

Rondom A9 en Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp

Rapportage juni 2011



gemeente
Haarlemmermeer



Rondom A9 en Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp

Rapportage juni 2011



Inhoudsopgave

Voorwoord	7
Inleiding	9
Aanleiding	9
Opbouw van deze voortgangsrapportage	9
Omlegging A9	11
Project Omlegging A9 bij Badhoevedorp	11
Onderliggend wegennet (OWN)	12
Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV)	12
Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp	15
Quatrebras, Centrum, De Veldpost, Schuilhoeve	15
Multifunctionele Accommodatie (MFA) en onderwijslocaties	17
Bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost	18
Badhoevedorp-Zuid	21
Gebiedsvisie Schipholdriehoek	21
Masterplan Spaarnwoudertocht	22
Voorontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030	23
Communicatie en Participatie	25
Middelen en mogelijkheden voor communicatie en participatie	25
Verdieping van de participatie	25



Voorwoord

Met de omlegging van de A9 worden meerdere doelen gediend: versterking van de leefbaarheid in en rondom Badhoevedorp, verbetering van de ruimtelijke structuur en de bereikbaarheid van Badhoevedorp, Schiphol, Amsterdam en Haarlem.

De 'Overeenkomst Omlegging A9 bij Badhoevedorp' (2005) is het resultaat van de inzet en vasthoudendheid van bewoners, ondernemers, raadsleden en bestuurders. In deze bestuursovereenkomst zijn door het Rijk, de gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland, het Regionaal Orgaan Amsterdam, de gemeente Amsterdam en de Schiphol Group afspraken vastgelegd over de financiering van de omlegging door de herontwikkeling van het oude wegtracé en de ontwikkeling van Badhoevedorp-Zuid.

Om de herinrichting van het vrijgekomen gebied na de omlegging in goede banen te leiden, zijn door de gemeente in 2008 het 'Masterplan Badhoevedorp-Centrum' en het bijbehorende 'Verkeersstructuurplan' opgesteld. Op basis van de bestuursovereenkomst en het masterplan wordt een aanzienlijk deel van Badhoevedorp binnen 10 jaar tijd opnieuw ingericht. Een uitdagende en intensieve opgave voor alle betrokkenen.

Gezien de complexiteit van de processen en de lange termijn waarop de ontwikkelingen plaatsvinden, is het noodzakelijk de gemeenteraad regelmatig te informeren door middel van bestuurlijke voortgangsrapportages. De voorliggende rap-

portage geeft een overzicht van de belangrijkste stappen in het project Omlegging A9 en de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp tot dusver. Het uitgangspunt hierbij is de actuele ontwikkelingen, plannen en visies in samenhang met de ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Haarlemmermeer te presenteren. Er is nog veel te doen, maar er is ook al veel bereikt.

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de Wethouder Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport,

drs. M.J. Bezuijen



Inleiding

Het sluiten van de 'Overeenkomst Omlegging A9' heeft een integrale aanpak en financiering van de totale gebiedsontwikkeling in en rondom Badhoevedorp mogelijk gemaakt.

1.1 Aanleiding

De omlegging van de A9 is primair de verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. De uitwerking en implementatie van de gebiedsvisie voor de zogenoemde Schipholdriehoek, het gebied tussen de A4, A5 en A9 gebeurt onder regie van de provincie Noord-Holland. De gemeente Haarlemmermeer is verantwoordelijk voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en is derhalve in samenwerking met de ontwikkelaars Bohemen en AM (Badhoevebuurt C.V.) bezig met de uitwerking van haar 'Masterplan Badhoevedorp-Centrum' (2008) en het daarbij behorende 'Verkeersstructuurplan' (2008).

De omlegging van de A9 heeft een grote impact op de inrichting van het onderliggend wegennet en de bereikbaarheid van Badhoevedorp, Schiphol en de regio. De gemeente heeft met de provincie, de Stadsregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam een essentiële inbreng bij de aansluiting van het onderliggend wegennet op het hoofdwegennet en de inpassing van Hoogwaardig Openbaar Vervoer in de wegenstructuur.

In samenwerking met de provincie Noord-Holland en de Stichting Mainport en Groen werkt de gemeente Haarlemmermeer nu aan het 'Masterplan Spaarnwoudertocht'. De doelstelling van het Masterplan Spaarnwoudertocht is te komen tot een integraal ontwerp

voor de Spaarnwoudertocht en de directe omgeving, waarin de opgaven voor infrastructuur, recreatie, sport, groen, ecologie, cultuurhistorie en water samenkomen.

Bij het project Omlegging A9 en de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp zijn vele partijen betrokken. Deze rapportage is vanuit de rol en het perspectief van de gemeente geschreven. In vijf compacte hoofdstukken wordt stilgestaan bij en teruggekeken op de ontwikkelingen van de afgelopen periode en wordt indien mogelijk de richting aangegeven voor het vervolgtraject. De ambitie hierbij is de (ruimtelijke) plannen en visies voor Badhoevedorp als onderdeel van de ruimtelijke ontwikkeling van Haarlemmermeer inzichtelijk te maken.

