

Nieuw filmmateriaal op de website

Eind januari 2012 is er een nieuwe animatiefilm beschikbaar op de website www.n201.info (kies voor 'Film- en fotobeelden'). In deze film is de toekomstige situatie weergegeven gezien door de ogen van (brom)fietsers. Tevens kunt u rond die tijd een nieuw werkjournaal bekijken. Deze keer kijken we over de schouders mee van de toezichthouders van het Masterplan N201+.

Tussenstuk Fokkerweg

De Fokkerweg en Schipholdijk – tussen de Waterwolftunnel (de nieuwe tunnel onder de Ringvaart) en de Schiphol-draaibrug – zijn en/of worden flink onder handen genomen. Delen van de weg zijn al klaar en in gebruik genomen, andere delen volgen in de loop van 2012. Het opknappen van het weggedeelte tussen de bouwkeet langs de Fokkerweg en ong. 800 meter voor de Bosrandbrug maakte in eerste instantie géén deel uit van de werkzaamheden die het Masterplan N201+ uitvoert. Om te voorkomen dat er binnen afzienbare tijd na het gereedkomen van alle werkzaamheden opnieuw werk moet plaatsvinden, is besloten dit specifieke weggedeelte nú alvast op te knappen. Dit groot onderhoud staat gepland voor de tweede helft van 2012.

Gladheidsbestrijding: wie, wat, waar

De winterperiode is begonnen, het koude weer komt er aan en wegen kunnen weer glad worden. In het werkgebied van het project 'Aansluiting A9' zijn diverse wegbeheerders verantwoordelijk voor de bestrijding van gladheid op wegen en fietspaden. Op onderstaande kaart kunt u zien wie u kunt bellen met vragen of klachten over gladde wegen.

N201 op Twitter

U kunt voor uw reacties vanaf nu ook terecht op Twitter. Volg #N201+ op @ProvincieNH.

De werkzaamheden voor het project Aansluiting A9 zijn in volle gang. Met deze nieuwsbrief willen we u, als bewoner en/of gebruiker van het gebied, op de hoogte houden van de werkzaamheden en achtergrondinformatie. Ook houden we u op de hoogte van de werkzaamheden voor de nieuwe Bosrandbrug. De nieuwsbrief verschijnt periodiek. Wilt u de nieuwsbrief digitaal ontvangen? Geef dit dan door via N201info@noord-holland.nl onder vermelding van 'Nieuwsbrief Aansluiting A9 DIGITAAL'. Geef u hierbij duidelijk uw naam, adres, woonplaats en – indien gewenst – telefoonnummer op. Wij zorgen er dan voor dat u voortaan de nieuwsbrieven digitaal ontvangt.



CONTACTGEGEVENS

Projectbureau N201+
Boeingavenue 241
1119 PD Schiphol-Rijk
T: (023) 514 3201
F: (023) 514 3242
E: n201info@noord-holland.nl

WWW.N201.INFO,
WWW.NOORD-HOLLAND.NL

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.

— Provincie Noord-Holland: 0800 – 0200 600
— Gemeente Haarlemmermeer: 0900 – 1852
— Gemeente Aalsmeer: 0297 – 38 75 75

— Gemeente Amsterdam: 14 020
— Schiphol: 0900 – 0141

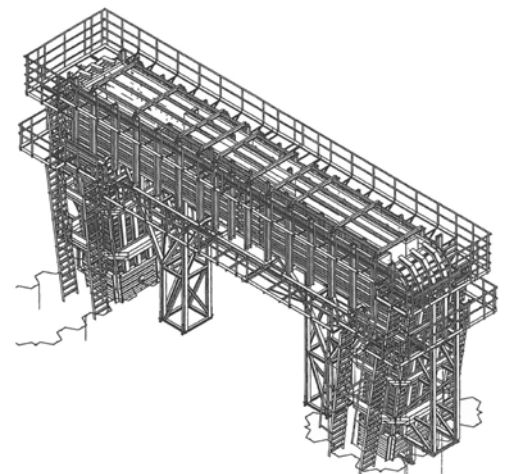
Nieuwsbrief

AAN- SLUITING A9

Bouw fly-over zichtbaar!

