

Artikel uit “Haarlems Dagblad” online
17 augustus 2016

Nostalgie bracht een pontje terug



Foto: Bart Boele De hele dag heen en weer varen met steeds andere passagiers.

Door Bart Boele - 17-8-2016, 21:50 (Update 17-8-2016, 23:37)

NIEUWE MEER - Nostalgie was de reden om het pontje Ome Piet zes jaar geleden in de vaart te laten komen. Verhalen uit het verleden waarin in Nieuwe Meer twee ponten voeren.

Aan de kant van de huidige jachthaven Driessen verbond een kabelpont de Ringdijk met het jaagpad aan de overkant, om de trekpaarden over te zetten.

Naar waar in de jaren dertig het Amsterdamse Bos werd aangelegd, voer een roeiboot heen en weer. Op die plaats vaart nu het pontje Ome Piet, vernoemd naar de laatste pontbaas Piet Eilander.

Jan Abraham (Opa) Hoogland combineerde daar in de jaren dertig zijn pont met een klein scheepswerfje aan de Amsterdamse kant van de Ringvaart. Later nam Eilander deze pont over.

Op de **website van buurtvereniging Nieuwe Meer** is uitgebreide informatie over de huidige pont te vinden. Opgezet door vrijwilligers uit Nieuwe Meer en omarmd door de beheerders van het Amsterdamse Bos, die deze voet-/fietspont waarderen om meer bezoekers aan te trekken.

De motivatie van de Nieuwemeerders om de pont weer in de vaart te laten komen is dat het Amsterdamse Bos als prachtig, weliswaar aangelegd, natuurgebied zo dichtbij is en tegelijkertijd zonder pont zo moeilijk bereikbaar is. Zonder pont moet worden omgereden via de bruggen bij Schiphol-Oost of aan de andere kant via de fietsbrug naast de busbaan over de Ringvaart.

Wie een rondje wil maken kan dat doen dankzij de pont over het Nieuwe Meer van de AmsterdamseBos Events.

Pontje Ome Piet vaart alleen op zaterdag- en zondagmiddag. Een overzet kost 50 cent per persoon. De afvaart is vanaf de Nieuwemeerdijk ter hoogte van huisnummer 337, op vaardagen herkenbaar aan de 'pipowagen' en vlaggen.

[Op de volgende pagina het bij behorende verhaal](#)

Ome Piet is er vandaag even niet

Door Bart Boele b.boele@hollandmediacombinatie.nl - 17-8-2016, 21:49 (Update 17-8-2016, 21:49)

NIEUWE MEER - Ze gaan ervoor, Martin Brekelmans en Erik Hoogenboom.

De passagiers op hun pontje Ome Piet worden met een flinke portie Amsterdamse humor over de Ringvaart gezet deze zondagmiddag. „We zullen niet zeggen dat u een flink stuk van de fietsroute heeft afgestoken. Ome Piet? Die is er vandaag even niet. Die heeft al een tuintje op zijn buik.”

En passagiers zijn er. Velen weten dat deze pont op zaterdag en zondag vaart van de Nieuwemeerdijk naar het Amsterdamse Bos, anderen stuiten er bij toeval op als ze zijn verdwaald. Altijd leuk, pontbaas zijn. „Aan kinderen vragen we of ze hun zwemdiploma hebben. Dan zeggen we: als je de laatste twee meter met je kleren aan door de Ringvaart zwemt, mag je gratis over. Vinden de ouders niet leuk als zo'n kind klaar staat om te duiken”, zegt Hoogenboom lachend.

Hij is een mooi duo met Brekelmans. Die houdt op de achtergrond alles een beetje in de gaten. Of Hoogenboom niet te ver gaat, of de mensen zijn humor snappen. De meesten wel want die komen uit Amsterdam.

Meerzicht

Wie naar het Amsterdamse Bos gaat, komt in een enorm natuurgebied terecht. Aangelegd in de jaren dertig van de vorige eeuw door werklozen. Vijftig meter van het aanmeerpunt ligt pannenkoekenboerderij Meerzicht, dat ooit zich zal hebben gehad op het Nieuwe Meer. Stampvol deze middag en van alle gemakken voorzien. Zelfs een automaat met snacks voor honden ontbreekt niet.

Wie een rondje regio wil maken, kan even verderop de pont van AmsterdamsBos Events pakken, het Nieuwe Meer over. Wel een stuk duurder dan de pont van Ome Pietje. Het is 1,50 euro tegen 50 cent, zeg maar. Staat tegenover dat de pont over het Nieuwe Meer een stuk verder vaart en ingehuurd personeel heeft. Het pontje van Ome Piet doet het met vrijwilligers.

Vaarbewijs

Dat pontje doet pakweg drie minuten over de Ringvaart, vandaag misschien iets langer omdat het druk is op het water. „We laten kinderen wel eens de pont sturen, vinden ze prachtig”, zegt Brekelmans, „maar we blijven er wel altijd bij staan hoor.” Speciaal voor die kinderen hebben de pontvaarders een vaarbewijs gemaakt. „Vinden ze geweldig.”

Vier tot vijf passagiers per overtocht nemen ze mee. Inclusief fietsen, rolstoelen en wat ze nog meer bij zich hebben. Het drijvende vlot, voortgedreven door een ingebouwde buitenboordmotor, heeft geen moeite met dat gewicht.

Veel passagiers kennen ze wel, Erik en Martin. „Maar dan loop je in het dorp en zegt iemand je gedag en dan weet je: ik ken je ergens van, maar ik weet niet meer waarvan. Zijn vaak mensen die de pont pakken.” Het dorp is in dit geval Badhoevedorp en dat geeft aan dat de pont een functie heeft: vanuit Haarlemmermeer mensen in het Amsterdamse Bos brengen.

Aan verhalen geen gebrek bij de pontbazen. „In het bestemmingsplan van de gemeente staat dat hier een brug mag komen. Dat had de toenmalige wethouder Michel Bezuijen bedacht”, zegt Hoogenboom. „Er was geld om de Kamerling Onneslaan in Badhoevedorp zegmaar door te trekken over de Ringvaart en daar een brug te bouwen. Maar dat ging niet door. Toen bedacht Bezuijen om hier, op de plaats van deze pont, een brug over de Ringvaart aan te leggen. Alleen had hij er geen rekening mee gehouden dat dit een staande mast-route is en dat hij alleen geld had voor een lage brug die niet open kan. Aan zo'n brug heb je hier dus niks. Staat wel mooi in het bestemmingsplan.” Nee, die brug gaat er niet komen. Laat het pontje van Ome Piet maar varen.