

Artikel uit "Haarlems Dagblad" online
03 augustus 2016

Zorgwerkers stapten in de molen



Foto Bart Boele Schipper Marleen Frens (midden) haalt een gezelschap op.

Door Bart Boele b.boele@hollandmediacombinatie.nl - 3-8-2016, 7:37 (Update 3-8-2016, 7:37)

BADHOEVEDORP - De meest onbekende van de vijf ponten over de Ringvaart van Haarlemmermeer is te vinden aan de Akerdijk in Badhoevedorp, of beter gezegd aan de overkant bij theehuis De Akermolen in Amsterdam-Osdorp.

Heleen van Muiswinkel en Marleen Frens streken in 2010 aan het Zwarte Pad neer nadat ze dertig jaar in de zorg hadden gewerkt. „We hebben veel feesten en partijen. Door de gasten aan de Akerdijk op te pikken met onze pont, voorkomen we parkeeroverlast in de woonwijk hier achter“, zegt Frens.

„Het is eigenlijk een drijvend vlot zoals dat bij woonboten als terras wordt gebruikt“, omschrijft ze haar pont, die ook geschikt is voor fietsen en rolstoelen. Met een elektrische motor, gevoed door accu's, vaart de gepensioneerde vrijwilliger Dik uit Badhoevedorp elke zondagmiddag heen en weer om klanten voor De Akermolen over te zetten. Frens: „We hebben graag meer vrijwilligers, dan kunnen we ook op zaterdag varen.“

Akermolen hield jarenlang de Middelveldsche Akerpolder droog

De Middelveldsche Akerpolder was een veenweidegebied tussen de Osdorperweg en het [Lees verder...](#)

Vandaag is Dik er niet, hij is op vakantie. Voor een high tea komt een familie uit Badhoevedorp ('we wonen hier aan de overkant') naar De Akermolen. Ze drukken op de bel aan de Akerdijk en Frens gaat zelf schipperen. „Dat deden we in het begin altijd zelf. Maar als je dan halverwege de Ringvaart was, dacht je: 'Oh jee, er zit nog een tosti in het apparaat'. Dankzij Dik kunnen Heleen en ik ons meer concentreren op de horeca.”

De Osdorpse stichting De Oude Molen is tien jaar bezig geweest om de in verval geraakte watermolen gerestaureerd te krijgen. Uiteindelijk was het Stadsherstel dat de klus aandurfde. Doel was dat er een sociale onderneming in kwam met zo veel mogelijk openingsuren, zodat zoveel mogelijk mensen van de oude molen kunnen genieten.

Frens en Van Muiswinkel werden bij het project betrokken via hun toenmalige werkgever, waar Frens teamleider van de catering was. Hun baas durfde het avontuur niet aan. Toen de restauratie twee jaar later bijna klaar was en er nog geen ondernemer was gevonden, kwam Frens opnieuw met de stichting in contact. 'Dan doe ik het zelf wel', dacht ze.

Fondsen

Met Van Muiswinkel nam ze ontslag en richtte een stichting voor de exploitatie van een theehuis in de oude molen op. „De inrichting moesten we zelf betalen en dat geld hadden we niet. We hebben allerlei fondsen aangeschreven en ruim 100.000 euro binnengehaald”, vertelt Frens. Hun ondernemersplan sprak dan ook aan: een theehuis met werkplekken voor verstandelijk gehandicapten. Elke dag lopen er zeven rond en dat zeven dagen per week.

Cadeautje

De pont was een cadeautje van de organisatie 'Mainport en groen', die meer recreatieve verbindingen tussen Amsterdam en Haarlemmermeer wilde. In drie minuten is de pont aan de overkant. Wie de pont mist, moet via de Ringdijk en Sloterbrug door Osdorp vijf kilometer omrijden. Als je tenminste de weg kunt vinden, want de Balatonmeerlaan is goed verstopt.

Door de contacten met de stichting De Oude Molen zijn de buurtbewoners in Osdorp bekend met de pont. Elke maand is er een burenborrel. Voor de rest zijn er veel feesten, high tea's, aanwaaiende fietsers en in de vergaderzaal boven houden talloze bedrijven hun vergaderingen en bijeenkomsten. „Het heeft wel iets hier”, zegt Frens daarover. „De locatie, de molen, het werken met verstandelijk gehandicapten. Ik denk dat het alles bij elkaar opgeteld is.”

Verder kan ze alleen maar tevreden zijn. „Toen we begonnen, dachten we dat we af en toe een broodje zouden verkopen. Vanaf de eerste dag loopt het geweldig. Het was zeven dagen in de week aanpoten en dat is het nog steeds.”

Naast de molen is een kunstwerk te vinden van Erick de Lyon. Het werd gemaakt in 1995 nadat de laatste woonwijken in de Akerpolder waren gerealiseerd. De Lyon ontwierp het Sisylusgemaal. Dat voert symbolisch water af naar de Ringvaart.