

## Artikel uit "Witte Weekblad"

15 december 2010

'Handwerk of kleine veegmachine'

# Er komt meer aandacht voor schoonmaken van chicanes



*De doorgaande weg wordt schoongeveegd, maar de hoeken bij de chicanes blijven glad. Fietzers gaan dus op de weg rijden en dat levert gevaarlijke situaties op. (Foto: pr)*

**BADHOEVEDORP - De fietsstroken bij de chicanes op de Nieuwemeerdijk worden als het heeft gesneeuwd niet goed schoongeveegd. Dat levert gevaarlijke situaties op, omdat de fietsers dan op de weg gaan rijden. De verantwoordelijke gemeente en uitvoerder de Meerlanden zorgen er samen voor dat het per 1 januari beter gaat.**

'Vorig jaar werden de 'fiets-suggestiestroken, met name achter de chicanes, niet schoongehouden en met sneeuw al helemaal niet. Hierdoor werd het nóg gevaarlijker voor de fietsers. Dit kwam toen omdat er te weinig zout zou zijn en omdat de veeg- en schuifauto's niet achter de chicanes langs konden. Je kunt je afvragen hoe doordacht de aanleg is geweest. Dit jaar zou daar extra rekening mee worden gehouden. Maar ook nu is geen enkele keer achter de chicanes geveegd, waardoor er rommel ligt', vertelt Badhoevedorper Wijnand Uitman.

De Meerlanden meldt dat machinaal vegen bij de chicanes inderdaad een probleem is, omdat de machines niet in de hoeken kunnen komen. 'Ook strooiwagens kunnen er niet bij.'

De gemeente Haarlemmermeer en de Meerlanden willen allebei dat de chicanes schoon worden gehouden en hebben daarom samen een overeenkomst getekend waarin staat dat het per 1 januari beter moet gaan. De Meerlanden besteedt dan extra aandacht aan het schoonhouden van de chicanes, juist als het heeft gesneeuwd. 'Het wordt handwerk en we gaan

ook op zoek naar een kleine veegmachine', aldus de Meerlanden.

### Aanpassingen

De inrichting van de Nieuwemeerdijk is voortdurend een punt van discussie. Zeker voor fietsers is het bij de chicanes gevaarlijk.

'Dat de chicanes niet functioneren zoals ze nu liggen, is duidelijk', zegt een woordvoerder van de gemeente.

'Daarom komen er op termijn aanpassingen. Wij willen wel duidelijk maken dat de plekken voor de chicanes, die drie jaar geleden zijn geplaatst, bepaald zijn in overleg met omwonenden. In 2011 wordt de inrichting van de dijk opnieuw bekeken.' Er wordt al regelmatig vergaderd om te bepalen wat de beste oplossing is voor een goede verkeersveiligheid.