

Van: ehoogenboom@quicknet.nl
Verzonden: donderdag 17 april 2025 21:36
Aan: Verantwoordelijke Wethouders,
Afdeling Vergunningen,
Proces Manager en ODNZKG

CC: 'Heuberger, Paul'; lotte@tigsports.nl
Onderwerp: Planning KLM OPEN 2025 en vergunningen
Bijlagen: Artikel 10 Horeca Hotel.pdf; Artikel 13 Natuur.pdf; Artikel 16 Sport Golfbaan.pdf;
Artikel 18 Verkeer.pdf; plantekening_blad1.pdf; 09012025_evaluatie_bewoners_2
_december_2024.pdf

Vlagstatus: Met vlag

Aan

Proces Manager E. Verbaas de Ruiter Gem. Haarlemmermeer
Verantwoordelijke Wethouders; C. van der Meij, M. Ruigrok, M. Sedee, M.
Steffens vd Water en B van Straten, Gemeente Haarlemmermeer

Omgevingsdienst Noord Holland afd. Handhaving & Vergunningen

Onderwerp : Planning KLM Open 2025 en Vergunningen.

Geachte Wethouders, Proces Manager en Vertegenwoordiger ODNZG,

Ik wil u graag het volgende voorleggen, voor het echt te laat is;

Tijdens de Bewoner informatieavond KLM OPEN 2025, 14 april jl. werd ik en met mij
verschillende aanwonenden met stomheid geslagen, hieronder de reden hiervoor;

Helaas was de gebiedsmanager P. Heuberger niet aanwezig, dit ivm de vragen tav
vergunningen.

TIG Sport heeft de planning/data kort uitgelegd en de mogelijkheid voor het aanvragen van
kaarten voor de buurtbewoners aangekondigd. Hierover krijgen wij nog een HaH brief met
een link om deze te kunnen bestellen, naar rato van gezin samenstelling.

Er is uitgelegd dat het gebruik van de terreinen vergelijkbaar is met 2024 en er zal dus GEEN zwaar transport over de Nieuwemeerdijk komt.

Nav een vraag uit de zaal is er toegezegd toe te zien op de veiligheid van de aan- en afvoer transporten van hekken, welke wel over de Nieuwemeerdijk zullen gaan, deze werden vorig jaar losstaand op een vork van een heftruck en/of Manito vervoerd, zeer onveilig icm met school gaande fietsers.

Wel is jammer dat er GEEN maatregelen genomen worden tegen parkeer overlast aan de Nieuwemeerdijk, zoals in de evaluatie 2024 vermeld en erkend.

Om de grote problemen vooral aan de Koekoekslaan te beperken worden er nu 2 borden geplaatst bij de T Kruising Koekoekslaan Nieuwemeerdijk, waar tijdens de toernooi dagen ook een verkeersbegeleider aanwezig is, maar ook 1 bord thv de Loswal , bij het bebouwdekom grens bord.

Nu dit jaar de Oude Haagseweg weer beschikbaar is, zullen/kunnen de Pro's parkeren bij het Mercure Hotel en per VIP shuttles naar de baan gereden worden.

Verder is er toegezegd dat de bushalte Koekoekslaan (tijdelijk) weer in gebruik genomen wordt voor aan en afvoer van bezoekers, heel bijzonder dat het nu wel kan. Ook wordt er gepromoot dat bezoekers op de fiets komen.

De Groenstrook langs de ontsluitingsweg van- en naar de Golfbaan (vorig jaar beschikbaar gesteld werkterrein van de BAM, ivm vernieuwing van het Oude Haagseweg viaduct), staat gepland om gebruikt te worden, net als vorig jaar, hiervoor zou toestemming van de eigenaar Schiphol of Gemeente Haarlemmermeer zijn.

Maar dit betreft een strook met bestemming Natuur, overlopend in Ecologische zone, hier bestaat enige onduidelijkheid over volgens TIG Sport. Maar volgens de Bestemmingsplan- / Omgevingsplan-tekening is hier de aangegeven bestemming Natuur, dit ken grote strijdigheden met het voorgestelde gebruik, o.a. aanbrengen rijplaten/verharding en verdere invulling. Zie Artikel 13 Natuur, eigendom maakt hierbij niet uit denk ik.

De aan- en afvoer van bezoekers, moet net als vorig jaar geregeld worden via de zijde van KLM Catering (zuid kant A9), middels pendelbussen vanaf de Parkeerplaatsen. Vanaf hier lopen de bezoekers via het tot voetpad omgedoopt Fietspad over de A9 naar de Golfbaan. Hiervoor is wel een verkeersbesluit noodzakelijk, niet onbelangrijk, terugkijkend op vorig jaar ivm een bij mij bekende en gemeld ongeval. Het fietspad betreft hier inmiddels een Hoofd fietspad, wat intensief gebruikt wordt, zeker sinds de Her- opening van de Oude Haagseweg, dus ook tijdens de voorbereidingen en toernooidagen.

