

Artikel uit "Witte Weekblad"
10 september 2014

Adviescommissie Dorpsraad ziet geen toekomst in project

Plannen buurtbus van de baan

HENK VAN OMMEREN

ZWANENBURG – De Dorpsraad Zwanenburg/Halfweg wilde eind 2012 starten met een buurtbus. Het openbare vervoer in de omgeving was de afgelopen jaren steeds slechter geworden en een alternatief daarvoor waren buurtbussen bestuurd door vrijwilligers. Afgelopen woensdag 3 september besloot de Dorpsraad echter om te stoppen met deze plannen.

Na een oproep voor vrijwilligers om de buurtbussen te besturen hebben zich ongeveer twintig vrijwilligers aan-

gemeld. De Dorpsraad streefde naar minimaal 25 vrijwilligers. Echter een belangrijk onderdeel van het plan was

dat er personen op zouden staan die deze kar zouden gaan trekken. Zelf had de Dorpsraad geen mensen beschikbaar die bijvoorbeeld de planning en indelingen zouden gaan regelen. Zonder deze mensen zou het niet mogelijk zijn om zo'n buurtbus in stand te houden.

De Dorpsraad richtte een adviescommissie op om te kijken of een en ander haalbaar zou zijn. Namens de Dorpsraad nam Gerda Sportel-van Overbeeke zitting in deze commissie. In de loop van de tijd bleek het aantal beschikbare vrijwillige chauffeurs te blijven hangen op ongeveer twintig. Kort geleden besloot de adviesgroep de zaken op een rijtje te zetten.

Bij de gemeente waren de afgelopen jaren geen klachten over het openbaar vervoer

binnengekomen. Ook was het moeilijk om te peilen hoe groot de behoefte aan buurtbussen eigenlijk was. Tenslotte bleken er geen mensen beschikbaar voor de organisatie. De adviescommissie kwam daarom tot de conclusie dat de buurtbus, op dit moment in ieder geval, geen haalbare zaak is. In de Dorpsraadvergadering van 3 september werd dit advies voorgelegd aan de Dorpsraad. Gerda Sportel-van Overbeeke gaf een uitgebreide toelichting op het advies van de commissie. Daarna kon de Dorpsraad niet anders dan besluiten om de poging voor het in leven roepen van een buurtbus te staken. Degeven die zich op hadden gegeven als vrijwilliger zijn inmiddels geïnformeerd door de Dorpsraad.

Jammer genoeg, was er volgens de DRB onvoldoende belangstelling/behoefde om aan te haken bij dit project, dit in tegenstelling tot de behoefte geuit door de Meerwende en de senioren vertegenwoordigers uit het Dorp.

Door het afhaken van Badhoevedorp, was aansluiten door Nieuwemeer onmogelijk, een gemiste kans volgens de Buurtvereniging Nieuwemeer die zeer positief tegen over dit plan stond, waarmee een Buurtbus traject tussen NS station Halfweg en het HOV knooppunt Schiphol Nrd gerealiseerd kon worden via de tussen liggende kernen Zwanenburg, Lijnden, Badhoevedorp, Nieuwemeer