Dé eyecatcher van het project 'Aansluiting A9' is de fly-over ter hoogte van de Bosrandbrug. Het ontwerp van de fly-over sluit prachtig aan op het ontwerp van de nieuwe Bosrandbrug. Beide hebben dezelfde uitstraling, onder andere terug te zien in de brugleuning. Verder zijn de pijlers van de fly-over zo geplaatst dat de nieuwe Bosrandbrug hier precies tussen past.

In totaal bestaat de fly-over uit twee op- en afritten en tien tussensteunpunten. In week 50 van 2011 startte de aannemer met het afgraven van grond voor de bouwkuipen van de tussensteunpunten. Op de plaatsen waar de tussensteunpunten gaan komen, is de bodem éérst 'obstakelvrij' gemaakt. De Schipholdijk en omgeving bevat namelijk veel resten uit



het verleden. Het gaat hier om funderingen van huizen, oude heipalen, dijkverzwaringen en delen van fietspaden en wegen. Na het afgraven van de oude grond, worden de ontstane gaten – zo'n 3 meter diep – weer opgevuld met zand. Hierna trilt een speciale machine de damwanden op hun plaats. Tussen de damwanden worden een groot aantal palen geboord. Boven op deze palen (tussen de 15 en 24 per steunpunt) komt een soort deksel, 'muts' genaamd. De palen vormen samen een soort 'matras' waarop diverse lagen grind, puin en grond komt te liggen (met hiertussen speciale gronddoeken). Voor de op- en afritten van de fly-over zijn zelfs 1700 palen nodig!

Let wel: dit alles gebeurt onder de grond! Pas vanaf week 10/11 van 2012 komen de werkzaamheden boven de grond tevoorschijn. Stalen bekistingen zorgen er dan voor dat het beton in de steunpunten (drie met slechts 1 'been' en 7 met 2 'benen') in de juiste vorm gestort kan worden. Naar verwachting kan dan na de bouwvak van 2012 gestart worden met het aanbrengen van het dek.

Er wordt hard gewerkt!



Fietstunnels onder de Schipholweg en de Nieuwemeerdijk

De fietstunnel onder de Nieuwemeerdijk wordt verlengd en opgeknapt, terwijl de fietstunnel onder

de Schipholweg een stukje opschuift richting Badhoevedorp. Het werk aan (één van) beide tunnels zal op z'n vroegst in maart 2012 starten en zal rond oktober 2012 klaar zijn. Voor het (brom)fietsverkeer worden tegen die tijd omleidingroutes ingesteld.