1.2 Opbouw van deze voortgangsrapportage

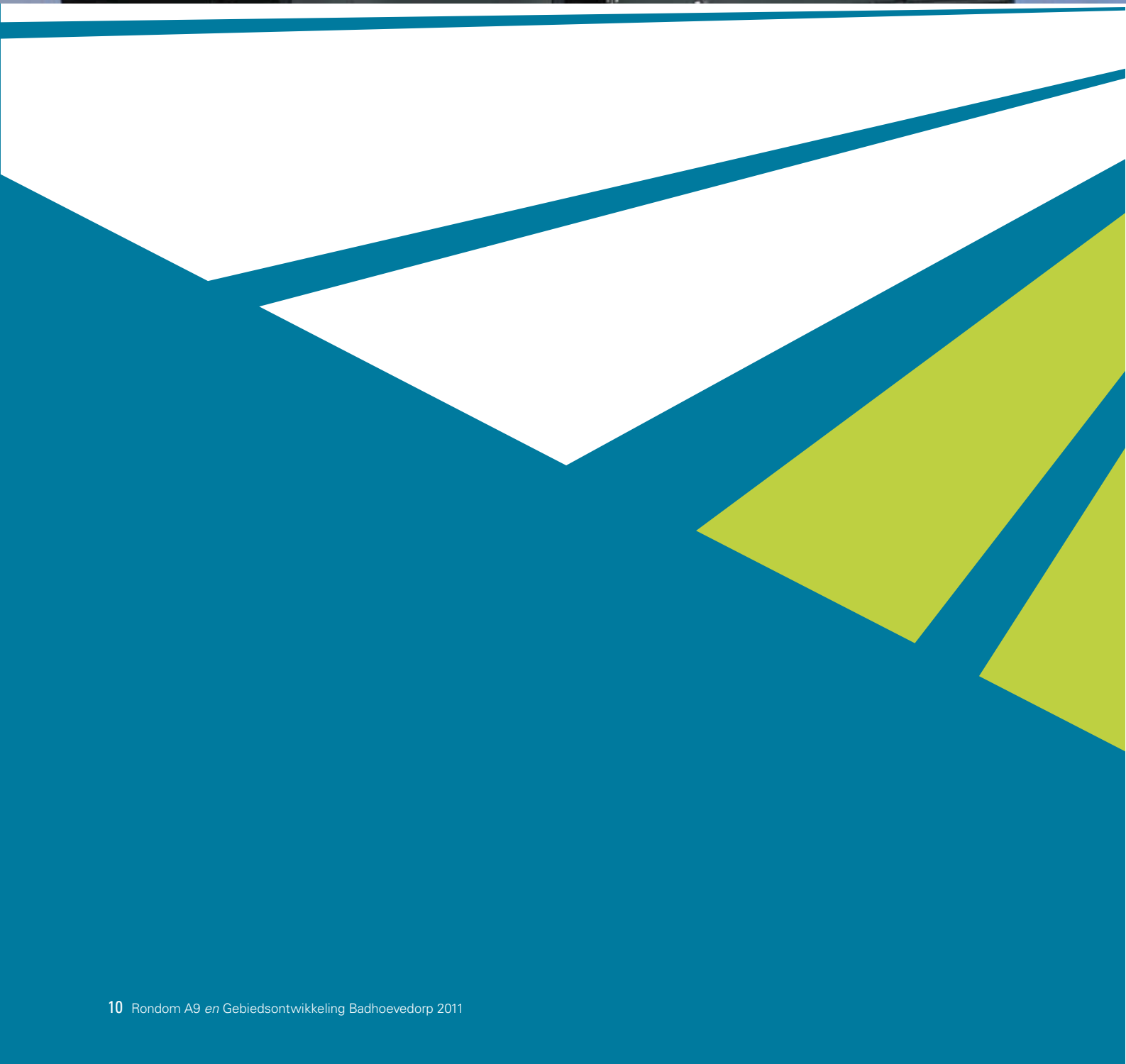
Na dit inleidende hoofdstuk 1 wordt in hoofdstuk 2 stilgestaan bij het project 'Omlegging A9 bij Badhoevedorp' en de vorderingen die zijn gemaakt door Rijkswaterstaat bij de uitwerking van het zogenoemde Ontwerp-tracébesluit. Essentieel hierbij zijn de plannen en studies voor het onderliggend wegennet, nadat de omlegging is gerealiseerd, en de ambities voor hoogwaardig openbaar vervoer.

In hoofdstuk 3 wordt de stand van zaken weergegeven van de gebieds-

ontwikkeling Badhoevedorp-Centrum op basis van het Masterplan Badhoevedorp. Hierbij komen alle deelgebieden aan bod, maar in het bijzonder de locatie Quatrebras, waarvoor het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp (DSO) inmiddels gereed is. Ook wordt de inzet voor de Multifunctionele Accommodatie (MFA) en de sport- en onderwijslocaties toegelicht.

In hoofdstuk 4 wordt verslag gedaan van de ontwikkelingen met betrekking tot de Schipholdriehoek en Badhoevedorp-Zuid. Ingegaan wordt op de provinciale 'Gebiedsvisie Schipholdriehoek 2040' en de voorbereidingen voor het Masterplan Spaarnwoudertocht, dat de basis wordt voor realisatie van de groenblauwe opgave rondom Badhoevedorp. Het hoofdstuk afsluitend wordt stilgestaan bij het Voorontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030, waarin het college de ambities en opgaven voor de toekomstige ontwikkeling van de gemeente heeft gevat.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de mogelijkheden en middelen voor participatie en communicatie in het project. Ook wordt stilgestaan bij de recente afspraken in het kader van de maatschappelijke participatie.



