

**VROM Commissie**

**Centrum Publiekparticipatie
Ontwerp Tracébesluit Spooruitbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad
Traject Hoofddorp - Diemen
Postbus 303116
2500 GH DEN HAAG**

Nieuwemeer, 19 oktober 2009

**Betreft: Zienswijze ten aanzien van Ontwerp Tracébesluit Spooruitbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad Traject Hoofddorp - Diemen**

Geacht commissie,

Tijdens de inloopavond gemeente Haarlemmermeer, stadsdelen Slotervaart, Zuideramstel en Oud-Zuid, 22 september jl. in het Holliday Inn Hotel te Amsterdam, heb ik me uitgebreid laten informeren over het ontwerp Tracébesluit.

Ik woon in het Buurtschap Nieuwemeer, dit wordt doorkruist door deze spoorverbinding en ben hier bestuurslid binnen de VROM Commissie van de buurtvereniging Nieuwemeer.

Tijdens deze avond werd ik onaangenaam verrast door de volgende punten;

Het plan om het aantal spoorbewegingen bijna te verdubbelen over het toch al intensief gebruikte traject.

Binnen Nieuwemeer komt volgens de plannen alleen Nieuwemeerdijk 225 voor geluidsisolatie in aanmerking.

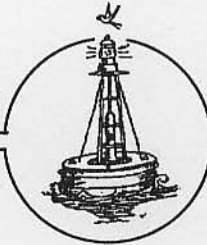
Er zijn geen plannen om geluidschermen/maatregelen langs het spoor te plaatsen aan de zijde van de Oude Haagse weg, dit is de zijde van het spoor waarover vanaf Schiphol richting Amsterdam wordt gereden.

Dit heeft direct gevolgen voor de woonomstandigheden van de bewoners aan de Nieuwemeerdijk tussen de A4 viaducten en de Oude Haagse weg.

Hierbij werd als argument aangevoerd dat de kosten van een noodzakelijk geluidscherm niet opweegt tegen de geluidoverbelaste huizen. En omdat er op dit traject eigenlijk geen bouwtechnische spoor aanpassingen plaatsvinden is er ook geen wettelijk noodzakelijk voor het plaatsen van geluidsbeschermende maatregelen.

Aan de zijde van Badhoevedorp wordt gelukkig wel meer serieus naar een oplossing voor de veranderende geluidsbelasting gekeken, met uitzondering van de direct naast de A4 en spoorviaducten gelegen woningen aan de Nieuwemeerdijk, hier is buiten de toename van geluid ook spraken van sterke toename van trillingsoverlast.

Zoals bij u bekend is, is bij de eerste aanleg van het spoorviaduct uit kosten overweging niet gekozen voor de meest geluidsarme brughoofd constructie maar de meest economische wat toen ook al tot veel vragen en bezwaren heeft geleid.

**VROM Commissie**


Wij vragen u gelet op voorgaande nader onderzoek te doen en in overleg te treden met de bewoners aan de Nieuwemeerdijk, dit op basis van daadwerkelijk geluidsmetingen en niet aan de hand van onbegrijpelijke rekenmodellen en aannames.

Uiteraard kunnen wij u als VROM Commissie helpen bij het leggen van de contacten met de betrokken bewoners.

Omdat het hier om een aantoonbare verslechtering van de woonomstandigheden van toch al overmatig belaste woningen gaat en er ook nog een geluid toename te verwachten is als gevolg van de vluchtstrook benutting op de A4, zullen wij een kopie van deze zienswijze ter informatie zenden aan de Burgemeester & Wethouders van de Haarlemmermeer.

In afwachting op u reactie verblijven wij;

hoogachtend,


E. Hoggenboom
namens VROM Commissie buurtvereniging Nieuwemeer
mede namens de betrokken buurtbewoners
van de Nieuwemeerdijk 160 t/m 222

Namens het bestuur;
Voorzitter Buurtvereniging Nieuwemeer


A.A.M. v.d. Geest

Bijlage : kopie statuten Buurtvereniging Nieuwemeer