

Zomerse beroepen (1): de veerpont

'Klanten zijn bijna altijd vrolijk'



Bij mooi weer is het soms druk op het water maar de Veerpont Ome Piet heeft géén haast. (Foto: Renée Heijmans)

HAARLEMMERMEER – In een tijd dat Nederland leeg stroomt omdat iedereen op vakantie gaat, zijn er ook mensen die juist niet weg kunnen. Voor hen is de zomerperiode een hele drukke tijd. Het Witte Weekblad belicht de komende weken een paar van deze zomerse beroepen. De eerste bijdrage komt van Renée Heijmans en gaat over Veerpont Ome Piet.

Van half april tot oktober vaart de charmante Veerpont Ome Piet Nieuwemeer ieder weekend van de Nieuwe Meerdijk naar het Amsterdamse Bos en vice versa. Fietzers die van het bos gaan genieten, honden met hun baasjes die heerlijk kunnen rennen of opa's en oma's die met hun kleinkinderen het pannenkoekhuis aandoen. De enthousiaste en altijd vrolijke kapiteins op dit schip zijn Erik Hoogenboom, Martin Brekelmans en Ben Eilander, de laatste een volle neef van de laatste veerpontbestuurder, Ome Piet. Ome Piet was de laatste die in de jaren 50 met een roeiboort de mensen over de Ringvaart zette. Alle drie de veermannen doen dit werk geheel vrijwillig. Voor Martin is dit vanzelfsprekend. 'We wonen hier aan de dijk met water en bos voor de deur en je doet zo iets voor

de gemeenschap. Het is leuk om te doen, de klanten zijn eigenlijk altijd vrolijk. En we mogen dit doen van thuis.' Zijn vrouw Wenny voegt eraan toe: 'We zijn met pensioen, dus we hebben niet alleen het weekend om leuke dingen samen te doen.' Samen met de partners van de andere veermannen verzorgt zij de koffie, lunch en een drankje aan het eind van de dag. 'Ach, ik verzorg je al 46 jaar,' zegt zij liefkozend tegen haar man. Ben heeft vroeger ook op de roeiboort gevaren van zijn Ome Piet. 'Bovendien ligt de veerboot hier precies voor mijn deur, dus ik moest wel meedoen.' Voor Erik, actief in de buurtvereniging Nieuwe Meer, heeft de veerpont ook een sociale functie. 'Ik kan op deze manier bij de bewoners een vinger aan de pols houden en af en toe eens peilen wat ze ergens van vinden.'

'De boot is vol', zong Drs. P. vlak voordat zijn boot ten onder ging. Dat zal bij Veerpont Ome Piet niet gebeuren. Drie, hooguit vier fietsen kunnen aan boord met hun berijders en staan er meer mensen klaar voor de oversteek dan moeten ze maar even wachten. 'Wij doen geen enkele concessie aan comfort en veiligheid', vertelt Erik beslist. De veerpont wordt goed onderhouden en de politie kijkt er jaarlijks met een kritisch oog naar. Een vaarbewijs is niet nodig voor een veerpont, maar Martin heeft er desondanks toch een. En Erik heeft zijn EHBO- en reanimatiediploma. Kortom, veiligheid voor alles. De afgelopen twee jaar werden bijna 10.000 passagiers vervoerd. Van de bescheiden ritprijs (0,50 cent) en de sponsoring van lokale bedrijven wordt het onderhoud gedaan. 'Er wordt ook in natura gesponsord: de elektrische motor onderhouden of de winterstalling.' Een bijzonder project dat op zaterdag van 12.00-18.00 uur en op zondag van 11.00-19.00 uur 'heen en weer' gaat.