Het Promo / VIP dorp - Gebouw, staat gepland op dezelfde locatie net als vorig jaar, Dit terrein heeft de bestemming Horeca – Hotel en kent hierdoor nog al wat beperkingen in o.a. de max. afmetingen, dit wordt dus lastig.

Door de veel te laat / niet doorlopen vergunningen vorig jaar is hier toen onvoldoende op geattendeerd, maar nu dus wel. Zie Artikel 10 Horeca – Hotel

Het gebruik van de Parkeerplaats voor het Clubhuis, staat op een vergelijkbare manier als vorig jaar gepland, helemaal vol met gebouwtjes etc..

Maar door de bestemming P brengt dit ook veel beperkingen met zich mee. Zie o.a. Artikel 30 Parkeerregels

Voor voorgenoemde punten geldt de noodzaak van een omgevingsvergunning maar ook dat Burgemeester en Wethouders kunnen afwijken van het in bijbehorende artikelen bepaalde, maar wel binnen voorwaarden en tijdig zult u met mij eens zijn, gelet op voorgaande keren.

Er is ook nog gewezen op de risico's / veiligheid thv de oversteekplaats voor de Golfbaan, hier rijden zeer frequent HOV bussen, die gelukkig wel moeten afremmen voor de direct hiernaast gelegen bussluis.

Hopelijk worden de VIP Shuttle chauffeur ook op deze risico's gewezen. Vorig jaar was de brug afgesloten en was dit alles veel minder het geval.

Verder is er gemeld dat de in voorbereiding zijnde vergunning voor gebruik van Agrarisch terrein thv Nieuwemeerdijk 425 dit jaar niet gebruikt zal gaan worden en dat dit, als alles goed verloopt volgend jaar mogelijk wel het geval kan zijn.

De aangekondigde vergunning voor een Radio antenne, schijn wel noodzakelijk te zijn, maar is nog niet officieel gepubliceerd, een aanwezig bewoner stelde, zelf voor, om hem bij hem in de tuin te zetten. Maar het zal duidelijk zijn dat hier nogal wat regels voor zijn binnen het LIB / LVB, maakt niet uit waar deze moet komen. De officiële aankondiging heb ik hier voor nog niet gezien.

De aangekondigde vergunning voor het aanbrengen van rijplaten aan de Koekoekslaan is volgens TIG Sport niet meer nodig en zal niet worden voortgezet en kan als vervallen worden beschouwd.

Voorgaande is een samenvatting en het resultaat van de 2^e en laatste Bewoner informatie avond voor het KLM OPEN 2025, dit werd als 2^e avond gezien omdat de evaluatie avond december 2024 ook getiteld was als eerste informatie avond voor KLM Open 2025, vreemd en een beetje sneaky gedaan. 😞

Ik ben zeer benieuwd hoe het met de publicaties van de Omgevingsvergunningen, maar ook de nog niet gepubliceerde Evenement vergunning gaat verlopen, want na 2 keer veel te laat en incompleet het proces doorlopen, vorig jaar zelfs pas na het toernooi, lijkt mij dit jaar tot desastreuze gevolgen te kunnen leiden.

De opbouw voorbereiding zouden 3 weken voor 2 juni, de toernooi week moeten beginnen.

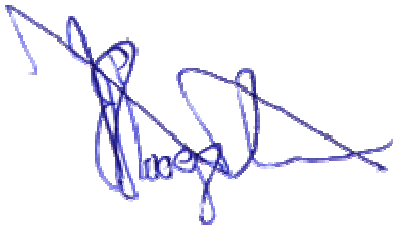
Toernooi-week is week 23, 3 weken voorbereiding kom ik uit op week 20 en we leven nu in week 16, met een minimale doorloopt tijd van 6 weken, is alles nu ook al WEER TE LAAT gestart denk ik zo.

Hierover heb ik 's avond na de bijeenkomst de afwezige Gebiedsmanager een e.mail gestuurd, waarop het antwoord luidt dat mijn opmerkingen doorgestuurd zijn naar de Proces Manager mevrouw E. Verbaas – de Ruiter.

Voor alle duidelijkheid de vergunningprocedure van 2024 is uit en te na besproken tijdens de Hoorzitting op mijn verzoek, hier is nadrukkelijk beterschap beloofd.

Ik ben benieuwd naar uw (re)acties

Hoogachtend,



E. Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp

CC Omgevingsdienst Noord Holland
Gebiedsmanager Haarlemmermeer Noord P. Heuberger
Organisatie KLM Open 2025 / 2026 Lotte Mout

Bijlagen : Aangehaalde Artikelen en plan tekening van Bestemmingplan / Omgevingsplan
Nieuwe Meer
Evaluatie 2024



Virusvrij www.avast.com