Omlegging A9

Opdrachtgever voor het project omlegging A9 is het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, met als uitvoerend orgaan Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland. In 2009 heeft Rijkswaterstaat de Trajectnota/MER Omlegging A9 voor inspraak aangeboden. Deze MER (Milieu Effect Rapportage) behelst een planstudie naar de effecten van de omlegging op het verkeer en de leefomgeving. In de studie zijn drie alternatieven voor het tracé nader bekeken.

Op basis van de nota, inspraakreacties en adviezen hebben de verantwoordelijke ministers - destijds C. Eurlings (Verkeer en Waterstaat) en J. Cramer (VROM) - in december 2009 gekozen voor het 'geoptimaliseerde bogenalternatief'. Vervolgens is Rijkswaterstaat verder aan de slag gegaan met de voorbereidingen voor het Ontwerp-tracébesluit (hierna OTB). De wijziging van het tracé van de A9 heeft ingrijpende gevolgen voor het onderliggend wegennet (hierna OWN). Van meet af aan is daarom studie gemaakt van de noodzakelijke en gewenste aanpassingen daarin. Een belangrijk aandachtspunt is de realisatie van een netwerk voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (hierna HOV) in de regio. In dit hoofdstuk komen beide thema's aan bod, nadat de stand van zaken is gegeven van het project omlegging A9.

2.1 Project Omlegging A9 bij Badhoevedorp

De voortgang en planning van de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is in belangrijke mate afgestemd op de stappen die in het project Omlegging A9 worden gezet. De gemeente is dan ook nauw betrokken bij het proces en de planvorming van Rijkswaterstaat. De raadsleden zijn 7 juli 2010 per brief geïnformeerd over de stand van zaken. In de verdere uitwerking van het ontwerp-tracé A9 heeft Rijkswaterstaat gewerkt met een verbeterd ver-

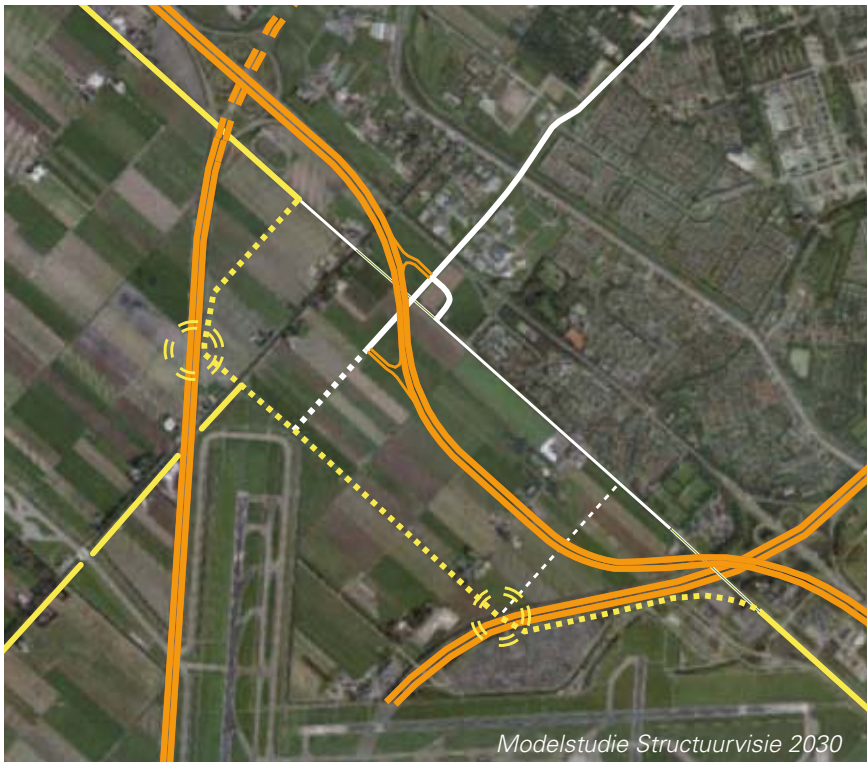
keersmodel, het zogenoemde NRM+ (Nieuw Regionaal Model plus). Toepassing van dit verkeersmodel is noodzakelijk gebleken om de doorstroming van het verkeer op het hoofdwegennet te kunnen garanderen. Door de toepassing van het NRM+ verkeersmodel zijn de kosten voor het project verder gestegen. Om een sluitend budget te krijgen, heeft Rijkswaterstaat in overleg met de partners een besparing gerealiseerd van € 23 miljoen door versoberingen aan het nieuwe tracé:

- De omgelegde A9 wordt versoberd aangelegd;
- Het viaduct bij de Sloterweg wordt verplaatst richting de A4. Er komt een 'slinger' in de Sloterweg, waardoor de verwervingskosten dalen;
- De A9 zal de Schipholweg op maaiveld kruisen: de T106 gaat hoog over de A9 heen. In de Trajectnota/MER was dit precies andersom. De Schipholweg komt ter plaatse in een verdiepte bak te liggen, geschikt voor toekomstig HOV.

