den Rijn was het extra druk op de Ringvaart. „Dat was goed te merken”, zegt Vink. „Als pont heb je wel voorrang op de pleziervaart, maar ik moet voorrang verlenen aan de binnenvaart. Dan moet je wel kunnen varen hoor.”

## **Zwaar weer**

Dat moet ook als het zwaar weer is. „Dat is eigenlijk het leukste weer”, verklapt de schipper, „als de wind van die kant komt moet je heel anders sturen. Als het flink waait kom je aan de Aalsmeerse kant bijna niet van de wal, alleen als je weet hoe.”

Vink zwaait naar vrijwel alle passerende schippers. De meeste uit de buurt kent hij en zij hem. „De meeste passagiers ken ik ook. Als iemand maar een keer per jaar meevaart, weet ik dat de volgende keer nog.”

De pont is vandaag populair. De ene oever is nog niet bereikt of de volgende passagiers staan alweer te wachten. Lang hoeven ze dat niet. De overtocht duurt een paar minuten. Het in- en uitstappen duurt langer. Schipper Vink zorgt ervoor dat de hekken bij de ingang van de pont, aan de zijkant, steeds vergrendeld zijn. En dat de mensen betalen.