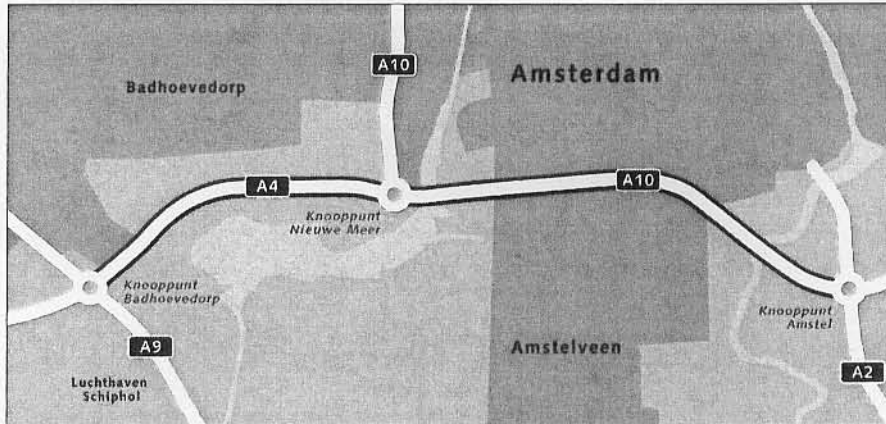




# Toets ontwerpwegaanpassingsbesluit en MER

## A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel

Van 15 september tot en met 26 oktober 2009 liggen het ontwerpwegaanpassingsbesluit A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het milieueffectrapport (MER) ter inzage. Dit project doorloopt een procedure overeenkomstig de Spoedwet wegverbreding (zoals gewijzigd bij de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten) en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u in deze periode uw zienswijze op bovengenoemde besluiten en het MER kenbaar maken.



### Achtergrond

De A4 vormt de belangrijkste verbinding tussen Amsterdam en Den Haag en de A10 is de rondweg rond Amsterdam. Op de A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en de A10 Nieuwe Meer - Amstel staan op werkdagen files in beide richtingen. In de ochtendspits is de verkeersafwikkeling slecht tussen Badhoevedorp en Sloten en matig tussen Amsterdam RAI en Amstel. Op de noordbaan liggen de problemen tussen Amstel en de RAI, tussen de RAI en Amstelveen en tussen Sloten en Badhoevedorp. In de avondspits is de verkeersafwikkeling slecht op het wegvak tussen Sloten en Badhoevedorp. De files worden veroorzaakt doordat de wegcapaciteit onvoldoende is. Dit probleem vormt de directe aanleiding voor het aanleggen van spitsstroken. Een spitsstrook is een vluchtstrook die op drukke tijden (met name in de spits) dienst doet als tijdelijke extra rijstrook. Zonder deze wegaanpassing zullen de files de komende jaren verder toenemen door de groei van het autoverkeer.

### Het ontwerpwegaanpassingsbesluit

Het ontwerpwegaanpassingsbesluit omvat het aanleggen van spitsstroken op de wegvakken van de A4 over het traject Badhoevedorp - Nieuwe Meer van km 3,35 tot km 0,00 en Nieuwe Meer - Badhoevedorp van km 0,00 tot km 3,45 en de A10 Nieuwe Meer - Amstel van km 20,90 tot km 16,68 en Amstel - Nieuwe Meer van km 16,57 tot km 20,90. In het kader van het project worden pechhavens aangelegd en verkeersportalen aangepast.

Het ontwerpwegaanpassingsbesluit bevat een beschrijving van het project, een beschrijving van de gevolgen van het project en geografische kaarten waarop het project is aangeduid. Ook is een MER opgesteld, waarin de milieueffecten van de voorgenomen maatregelen zijn beschreven.

Om het project goed te kunnen uitvoeren, is een aantal uitvoeringsbesluiten (vergunningen, ontheffingen, e.d.) benodigd. Het gaat om de volgende ontwerpbesluiten en aanvragen voor uitvoeringsbesluiten:

- Ontheffing Flora & Fauna
- Wvo-vergunning
- Keurontheffing
- Bouwvergunning
- Sloopvergunning
- Kapvergunning
- Spoorwegvergunning
- Verkeersbesluit wegen

### De procedure

Voor benutting (aanleg van spitsstroken) van een bestaande rijksweg moet op basis van de Spoedwet wegverbreding en de Algemene wet bestuursrecht een wettelijke procedure worden doorlopen. Op dit moment kunt u uw zienswijze geven op het ontwerpwegaanpassingsbesluit en MER A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel. Tegen het wegaanpassingsbesluit en bijbehorende uitvoeringsbesluiten kan te zijner tijd beroep worden aangetekend bij de Raad van State door belanghebbenden die hun zienswijze al bij het ontwerpwegaanpassingsbesluit naar voren hebben gebracht.