Naar aanleiding van deze versoberingen zijn zorgen geuit over het (mogelijke) verlies van ruimtelijke kwaliteit en de landschappelijke inpassing van de A9 bij Badhoevedorp. Dit vraagstuk heeft extra aandacht gekregen op het moment dat in een tweede ronde van

bezuinigingen de westelijke afrit Badhoevedorp in verbeterde ligging door Rijkswaterstaat ter discussie werd gesteld. De ontwikkeling van bedrijvenlocatie Lijndenhof wordt in belangrijke mate bepaald door de aansluiting van het onderliggend wegennet op de omgelegde A9. Deze aansluiting was in het ontwerp aanvankelijk geprojecteerd aan de noordzijde van de Schipholweg. In de toetsing van het ontwerp bleek de verkeersveiligheid echter onvoldoende geborgd. De afslag is in het ontwerp daarom verplaatst naar de zuidzijde van de Schipholweg. Een oplossing die draagvlak heeft. Bovendien voor de ontwikkeling van Lijndenhof het voordeel heeft dat er meer ruimte beschikbaar komt voor de programmatische opgave, maar ook voor de opgave voor groen, water en ecologie.

In een tweede ronde van versobering heeft Rijkswaterstaat aangegeven op grond van budgettaire motieven de afslag weer terug te willen brengen naar het oorspronkelijk ontwerp aan de noordzijde. In het OTB is derhalve de (oorspronkelijke) aansluiting aan de noordzijde van de Schipholweg opgenomen. De partners in de regio hebben aangegeven een wijzigingsvoorstel op het OTB in te dienen en de minister te verzoeken de afslag in het ontwerp te wijzigen, conform de eisen die de regio daaraan stelt. Hierover heeft reeds bestuurlijk overleg



plaatsgevonden en instemming van de minister met het wijzigingsvoorstel wordt verwacht. De aanpassing van het ontwerp kan vervolgens worden vastgelegd in het Tracébesluit.

Nu het OTB klaar is en ter inzage kan worden gelegd, zijn de voorbereidingen voor de omlegging van de A9 een belangrijke stap verder. Vanaf donderdag 30 juni 2011 tot en met woensdag 10 augustus 2011 kunnen betrokkenen het OTB inzien en daarover schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar maken. Het OTB is een essentiële stap in de procedure van de Tracéwet die moet leiden tot een door de minister genomen tracébesluit. Het tracébesluit zal naar verwachting eind 2011 of begin 2012 gereed zijn.

De gemeente heeft aan Rijkswaterstaat aangeboden bij de sloop van de huidige A9 het verwijderen van groen alsmede een gedeelte van de groencompensatie die Rijkswaterstaat op grond van de Boswet moet uitvoeren, over te nemen mits daar een aanvaardbare vergoeding voor wordt ontvangen. Dit maakt het mogelijk totale kaalslag te voorkomen, oud groen geleidelijk te vervangen door nieuw groen en dit in te passen in de nieuwe plannen van de

gebiedsontwikkeling. In de sloopscop worden ook andere werken van bouwtechnische aard aan de gemeente overgedragen.

2.2 Onderliggend wegennet (ONW)

In overleg met de partners is overeengekomen een andere structuur te kiezen voor het onderliggend wegennet. De raadsleden zijn hierover per brief geïnformeerd op 8 december 2009. Het deel van de Schipholweg langs de zuidrand van Badhoevedorp zal worden afgewaardeerd tot een lokale ontsluiting van het dorp, conform het Verkeersstructuurplan. Tegelijkertijd krijgt de weg een functie voor het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Om een goede doorgang van het HOV te bewerkstelligen, zal de Schipholweg ter hoogte van de T106 met een tunnel onder zowel de omgelegde A9 (maai-veld) als de T106 (viaduct) gaan. In de eindfase, waarbij de regionale verbinding (N232) via de omgelegde Schipholweg zal gaan, is de tunnel slechts bedoeld voor éénrichting HOV en als fietstunnel. In de tussenliggende fase heeft de bestaande Schipholweg nog de regionale functie en dient de tunnel ook als tweerichting autoverbinding. Onderwerp van de ONW-studie is de

wens de regionale verbinding via de omgelegde Schipholweg juist ten oosten van de onderdoorgang met de A5 naar het zuiden af te laten buigen. Ter hoogte van de (doorgetrokken) 2000 EI is in de toekomst dan een aansluiting op de A5 mogelijk (afhankelijk van de noodzaak als gevolg van de ontwikkelingen in de Schipholdriehoek). De weg vervolgt via het tracé van de 2000 EI tot een nieuw viaduct over de A4. Ook hier is de mogelijkheid op termijn een volledige aansluiting op de A4 te maken. Onderwerp van de ONW-studie is ook in hoeverre de verlegde regionale verbinding een rol kan spelen in de verbetering van de verkeersstructuur in de ontwikkellocatie Elzenhof op Schiphol. De regionale verbinding wordt verbonden met Badhoevedorp door de verlengde T106 en zo mogelijk een nieuwe weg, parallel aan de huidige Slotterweg (oostzijde). Hiertoe wordt onderzocht in hoeverre een extra onderdoorgang onder de verlegde A9 met de bouw van de weg meegenomen kan worden.

2.3 Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

Haarlemmermeer kent als hoogwaardige buslijn de Zuidtangent, waarvan de hoofdroute loopt van Haarlem NS, via Vijfhuizen, Hoofddorp NS, Schiphol Plaza en Amstelveen naar Amsterdam Bijlmer NS. Een zijtak loopt via Nieuw-Vennep naar Amsterdam-Zuid. Het bestaande plan voor een oosttak van de Zuidtangent wordt binnenkort gerealiseerd. Deze lijn zal lopen vanaf station Hoofddorp, via de Beukenhorsten, Schiphol Logistic Parc, en Schiphol-Rijk, naar Aalsmeer en Uithoorn. Drie andere HOV-verbindingen worden onderzocht. De eerste is een directe verbinding tussen Haarlem en de Amsterdamse Zuidas en Schiphol via Badhoevedorp. De tweede verbinding loopt van station Hoofddorp, via Schiphol-Rijk, Schiphol-Oost en Schiphol-Noord naar Amsterdam-Zuid. Ten slotte worden de mogelijkheden bekeken van de zogenoemde Westtangent, een verbinding van Schiphol, via Badhoevedorp en de Westelijke Steden naar Amsterdam-Sloterdijk. Voor Badhoevedorp gloort hiermee het perspectief van twee HOV-verbindingen.





