

NIEUWSBRIEF #10

VERVANGEN OUDE HAAGSEBRUG

UITGAVE NR 10 | 2 MEI 2024

Beste lezer,

Volgende week, op dinsdag 7 mei en woensdag 8 mei, plaatsen wij met grote hijskranen een deel van de brugliggers voor de nieuwe Oude Haagsebrug. Van 1 t/m 5 juni plaatsen wij het andere deel van de brugliggers.

In deze nieuwsbrief leest u over de gevolgen van het plaatsen van de brugliggers. Ook vertellen wij meer over duurzaamheid binnen het project.

PLAATSEN BRUGLIGGERS: NIEUWEMEERDIJK EN RINGVAART AFGESLOTEN VOOR (VAAR)VERKEER

Wie deze week naar de brug kijkt, ziet dat de brugkolommen en onderslagbalken allemaal gemaakt zijn. De volgende stap is het plaatsen van de brugliggers op de onderslagbalken. Deze brugliggers, die tot 40 meter lang zijn, plaatsen wij met grote hijskranen. De brugliggers zijn de basis om hierna de weg op aan te leggen. Om de veiligheid te garanderen, is de Nieuwemeerdijk dan afgesloten voor autoverkeer. De Ringvaart is afgesloten voor scheepvaart.



De Nieuwemeerdijk is tussen nummers 222 en 230 afgesloten voor al het verkeer op de volgende momenten:



- Maandag 6 mei van 07.00 uur tot vrijdag 10 mei 17.00 uur



- Zaterdag 1 juni van 07.00 uur tot woensdag 5 juni 17.00 uur



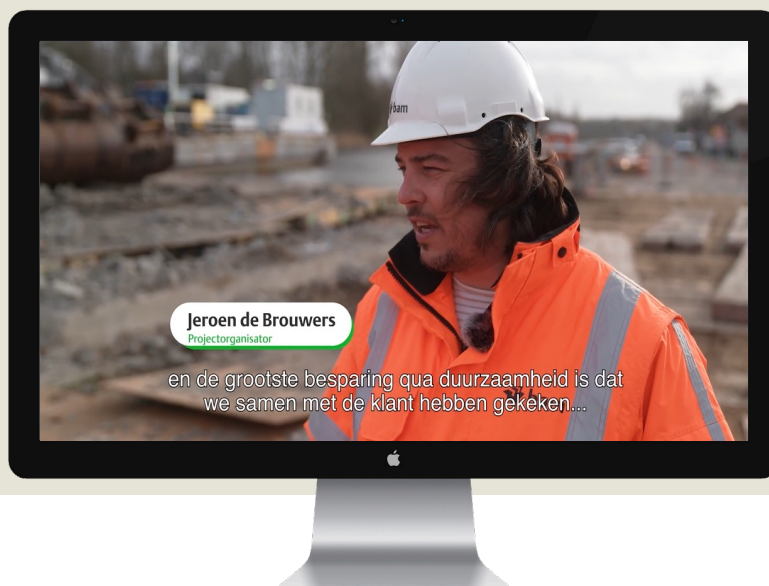
De Ringvaart is t.h.v. de Oude Haagsebrug afgesloten voor scheepvaart op de volgende momenten:

- Maandag 6 mei 23.00 uur tot woensdag 8 mei 19.00 uur

- Zondag 2 juni 23.00 uur tot donderdag 6 juni 19.00 uur

BENIEUWD WAT DE MAKERS ZELF OVER DE BRUG TE ZEGGEN HEBBEN?

De filmploeg van aannemer BAM is langs geweest op het project. Bent u beieuwd wat het projectteam heeft te vertellen heeft over planning, maakbaarheid en duurzaamheid? Bekijk dan het filmpje! Als u op onderstaand filmscherm klikt, kunt u het hele filmpje bekijken.





Het maken van de tijdelijke constructies voor de hijskranen

DE WERKZAAMHEDEN GAAN VOLGENS PLANNING

We hebben in de voorbereiding veel tijd besteed aan het maken van een haalbare planning waarin we risico's beheersen. Mede hierdoor verlopen de werkzaamheden tot nu toe volgens planning.

Afgelopen weken zijn wij bezig geweest met het voorbereiden voor de volgende mijlpaal in het project: het plaatsen van de brugliggers. We hebben de kolommen geplaatst en hierop zijn balken geplaatst. Dat zijn de onderslagbalken. Op de onderslagbalken zijn betonnen blokken geplaatst. Dat zijn de opstorten. De brugliggers worden in mei en juni op de opstorten geplaatst. Ook hebben we voldoende ruimte gemaakt voor de hijskranen. We hebben in de Ringvaart tijdelijke constructies gemaakt. Hier staan in mei en juni de hijskranen op.