Waar kunt u het ontwerpwegaanpassingsbesluit, de aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER inzien? Het ontwerpwegaanpassingsbesluit A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel, de bijbehorende aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER liggen van 15 september tot en met 26 oktober 2009 tijdens de reguliere openingstijden ter inzage op de volgende locaties:

- Gemeentehuizen van de gemeenten Amsterdam, Ouder-Amstel en Haarlemmermeer
- Stadsdeelkantoren Amsterdam: Zuideramstel, Slotervaart, Oost-Watergraafsmeer, Oud-Zuid en Osdorp
- Rijkswaterstaat Noord-Holland in Haarlem
- Rijkswaterstaat wegendistrict Amsterdam in Amsterdam-Zuidoost
- Provinciehuis Noord-Holland in Haarlem
- Waterschap Waternet in Amsterdam
- Hoogheemraadschap van Rijnland in Leiden
- Ministerie van Verkeer en Waterstaat in Den Haag

U kunt het ontwerpwegaanpassingsbesluit, de aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER ook inzien op internet: [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

**Informatiebijeenkomsten en notulist voor zienswijze**  
Op de volgende data worden informatiebijeenkomsten georganiseerd:

- 6 oktober 2009, Multi Functioneel Centrum (MFC) Binnenhof, A.J. Ernststraat 112, Amsterdam;
- 7 oktober 2009, Mercure Amsterdam Airport, Oude Haagseweg 20, Amsterdam.

Tijdens de bijeenkomsten zijn medewerkers van Rijkswaterstaat aanwezig om uw vragen te beantwoorden. Ook vindt een centrale presentatie plaats over de plannen. U kunt tijdens de hele bijeenkomst uw mondelinge zienswijze geven op het ontwerpwegaanpassingsbesluit en MER bij een notulist.

### Reageren?

In uw zienswijze kunt u ingaan op alle aspecten van het ontwerpwegaanpassingsbesluit en MER. Wij stellen het op prijs als u uw zienswijze toelicht met argumenten en als u aangeeft op welk onderdeel van het ontwerpwegaanpassingsbesluit of MER uw zienswijze betrekking heeft.

### Programma:

19.00 uur	Informatiemarkt met deskundigen van Rijkswaterstaat en een notulist voor het verslagleggen van uw mondelinge zienswijze
19.30 uur	Presentatie met aansluitend gelegenheid voor vragen
aansluitend	Vervolg informatiemarkt met notulist
21.30 uur	Einde

### Hoe kunt u uw zienswijze kenbaar maken?

U kunt van 15 september tot en met 26 oktober 2009 uw zienswijze op het ontwerpwegaanpassingsbesluit, de aanvragen voor bijbehorende uitvoeringsbesluiten en het MER schriftelijk of mondeling naar voren brengen.

Tot en met 26 oktober 2009 kunt u reageren via [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl) of een brief sturen naar:

Centrum Publiekparticipatie  
A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en  
A10 Nieuwe Meer - Amstel  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag

Uw mondelinge zienswijze kunt u geven tijdens de bovengenoemde bijeenkomsten op 6 oktober 2009 en 7 oktober 2009 bij een notulist.

### Wat gebeurt er met uw zienswijze?

Het Centrum Publiekparticipatie bundelt alle zienswijzen. De gebundelde zienswijzen kunnen vanaf half december 2009 worden opgevraagd bij het Centrum Publiekparticipatie. Met inachtneming van de ingekomen zienswijzen en opmerkingen stelt de Minister van Verkeer en Waterstaat het definitieve wegaanpassingsbesluit vast. Ten aanzien van de uitvoeringsbesluiten geldt dat het betreffende bevoegd gezag met inachtneming van de ingekomen zienswijzen de besluiten vaststelt. In een beantwoordingsnota zal worden aangegeven hoe de zienswijzen op het ontwerpwegaanpassingsbesluit en MER A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel in de besluitvorming zijn meegewogen. Degenen die een zienswijze hebben ingebracht, worden hiervan op de hoogte gesteld.

### Nadere informatie

Voor het verkrijgen van nadere informatie over de inhoud van het project en voor het aanvragen van een exemplaar van het ontwerpwegaanpassingsbesluit, inclusief de aanvragen voor uitvoeringsbesluiten en het MER, kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat: 0800 8002.

Voor inlichtingen over de procedure kunt u contact opnemen met het Centrum Publiekparticipatie, telefoon 070 351 8771.

Het Centrum Publiekparticipatie was voorheen het Inpraakpunt, zie [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

### Spoedaanpak wegen

De A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer en A10 Nieuwe Meer - Amstel zijn onderdeel van de Spoedaanpak Wegen. Rijkswaterstaat pakt dertig hardnekkige knelpunten op de weg versneld aan om de doorstroming te verbeteren en de reistijd betrouwbaarder te maken. Bij deze dertig projecten gaat voor mei 2011 de schop in de grond en tien daarvan worden daadwerkelijk voor mei 2011 opgeleverd. Doel is een land waarin het goed wonen en werken is; een land waarin mensen vlot kunnen bewegen en veilig kunnen leven.