

Verstuurd per mail : wethouder M. Ruigrok en Dhr. P Wever

@ Griffie het verzoek door te sturen aan alle politieke partijen.

Nieuwemeer 31 december 2022

Onderwerp : Nwe LED lantaarnpalen (licht units) Nieuwemeerdijk/Ringdijk

Geachte wethouder Mevr. M. Ruigrok en Dhr. P. Wever,

Om te beginnen de Beste Wensen voor 2023.

Hartelijk dank voor uw reactie kenmerk X.2022.08346 en uiteraard onderschrijf ik het belang van energie besparing met de keuze voor vervanging van de TL door LED verlichting. Maar ik heb hier nog wel een paar kanttekeningen bij;

Zoals U en LMS al eerder melde is er gekozen voor gele licht 3000k ipv 4000k of hoger. Zoals in mijn eerder toegelicht vergelijk en zoals u zelf dagelijks kunt ervaren als u aan het verkeer deelneemt, is het rendement van gelere licht (3000K ouderwetse gloeilamp koplampen) van auto's, zichtbaar minder dan de > 4000K LED en/of Xenon verlichting, hierover zijn wij het toch eens mag ik hopen?

U geeft aan dat de keuze voor geler licht is gemaakt ter verhoging van de sfeer is, maar gelet op voorgaand voorbeeld/uitleg is dit ook duidelijk minder effectief, samen met de door u gemelde gerichtere lichtbundel, dus minder strooi licht, geeft dit een veel slechtere verlichting op de Nieuwemeerdijk, lees gehele Ringdijk, waar deze LED units geplaatst zijn en/of worden.

Als aanwonende ervaar en zie ik dit dagelijks omdat de aan de waterkant geparkeerde voertuigen veel minder zichtbaar zijn, voor vooral het langzaam verkeer, meest rechts rijdend.

Dit komt omdat er maar aan 1 zijde van de weg verlichting staat en zoals u meldt minder strooi licht is maar ook omdat de lantaarnpalen niet direct aan de rijbaan zijde staan, maar +/- 1,5 m (trottoir breedte) verder van de rijbaan, met alle negatieve gevolgen van dien.

Er is dus volgens mij een foute keuze gemaakt met het type armatuur (zie afb. 1) voor de verlichting langs de Ringdijk met als belangrijkste gevolg verhoogde onveiligheid/zichtbaarheid van en voor fietsers. Dit druist in tegen het belang dat u gemeente raad zegt te hechten aan fietsveiligheid en het belang van de Ringdijk in zijn geheel.



afb. 1



afb. 2

Als ik bijvoorbeeld kijk naar het type armatuur (zie afb. 2) welke thv de Loswal aan de Nieuwemeerdijk 465 is gebruikt zou dit een veel betere vervanging zijn, groter licht spectrum en witte (hogere temperatuur) licht en breder beeld, hier gebruikt ter markering van deze locatie.

U moet het toch met mij eens zijn dat er langs de Ringdijk sprake is van een andere situatie dan een gemiddelde straat in een dorp, waar het zelfde type afb. 1 en grote lantaarnpalen **wel aan de stoeprand staan** en waar vrijwel **overal lantaarnpalen aan 2 zijde van de rijbaan staan**, in die situaties gelden u argumenten, zoals in uw reactie kenmerk X.2022.08346, u zult het met mij eens zijn dat aan de Ringdijk dit toch echt anders is.

Ik heb het dan nog helemaal niet gehad over de stand en kromming van de lichtunit tov het oude TL armatuur



Afb. 3



Afb. 4

Afbeelding 3 is de vertrouwde TL armatuur, deze scheen richting het midden van de rijbaan en heeft hierbij ook nog relatief veel strooi licht en afbeelding 4 de (huidige / foute) LED unit schijnt richting de stoeprand zonder strooi licht en gele van kleur. De licht beelden zijn aan de hand van ervaring zelf ingetekend. Door de kromming in het armatuur zie afb. 1 wordt de lichtbundel ook meer naar de paal gericht. Tevens is te zien dat de auto's van bewoners noodgedwongen verder van de rijbaan worden geparkeerd, inmiddels op de grasstrook.

Mocht u van mening blijven dat sfeer boven verkeersveiligheid gaat, dan zal ik de bewoners aan de Ringdijk verzoeken de rekeningen van afgereden (auto)spiegels en/of andere schades en ongevallen als gevolg van de duidelijk verminderd verlichting kwaliteit vooral aan de waterkantparkeervak zijde aan u toe te sturen, zodat deze doorgestuurd kunnen worden naar de gemeentelijke verzekering voor fout gemaakte keuzen.

Met mij, vele dijk bewoners vinden, *"Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald"*. Wat wij dagelijks ervaren valt niet recht te praten, het zijn immers onze ervaringen.

Mochten de technici van mening zijn dat er door mij een foute voorstelling van zaken is gegeven, dan verzoek ik de technische specificaties van de verschillende type armaturen aan mij te doen toekomen, dus licht beelden en vermogens, capaciteiten (lumen en lux waarden), uiteraard incl. de specs van de oude TL versie. Deze zullen onze ervaringen bevestigen, naar ik verwacht.

Uiteraard ben ik bereid het e.e.a. bij donker op locatie nader toe te lichten.

In afwachting op uw (re)actie verblijf ik,

hoogachtend,

Erik Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp

Zie voor meer info en bijbehorende stukken mijn website <http://nieuwemeer.info> (klik op de link)