Fietstunnel onder de Burg. Colijnweg

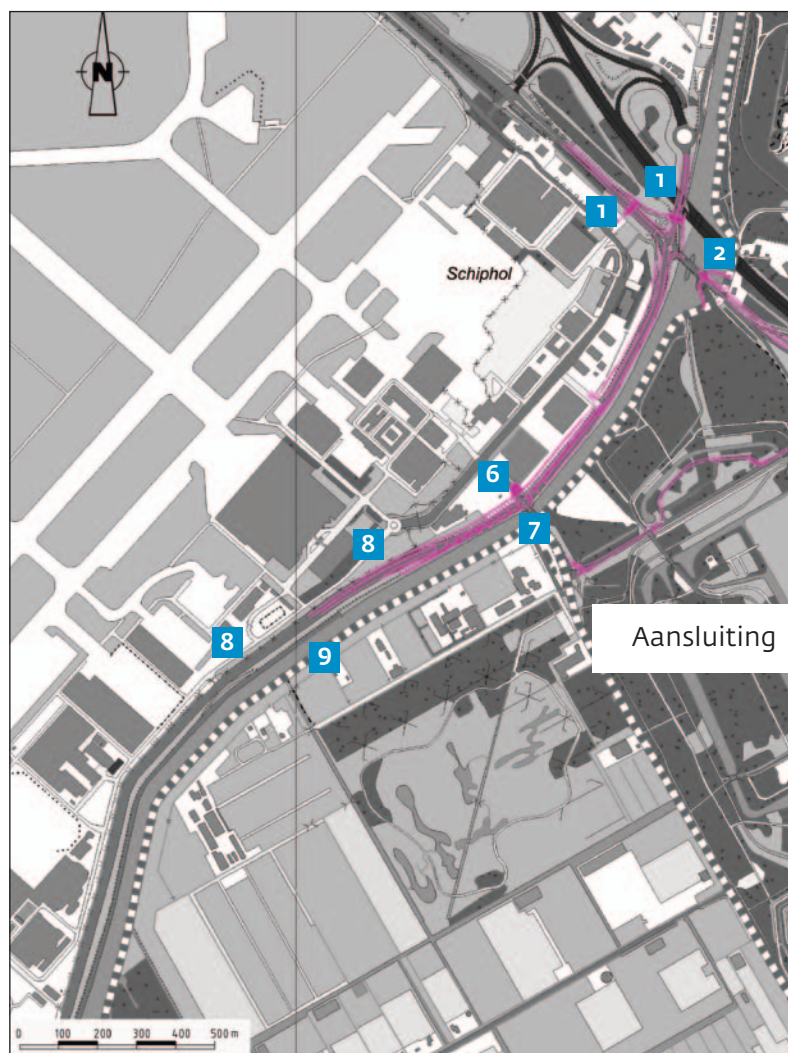
Onder de Burg. Colijnweg, juist naast de Schipholdraaibrug, is de ruwbouw van een nieuwe fietstunnel aangelegd. Hiermee is een

begin gemaakt in maart 2011. De Schipholdraaibrug was in verband met deze werkzaamheden afgesloten voor alle verkeer. Vanaf 5 september 2011 is de Bosrandbrug afgesloten. Hierdoor moest de Schipholdraaibrug eind augustus 2011 weer in gebruik worden genomen. Op dat moment waren de noordelijke en zuidelijke oeververbinding van de nieuwe fietstunnel nog niet gereed. Zodra de nieuwe Bosrandbrug op haar plek ligt (september 2012), wordt de fietstunnel voltooid.



Fietspad tussen de Schipholdraaibrug en de Nieuwe Meerlaan

Er is een begin gemaakt met het aanbrengen van verlichting langs het nieuwe (verlegde) fietspad tussen de Schipholdraaibrug en de kruising met de Nieuwe Meerlaan. De komende weken worden de werkzaamheden afgerond.



Nieuwe aansluiting op de A9

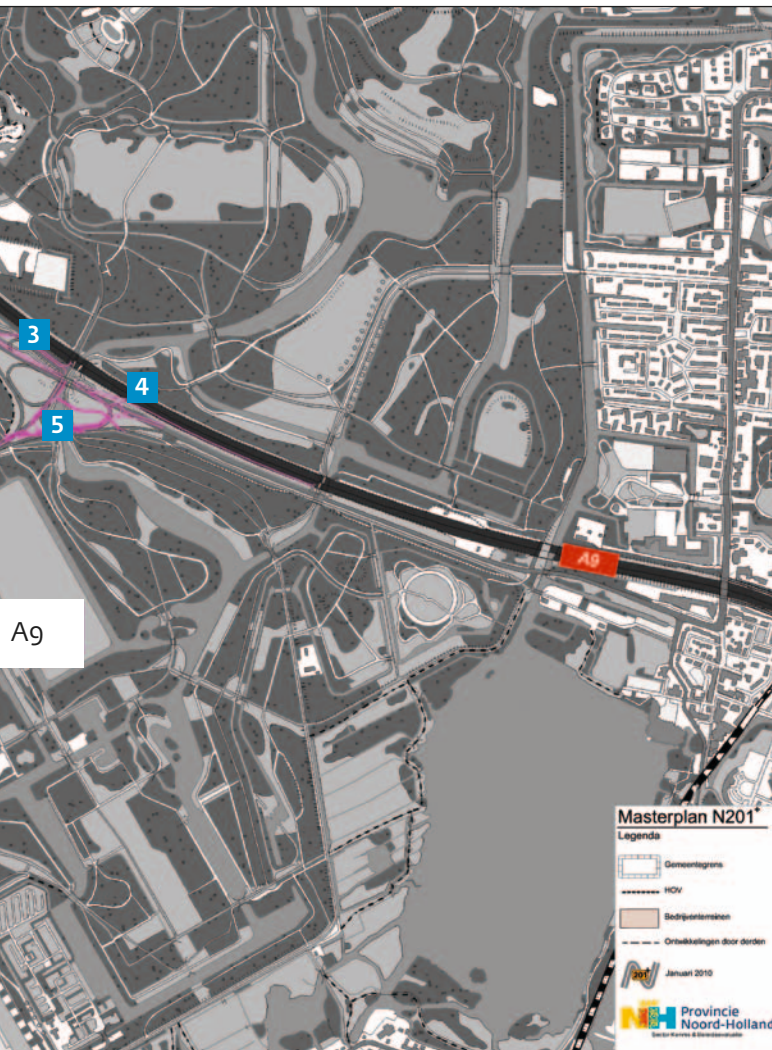
Parallel aan de Burgemeester Colijnweg komt een nieuwe aansluiting op de A9. Om deze aansluiting te kunnen realiseren, zijn begin

