



Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Raadhuisplein 1
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Telefax 023 563 95 50

Cluster Gebieds- en Relatiemanagement
Contactpersoon mevrouw N.S. Smit
Telefoon 0900 1852
Uw brief 8 juni 2016
Ons kenmerk 1560133
Bijlage(n) Kaart kadaster Oude Haagseweg en
busbaan/Zuidtangent
Onderwerp Overtredingen Golf Week The International

Hoofddorp

- 6 DEC. 2016

Geachte heer Hoogenboom,

Op 8 juni 2016 ontvingen we uw mail met een aantal door u geconstateerde overtredingen tijdens de Dutch Golf Week op The International. Daarna is er een aantal keer contact geweest tussen u en diverse medewerkers van de gemeente. Naar aanleiding van uw laatste bericht op 12 oktober is u volledige beantwoording met onderbouwing toegezegd.

Ik zou willen beginnen met dat uw constatering dat er overtredingen hebben plaatsgevonden klopt. Hieronder schets ik kort de gebeurtenissen in aanloop, tijdens en na de Dutch Golf Week. Voorafgaand aan het evenement heeft u uw zorgen over mogelijke overtredingen als parkeren in de berm en het plaatsen van vlaggenmasten bij de gemeente gemeld. De organisatie is vervolgens door de gemeente gewezen op de regels hieromtrent. De gemeentelijk handhavers zijn aan het begin van het evenement langs geweest maar hebben geen overtredingen geconstateerd. Het is bij deze inzet gebeven omdat we geen aanwijzingen hadden dat dit evenement een risico zou kunnen vormen. Uw volgende melding kwam op 8 juni binnen. Dit was na afloop van het evenement en daardoor te laat om naar aanleiding daarvan nog handhavend op te treden. We kunnen geen sancties opleggen voor overtredingen die niet zijn geconstateerd door het bevoegd gezag. Zoals u toegezegd hebben we de organisator tijdens de evaluatie gewezen op de overtredingen met als doel deze bij mogelijke volgende evenementen op deze locatie te voorkomen. De organisator heeft echter laten weten dit evenement naar alle waarschijnlijkheid niet meer te organiseren op deze locatie (dit evenement is ook niet aangemeld voor de regiokalender 2017).

Hieronder is een inhoudelijke reactie opgenomen op de door u geconstateerde overtredingen. Uw opmerkingen zijn steeds cursief weergegeven. Voor de leesbaarheid zijn uw foto's niet toegevoegd.

1. Eigen weg aanleggen (APV artikel 2:11 Omgevingsvergunning voor het aanleggen, beschadigen en veranderen van een weg)

Zoals te zien is op de foto hiernaast is er een verbreedde doorgang gemaakt, zodat er personen vervoert konden worden met de bussen van de luchthaven Schiphol over de aanwezige Lijnbus baan.

In art 2:11 van de APV staat dat het verboden is om een weg te veranderen of aan te leggen zonder een omgevingsvergunning. Dit betekent dat hier een overtreding heeft plaats gevonden, omdat er geen toestemming gevraagd/verleend is om de weg te veranderen of aan te leggen. In de vergunning aanvraag staat onder het kopje verkeersmaatregelen niks over het veranderen dan wel aanleggen van een weg.

Antwoord: Met het aanleggen van deze 'eigen weg' is de organisatie in overtreding. Deze overtreding is echter niet ter plaatse geconstateerd. Op basis van uw melding hebben we bij de evaluatie bij de organisator onder de aandacht gebracht dat het 'aanleggen eigen weg' niet is toegestaan zonder vergunning. Bij een eventueel volgend evenement moet hiervoor tijdig een vergunning worden aangevraagd.

2. Rijden over een weggedeelte met de tekst "Lijnbus" (RVV 1990 artikel 81)

Zoals te zien is op de foto (foto 1) hiernaast staat er een bus (oude HTM bus nu van Schiphol) geparkeerd op het weggedeelte dat leidt naar de ingang van The International. Op de foto (foto 2) daar onder is te zien dat er een bus (bus van Schiphol) rijdt over het weggedeelte met de tekst "Lijnbus". Deze bus kwam van de locatie op foto 1. Hiervoor werd gebruik gemaakt van de situatie zoals te zien is op de foto (foto 3) met de eigen gemaakte doorgang.

De definitie van de tekst "Lijnbus" op het weggedeelte op foto 2 is: motorvoertuig, gebezigd voor het verrichten van openbaar vervoer in de zin van de Wet personenvervoer 2000. Dit betekent dat hier een overtreding heeft plaatsgevonden, omdat er geen toestemming gevraagd/verleend is om het weggedeelte met de tekst "Lijnbus" te gebruiken voor het vervoer van bezoekers. In de vergunningaanvraag staat niks vermeldt over het gebruiken van het weggedeelte met de tekst "Lijnbus". In de vergunning staat niks vermeld over het personenvervoer over het weggedeelte met de tekst "Lijnbus" erop.

Antwoord: 'Bereikbaarheid' is onderdeel van de vergunning. Bij de vergunningverlening is er gekeken naar de verkeersstromen en de veiligheid daarvan. Voor het gebruik van de weg wordt geen vergunning afgegeven door de gemeente. Zowel de weg als de busbaan zijn in eigendom en beheer bij de Schiphol Group*. Schiphol Group heeft mondeling toestemming gegeven voor het gebruik van de weg voor vervoer van en naar de golfbaan. Dergelijke afspraken hoeven niet in de vergunningaanvraag vermeld te worden. Een verkeersbesluit is alleen nodig bij definitieve wijzigingen of maatregelen langer dan 4 maanden.