Naast het voorbereiden voor het plaatsen van de brugliggers, is door het team ook verder gewerkt aan de aanlandingen. Oud asfalt is verwijderd en de aanlandingen zijn aangevuld met zand en grond. Zo kunnen we hier de nieuwe brug goed op aansluiten.

DUURZAAMHEID EN DE OUDE HAAGSEBRUG

Alle projectpartners die betrokken zijn bij de Oude Haagsebrug hebben ambities op het gebied van duurzaamheid en het terugbrengen van de CO₂-uitstoot. Daarom hebben wij vanaf de start van de voorbereiding bij iedere keuze onderzocht hoe dit duurzamer kon. Omdat deze duurzame keuzes niet altijd zichtbaar zijn, lichten wij deze hieronder toe:

- **Duurzaam beton.** Om de Oude Haagsebrug te maken, is in het werk ongeveer 950m³ beton gestort. We maken hier gebruik van zogenaamd groen beton. In dit beton is minder cement verwerkt. Cement is een onderdeel van beton dat voor veel CO₂-uitstoot zorgt door verhitting tijdens de productie. In ons groene beton is het cement vervangen door een ander bindmiddel. Hierdoor komt er bij het maken van het beton minder CO₂ vrij.
- **Alleen slopen wat nodig is.** Tijdens de voorbereiding hebben wij goed gekeken welke delen van de constructie kunnen blijven staan. Zo is bijvoorbeeld het deel van de basculekelder dat onder water ligt niet gesloopt. Hierdoor hoeven we minder materieel in te zetten en ervaart de omgeving minder hinder.
- **Palen elektrisch de grond in boren.** De palen voor de fundering van de brug hebben wij de grond in geboord met een machine die op groene stroom werkt. Oudere machines werken op een dieselmotor en zorgen daarmee voor veel CO₂ uitstoot. De elektrische machine werkt stil en zonder CO₂-uitstoot.
- **HOV-brandstof.** Niet al ons materieel is al elektrisch beschikbaar. Voor dit materieel gebruiken we HVO-diesel. HVO-diesel is gemaakt van plantaardige olie en restafval. Hier komt geen druppel fossiele aardolie meer aan te pas!
- **Betonpuin recyclen.** Bij het slopen van de oude brug kwam veel beton vrij. Dit is allemaal afgevoerd naar het nieuwe recyclepunt bij de betoncentrale op Schiphol. Hier wordt het beton hergebruikt, bijvoorbeeld in nieuwe beton dat gebruikt wordt bij bouwprojecten op de luchthaven. Of in de nieuwe fundering van start- en landingsbanen. Doordat het recyclepunt zo dichtbij de Oude Haagsebrug is, besparen we ook op de CO₂-uitstoot door vrachtwagens die het betonpuin vervoeren. [Hier](#) leest u er meer over.



Het maken van de onderslagbalken aan de Oude Haagseweg in Amsterdam

HEEFT U NOG VRAGEN?

Heeft u vragen over het vervangen van de Oude Haagsebrug? Wij beantwoorden deze vragen graag. U kunt ons bereiken op de volgende manieren:

Mail: info@oudehaagsebrug.nl

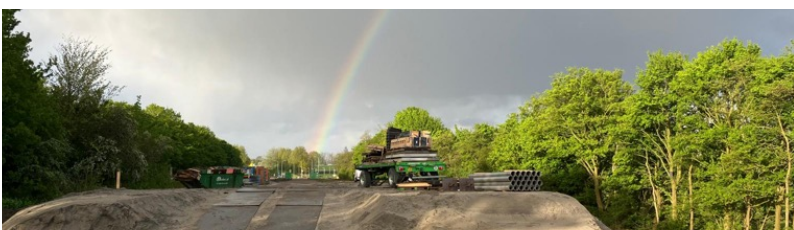
Telefoon: 085 822 04 24

Projectwebsite: www.oudehaagsebrug.nl

MET VRIENDELIJKE GROET,

Joleen van den Toren,

Namens het projectteam Vervangen Oude Haagsebrug



WOENSDAG 29 MEI TUSSEN 09.00 UUR EN 13.00 UUR: PONTONBRUG BUITEN GEBRUIK

Op woensdag 29 mei vindt de roeiwedstrijd de Ringvaart Regatta plaats. Tussen 09.00 uur en 13.00 uur varen er over de Ringvaart veel roeiboten. Om de boten doorgang te geven, is de pontonbrug deze ochtend niet toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Wij vertrouwen op uw begrip hiervoor!



De opstorten op de onderslagbalken. Hier leggen we in mei en juni de brugliggers op



De 100% elektrische machine die de funderingspalen de grond in boort