Gebiedsontwikkeling Badhoevedorp

De omlegging van de A9 is een unieke kans om de leefbaarheid van Badhoevedorp te verbeteren. Door de herwonnen ruimte kunnen woningen, winkels, voorzieningen en groen worden gerealiseerd. Met het Masterplan Badhoevedorp-Centrum zijn de ruimtelijke, functionele en financiële kaders voor de gebiedsontwikkeling vastgesteld.

Uitgangspunt is dat de ruimtelijke structuur van Badhoevedorp wordt versterkt en de bestaande kwaliteit behouden blijft. Op en langs het oude tracé van de snelweg komen hoogwaardige woon-, werk-, recreatie- en groengebieden. Een route door het dorp moet de parken, plantsoenen, de bestaande en nieuwe woonbuurten met elkaar verbinden. In het masterplan worden vijf deelgebieden genoemd die afzonderlijk en fasegevoels worden ontwikkeld: Quatrebras, Centrum, De Veldpost, Lijndenhof en Schuilhoeve. In 2020 is de gebiedsontwikkeling naar verwachting afgerond.

Om de samenhang tussen de deelgebieden te waarborgen, heeft Badhoevebuurt C.V. eind 2008 bureau Elings opdracht gegeven de stedenbouwkundige structuren en uitgangspunten van het Masterplan scherper te definiëren. Tegelijkertijd is een inventarisatie en analyse gemaakt van de bestaande voorzieningen in Badhoevedorp. Het resultaat is de 'Voorzieningennotitie Badhoevedorp' (juni 2009). Deze notitie is 1 oktober 2009 in de gemeenteraad besproken. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de plannen voor de deelgebieden, de inzet voor de MFA en de sport- en onderwijslocaties. Afsluitend komen de werkzaamheden voor het nieuwe bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost aan de orde.

3.1 Quatrebras, Centrum, De Veldpost, Schuilhoeve

Na de masterplanfase volgt de uitwerking van een stedenbouwkundig ontwerp voor ieder deelgebied afzonderlijk. De deelgebieden die naast het huidige wegtracé van de A9 liggen, worden het eerst uitgewerkt. Later komen de gebieden aan bod die binnen het huidige wegtracé van de A9 liggen, zoals het Centrum.

Quatrebras

In opdracht van Badhoevebuurt C.V. en onder begeleiding van de gemeente, is door Dana Ponec Architecten het definitief stedenbouwkundig ontwerp (hierna DSO) voor Quatrebras opgesteld. Het kwaliteitsteam voor Badhoevedorp heeft positief gereageerd op het plan. Het DSO is op 29 maart 2011 vastgesteld door het college.

Plangebied en programma

Quatrebras ligt in het westen van Badhoevedorp en wordt omgeven door de Bloemenbuurt, de Kamerlingh Onneslaan, de groene daken buurt (Bouwlust) en bedrijvenpark Lijnden-Oost. Het totaal oppervlak van het plangebied bedraagt 45 hectare. Het DSO is een raamwerk voor de toekomstige bouwplanontwikkeling, de inrichting van de openbare ruimte en is de basis voor de grondexploitatie. Het plan heeft betrekking op stedenbouwkundige, civiel-technische, planologische – juridische, financiële en maatschappelijke aspecten.

Het DSO legt de structurerende stedenbouwkundige principes vast zoals de verkeersafwikkeling, water, groen en de bouwlocaties. Het DSO geeft tevens de referenties voor het uitwerken van de openbare ruimte en is de basis voor het bestemmingsplan.

In het te realiseren programma voor Quatrebras is ruimte om 350 tot maximaal 550 woningen te ontwikkelen. In het Masterplan Badhoevedorp-Centrum is rekening gehouden met 320 woningen totaal. De bandbreedte in het DSO is opgenomen om te kunnen inspelen op de vraag en ontwikkelingen op de woningmarkt. De ambitie is van Quatrebras een groene en dorpse villawijk te maken, gelegen aan een centraal park en vijver. Het park wordt 'voelbaar en zichtbaar' gemaakt vanuit de lanen. De lanen en de vernieuwing van het park en het luxe wonen zijn essentiële onderdelen, evenals het groene lint dat door het gebied gaat lopen. Daaraan gerelateerde onderwerpen zijn: mooie entree van het park, verbindingen vanuit de omgeving met de nieuwe woonbuurten en het park, statig wonen aan het park en aan de laan. Maar er is ook ruimte voor meer 'besloten wonen' in rustige straatjes.

De Sporthoeve en de kinderboerderij blijven in de bestaande vorm en omvang in het park. Het tenniscomplex blijft op de huidige locatie functioneren, met een gelijkblijvend aantal banen.

