

Artikel uit “HC Nieuws

30 oktober 2019

Fietsstraat in Nieuwe Meer wordt niet aangepast

NIEUWEMEER De fietsstraat op de Ringdijk in Nieuwe Meer is volgens de geldende normen aangelegd en hoeft daarom niet te worden aangepast. Dat stelt het college van B&W in reactie op schriftelijke vragen van de PvdA.

PvdA-raadsleden Willem Klijn en Dicky Kerkhoff hadden het college vragen gesteld, omdat inwoners van Nieuwe Meer hebben geklaagd dat de fietsstraat niet goed functioneert. Zo zouden automobilisten veel harder rijden dan de toegestane 30 km per uur en fietsers geregeld inhalen. De bewoners zeggen dat de politie hier niet tegen optreedt.

Volgens het college is er sprake van een misverstand. De politie is wel degelijk bereid om de snelheid van auto's in de fietsstraat te controleren, zeggen B en W. Het is overigens wel zo dat de politie terughoudend is met handhaving in 30km-gebieden.

Volgens de bewoners is de fietsstraat ook niet goed aangelegd. Ze wijzen erop dat de twee rode fietsstroken worden gescheiden door een middenstrook met straatstenen in plaats van asfalt. Dat zou de verkeersveiligheid niet bevorderen.

B en W zijn het daarmee niet eens. Zij wijzen erop dat de fietsstraat is ingericht overeenkomstig de landelijke regels. De voorziening blijft dus gewoon zoals die nu is. De fietsstraat in Nieuwe Meer is de eerste op de Ringdijk. De gemeente is van plan ook op andere delen van de Ringdijk fietsstraten in te richten.

Reactie van een aanwonende

B&W gaan voorbij aan de doelstelling van de door hen bepaald inrichting (Fietsstraat) nl. de inrichting moet de gewenste snelheid bewerkstelligen. En net als bij de chicanes werkt ook dit NIET, hopelijk realiseren de overige kernen aan de Ringdijk zich dit, voordat ze akkoord gaan met dit slechte idee. En zoals bij alle Ringdijk kernen alom bekend is verschillen de situaties / functies / alternatieven per kern, dus hoezo ? Uniforme inrichting ???

E. Hoogenboom Nieuwemeerdijk