december 2011 een aantal bomen gekapt. Hierdoor kan het zand worden aangebracht. De ondergrond moet een aantal maanden 'zetten' voordat de nieuwe aansluiting - in de tweede helft van 2012 - daadwerkelijk gebouwd kan gaan worden.



Extra fietspad Amsterdamse Bos

Ter hoogte van de toekomstige nieuwe aansluiting op de A9 lag langs de Burg. Colijnweg voorheen een fietspad. Dit is enige tijd



geleden verwijderd omdat er voorbereidingen getroffen moesten worden voor het realiseren van de nieuwe aansluiting. Om de (brom)fietsers te compenseren voor het verdwijnen van het fietspad zal er een extra fietspad worden aangelegd. De werkzaamheden hiervoor starten naar verwachting in maart 2012.



Bouw fly-over

Lees het artikel op pagina 1.



Bouw nieuwe Bosrandbrug

De sloop van de oude Bosrandbrug is nagenoeg afgerond. Medio januari 2012 zijn alle oude damwanden en remmingwerken verwijderd en kan gestart worden met het aanbrengen van funderingspalen en nieuwe damwanden. Deze werkzaamheden zijn medio februari 2012 klaar. Direct hierna starten de betonwerkzaamheden, waarna rond de zomer van 2012 de nieuwe brug geplaatst kan worden.



Tijdelijk fietspad langs Schiphol-Security

In verband met de werkzaamheden aan de Bosrandbrug was het noodzakelijk het fietspad langs de Ringvaart (ten zuiden van de Bosrandbrug) af te sluiten. Er zijn twee alternatieve routes beschikbaar voor het (brom)fietsverkeer: de tijdelijke veerpont en een tijdelijk fietspad langs de securityzone van Schiphol-Oost. Dit tijdelijke fietspad begint net voor de grote toegangspoort naar de securityzone van Schiphol-Oost en eindigt zo'n 600 meter zuidelijker bij de zij-ingang (Poort 4). Het tijdelijke fietspad blijft tot en met september 2012 in gebruik. Het onderhoud van het fietspad – en dus ook het strooien in de winter – is de verantwoordelijkheid van de provincie Noord-Holland.



Tijdelijk veerpont voor (brom)fietsers

In verband met de sloop van de oude en bouw van de nieuwe Bosrandbrug is er voor (brom)fietsverkeer een veerpont beschikbaar. Deze veerpont ligt 700 meter ten zuiden van de Bosrandbrug en vaart op werkdagen (maandag t/m vrijdag) van 06.00 tot 24.00 uur. Buiten deze tijden, in het weekend én op feestdagen vaart de pont niet. (Brom)fietsverkeer kan dan gebruik maken van de andere alternatieve routes. Het is mogelijk dat de veerpont door weersomstandigheden tijdelijk uit de vaart moet worden genomen. Dit zal met borden langs de fietsroutes worden aangegeven.