Het korfbalveld aan de Dahliastraat wordt verplaatst en gecombineerd met de Petanque Union Badhoevedorp ingepast in de parkomgeving, openbaar toegankelijk en multifunctioneel gebruik. Hiermee is uitvoering gegeven aan het amendement van de gemeenteraad, waarin is verzocht te onderzoeken of deze verenigingen in het plangebied gehuisvest kunnen blijven. De atletiekbaan en sporthal van Kombij worden verplaatst naar het nieuwe sport- en recreatiegebied De Veldpost. Scouting Leeghwater blijft niet in Quatrebras, maar zal verhuizen naar een locatie in De Nieuwe Meer (de voorkeur van de scouts) of De Veldpost. De ANWB gaat haar locatie in het plangebied verlaten. Voor de Brandweer is een verplaatsing naar een nieuwe locatie buiten het plangebied noodzakelijk. De G. Th. Rietveldschool blijft op de huidige locatie. De geplande nieuwbouw wordt gesitueerd binnen de begrenzing van het huidige schoolterrein. Het college van B&W heeft besloten de hoeveelheid voorzieningen

in Quatrebras te heroverwegen, zodat er minder voorzieningen in dit gebied gevestigd worden.

Participatie en communicatie

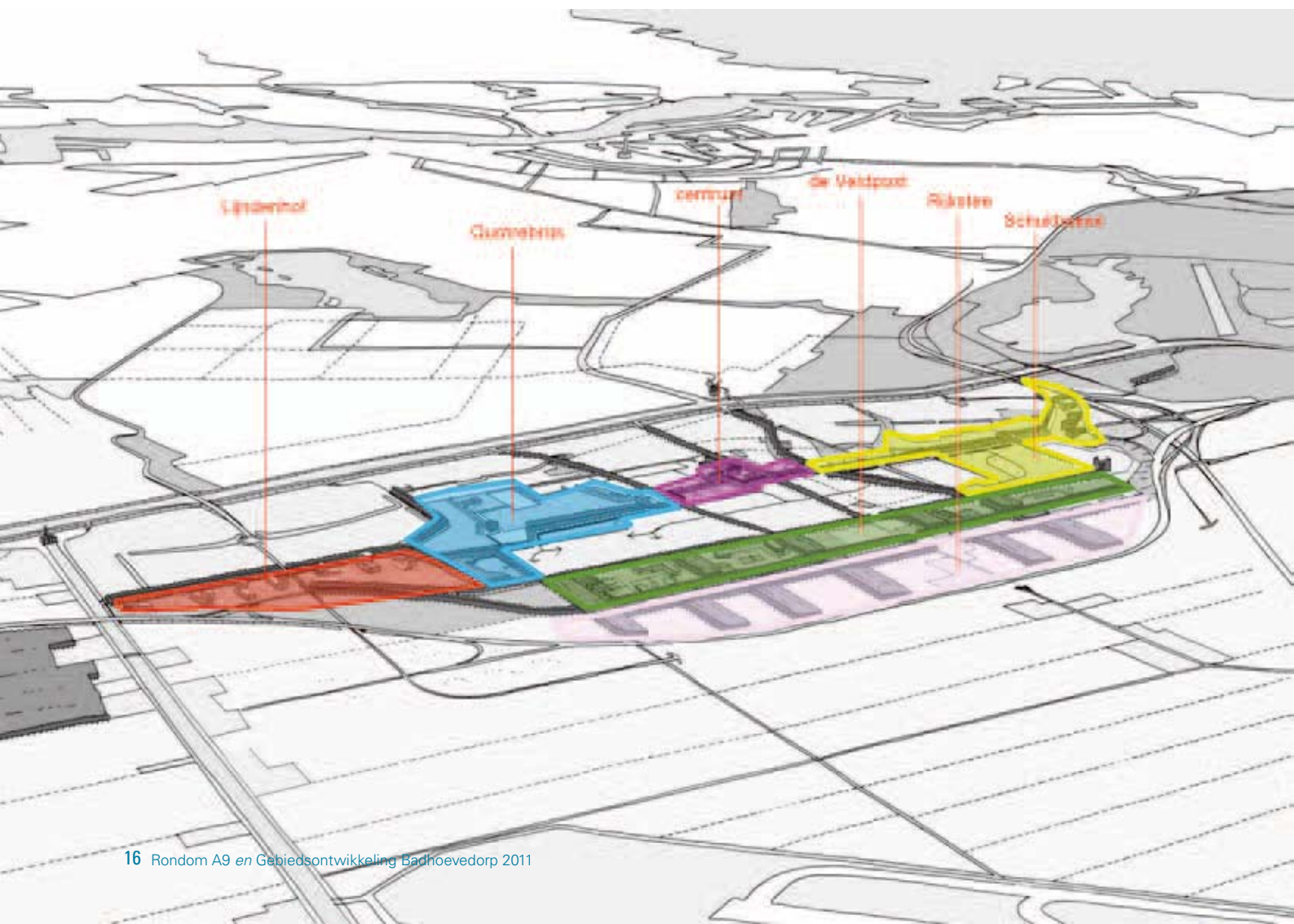
Bij de uitwerking van het DSO voor Quatrebras heeft Badhoevebuurt C.V. een participatietraject georganiseerd. Om voeling te houden met de wensen en belangen van bewoners en ondernemers en de procesgang van de gebiedsontwikkeling te kunnen toetsen is in 2009 een (brede) klankbordgroep Badhoevedorp e.o. in het leven geroepen. In de klankbordgroep zijn, naast andere leden, twee vertegenwoordigers van de dorpsraad Badhoevedorp opgenomen. De werkgroep Greenvillage en de werkgroep Bereikbaarheid hebben namens de Dorpsraad Badhoevedorp deelgenomen aan de participatie en het DSO beoordeeld. Afsluitend heeft de Dorpsraad op het plan gereageerd in een brief aan het college d.d. 18 februari 2011. De Dorpsraad vraagt in haar reactie aandacht voor een viertal thema's:

- groen, groenstructuur en water,
- verkeer en inrichting,
- stedenbouwkunde en ruimtelijke ordening
- en participatie.