Echter, omdat er verder geen verkeersmaatregelen bij de weg zijn genomen kan de status ervan tijdens het evenement onduidelijkheid veroorzaken. Het advies van onze

bereikbaarheidscoördinator is om een volgende keer in een dergelijk geval bij de aanvraag evenementenvergunning te vragen om een schriftelijke toestemmingsverklaring van de Schiphol Group en het gebruik van de weg op te nemen in het verkeersplan. Op deze manier kan het gemeentelijk getoetst worden.

* De kadasterkaart met daarop aangegeven de eigenaar is bij deze brief gevoegd.

3. Reclame maken aan de openbare weg (APV artikel 4:15 Verbod reclame)

Zoals te zien is op de foto hiernaast staan er reclame vlaggen vlak voor de ingang van de golfbaan The International. Het gaat hierbij om o.a. vlaggen van de ING.

In art. 4:15 van de APV staat dat het verboden is om reclame uitingen te plaatsen aan de openbare buitenruimte binnen de gemeente grenzen van de Haarlemmermeer. Dit betekent dat hier een overtreding heeft plaats gevonden, omdat er geen toestemming gevraagd/verleend is om reclame uitingen te plaatsen op of aan de openbare buitenruimte.

In de vergunning aanvraag staat alleen een vraag over het plaatsen van spandoeken of reclame borden aan de openbare weg. Het antwoord op deze vraag is zoals in de aanvraag staat "nee".

Antwoord: Met het neerzetten van vlaggenmasten is de organisatie in overtreding. Hier had een omgevingsvergunning voor moeten worden aangevraagd. Deze overtreding is met de organisator besproken tijdens de evaluatie. Bij een eventueel volgend evenement moet hiervoor tijdig een vergunning worden aangevraagd.

4. Parkeren nabij een kruispunt (RVV 1990 artikel 24)

Zoals te zien op de foto hiernaast staat er een bus, die gebruikt werd voor het vervoer van de bezoekers aan de Golfweek, geparkeerd op minder dan vijf meter van een kruispunt. Dit betekent dat hier een overtreding heeft plaats gevonden, omdat er geen toestemming gevraagd/verleend is om dichterbij dan vijf meter bij een kruispunt te parkeren. In de vergunning aanvraag staat niks over het parkeren nabij een kruispunt. Tevens staat er in de vergunning dat de smalle toegangsweg vrij moet blijven van obstakels, dit betekent dat er geen obstakel op de weg mag staan. In dit geval staat dus bus hier verkeerd (kopje Bereikbaarheid lid 31).

Antwoord: Parkeren nabij een kruispunt is niet toegestaan. De organisator is op deze overtreding gewezen tijdens de evaluatie.

5. Parkeren in de berm (groenstrook) Oude Haagseweg (Bestemmingsplan Buurtschap Nieuwemeer 2007 artikel 18 lid 8, APV artikel 5:11 Aantasting groenvoorzieningen door voertuigen)

Zoals te zien is op de foto's hiernaast staan er auto's geparkeerd in de berm van de Oude Haagseweg. Dit is in strijd met het bestemmingsplan art. 18 lid 8, omdat hier specifiek wordt vermeld dat het niet toegestaan is te parkeren aan de ontsluitingsweg. Tevens heeft er een overtreding van de APV plaats gevonden, omdat art. 5:11 van de APV het verbiedt om een voertuig te parkeren dan wel te doen stil staan in de groenstrook. In de vergunning staat niks over het parkeren van voertuigen in de berm/groenstrook.

Antwoord: Op parkeren in de berm kunnen wij niet handhaven.

Artikel 10 RVV1990 gebiedt bestuurders van o.a. motorvoertuigen de rijbaan te gebruiken. Voor het parkeren mogen zij, behalve op trottoir/voetpad/fietspad/ruiterpad, alle andere delen van de weg gebruiken (zie tekst artikel 10, lid 1 RVV1990).

Met weg wordt, eenvoudig gezegd, alles tussen gevel en gevel of tussen sloot en sloot bedoeld (zie definitie van de WVV1994). Een daartussen gelegen berm, groenstrook of plantsoen maakt dus deel uit van die weg.

Met berm wordt niet bedoeld de door de gemeente aangelegde parken en/of plantsoenen en/of speeltuin. Daar mag niet in geparkeerd worden.

Als u in de toekomst overtredingen constateert waarop handhaving noodzakelijk is, kunt u contact opnemen via het algemene telefoonnummer van de gemeente, 0900 1852. Buiten kantoor tijden kunt u in dringende gevallen bellen met het 'geen spoed, wel politie'-nummer 0900 – 8844. De politie kan indien nodig de melding doorzetten naar de gemeentelijke handhavers.

Ik hoop dat het met deze uiteenzetting helder is. In het geval dat deze beantwoording niet naar tevredenheid is, verwijs ik u door naar de klachtenprocedure op onze site: <https://haarlemmermeergemeente.nl/klachten>.

Hoogachtend,
de clustermanager Gebieds- en Relatiemanagement,



drs. M.H. Brander

Bijlage

Kaart kadaster en eigendom:

- Oude Haagse Weg
- Busbaan Zuidtangent