De Dorpsraad geeft hierbij aan dat haar 'adviezen zijn bedoeld als verdere kwaliteitsverbetering van het DSO en als zekerstelling van de ambities die destijds in het Masterplan en Verkeersstructuurplan zijn vastgesteld'. Als resultaat van diverse overleggen tussen de gemeente en de Dorpsraad op ambtelijk en bestuurlijk niveau, is de notitie 'Verdieping Participatie Badhoevedorp' opgesteld. Een goed en transparant georganiseerd participatieproces is een essentieel onderdeel van de gebiedsontwikkeling.

Centrum

Het huidige tracé van de A9 loopt door het centrumgebied van Badhoevedorp heen. De opgave is de ruimtelijke structuur zodanig in te richten, dat het dorp weer beleefd kan worden als één geheel. Het Centrum van Badhoeve-





dorp krijgt nieuwe winkels, woningen en voorzieningen, maar pas na de omlegging. Aan een visie hierop is samen met de Visiegroep Winkelcentrum Badhoevedorp gewerkt. Om het Centrum tussentijds leefbaar en aantrekkelijk te maken en te houden zijn maatregelen nodig. Er moet bij voortduring worden geïnvesteerd in verbetering en verfraaiing van openbare ruimte, in regulier onderhoud, handhaving en veiligheid. In overleg met de ondernemers en bezoekers van het winkelcentrum is de buitenruimte van het Lorentzplein opgeknapt. Oktober 2010 heeft de oplevering plaatsgevonden.

De Veldpost en Schuilhoeve

De Veldpost wordt het nieuwe sport- en recreatiegebied in Badhoevedorp. Het gebied wordt tevens als onderdeel meegenomen in het Masterplan Spaarnwoudertocht.

Voor de locatie Schuilhoeve zijn woningen en eventueel kantoren gepland, afhankelijk van de ontwikkelingen op de kantorenmarkt en de bevindingen

van het PlaBeKA (Platform Bedrijventerreinen en Kantoorlocaties). Om ruimte vrij te maken voor wonen en werken, worden de sportverenigingen Kombij Sport (Quatrebras), RKSV Pancratius en SC Badhoevedorp (Schuilhoeve) verplaatst naar De Veldpost. Mogelijk is in de toekomst ook ruimte nodig voor de Scouting Leeghwatergroep en enkele particuliere initiatieven die zich reeds hebben aangediend. De Scouting Leeghwatergroep heeft aangegeven voorkeur te hebben voor verplaatsing naar de Nieuwe Meer. De gemeente zoekt daarom vervangende locatie voor deze groep in de Nieuwe Meer. Indien dat niet mogelijk blijkt, is locatie De Veldpost de meest zekere optie.

Met de verschillende sportverenigingen in Badhoevedorp is de afgelopen periode gesproken over de aanstaande verplaatsingen. Voor een aantal verenigingen is een uitgewerkte inventarisatie van de wensen beschikbaar. Voor een aantal moet dit nog gebeuren. Met RKSV Pancratius en SC Badhoevedorp

is reeds een intentieovereenkomst gesloten voor de verplaatsing.

Evenemententerrein

Vanuit het gemeentelijk evenementenbeleid wordt in Badhoevedorp gezocht naar een locatie voor middelgrote evenementen. Een mogelijke locatie is De Veldpost. Het gaat om een terrein van ongeveer 1500 m².

3.2 Multifunctionele Accommodatie (MFA) en onderwijslocaties

Het dorps huis van Badhoevedorp verkeert bouwkundig gezien in slechte staat. Daarom is besloten een nieuw dorps huis (MFA) te bouwen op een locatie in Quatrebras. In juni 2008 heeft de gemeente met de toekomstige gebruikers van de MFA een intentieovereenkomst gesloten. In mei 2009 is het voorlopige ontwerp voor het bouwplan vastgesteld door het college. Inmiddels is ook het definitieve ontwerp gereed en is het plan opgenomen in het stedenbouwkundige ontwerp voor Quatrebras.

In het gebouw worden sociaal-culturele voorzieningen en welzijnsinstellingen samengebracht, waarmee wordt beoogd:

- ontmoeten en samenwerken van individuen, groepen en organisaties te bevorderen;
- uit het oogpunt van kostenbesparing dubbelgebruik van ruimte en voorzieningen mogelijk te maken;
- samenhang en synergie tussen maatschappelijke voorzieningen te bewerkstelligen.

Heroverweging

Door gewijzigde omstandigheden en nieuwe ontwikkelingen is besloten het plan voor de MFA vanuit ruimtelijk en financieel perspectief te heroverwegen. Overwogen wordt de hoeveelheid voorzieningen dat momenteel is opgenomen in het Definitief Stedenbouwkundig Ontwerp (DSO) Quatrebras te verminderen. De extra publieksfuncties en het extra verkeer als gevolg daarvan, verhogen de druk op het voorzieningengebied en het nabij gelegen woongebied.

Een wijziging van de oorspronkelijke plannen is dat de Osira Groep besloten heeft zich terug te trekken uit de ontwikkeling van de MFA. De Osira Groep gaat de activiteiten concentreren in Schuilhoeve. Andere deelnemende organisaties zijn geconfronteerd met bezuinigingen en kunnen daarom niet langer deelnemen aan de realisatie van de MFA. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor het aantal vierkante meters, het ontwerp en de exploitatie. Een sluitende exploitatie van de MFA is bij de huidige opzet niet haalbaar gebleken. Voorts hebben diverse organisaties uit het dorp aangegeven dat extra publieksfuncties in het centrum van Badhoevedorp zeer welkom zouden zijn om het winkelgebied te versterken. De bovengenoemde ontwikkelingen hebben ertoe geleid dat het plan voor de MFA Badhoevedorp door de gemeente momenteel wordt heroverwogen. Hierbij staat de vervanging van het huidige, sterk verouderde dorpshuis overigens niet ter discussie. Op 21 april 2011 heeft een raadssessie plaatsgevonden over de stand van

zaken aangaande de MFA. In het verlengde van de discussie aldaar, is door de gemeente een scan uitgevoerd met de inzet te inventariseren welke organisaties en functies ondergebracht kunnen worden in de MFA. De uitkomsten van deze quickscan zijn 29 juli 2011 per brief aangeboden aan de gemeenteraad (briefkenmerk 11.0433297\dir/pb).

Onderzoek onderwijslocaties

De omlegging A9 maakt het ook mogelijk maatschappelijke voorzieningen, zoals het primair onderwijs, in de toekomst anders en beter te situeren. Momenteel wordt binnen de context van de omlegging van de A9 en het Masterplan Badhoevedorp onderzocht hoe de Burgemeester Amersfoordtschool en de Oranje Nassauschool het best gehuisvest en gefaciliteerd kunnen worden. De in nabijheid van elkaar gelegen basisscholen hebben beide huisvestingsproblemen van kwantitatieve en kwalitatieve aard. De oplossingen hiervoor worden in samenhang bekeken. Een mogelijk scenario is de Oranje Nassau grotendeels te huisvesten op de huidige locatie van de Burgemeester Amersfoordtschool en voor De Burgemeester Amersfoordt een nieuwe locatie te bouwen in Schuilhoeve. In deze optie behoudt de Oranje Nassauschool overigens haar hoofdvesting in het monumentale pand aan de Burgemeester Amersfoordtlaan 61.

Zoals al is aangegeven blijft de G. Th. Rietveldschool op de bestaande schoollocatie (in Quatrebras) en wordt de geplande nieuwbouw daarin gerealiseerd. De Dr. Plesmanschool is tijdelijk gehuisvest in noodlokalen op basis van een tijdelijke vrijstelling van het bestemmingplan. Een lastig onderdeel van het locatieonderzoek is voor diverse scholen tijdelijke huisvesting te realiseren in afwachting van verbouw of nieuwbouw. Het locatieonderzoek is naar verwachting medio 2011 gereed.

3.3 Bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost

Om de toekomstige veranderingen in Badhoevedorp ook wettelijk mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Het

plangebied behelst het gebied tussen de Ringvaart, de Hoofdvaart, de A4 en de buitengrens van de groen- en sportlocatie De Veldpost.

Het bestemmingsplan geeft aan welke functies op een bepaalde locatie toegestaan zijn en onder welke voorwaarden. In 2009 is al gestart met de vereiste onderzoeken op het gebied van bodem, lucht, geluid, water, flora en fauna en externe veiligheid. De resultaten worden verwerkt in de toelichting op het bestemmingsplan. Deze bevat ook een beschrijving van de huidige situatie en de toekomstige ontwikkelingen.

In februari 2011 is opdracht gegeven voor het maken van een milieueffectrapport (MER) voor het bestemmingsplan. De m.e.r.-procedure is een hulpmiddel om bij besluitvorming van bestemmingsplannen het milieubelang een plaats in de besluitvorming te geven. Het MER en het ontwerp bestemmingsplan worden naar verwachting na het zomerreces 2011 ter inzage gelegd. De gemeenteraad stelt uiteindelijk het MER en het bestemmingsplan vast, mogelijk begin 2012.

Voor de totale gebiedsontwikkeling Badhoevedorp wordt uitgegaan van circa 1.300 nieuwe woningen. De verwachting is dat op basis hiervan een sluitende grondexploitatie mogelijk blijft. Het plangebied biedt echter ruimte voor een capaciteit van 1.800 nieuwe woningen.





Badhoevedorp-Zuid

Bij vaststelling van het Masterplan Badhoevedorp en het Verkeersstructuurplan in juni 2008 is tevens besloten voor 'Badhoevedorp-Zuid – inclusief de verbindende groenstructuren aan de west- en oostzijde van Badhoevedorp en het gebied rond de Raasdorperweg – een afzonderlijk Masterplan op te stellen.

Gaandeweg is echter de conclusie getrokken, dat het gewenst is eerst voor het gehele gebied binnen de A4, A9 en A5, de zogenoemde Schipholdriehoek, een integrale visie te formuleren om versnippering van het gebied te voorkomen. De provincie Noord-Holland heeft daarom in samenspraak met publieke en private partijen hiervoor een Publiek Kader opgesteld. Het Publiek Kader is op 17 december 2009 door de gemeenteraad van Haarlemmermeer – geamendeerd – vastgesteld.

De Gebiedsvisie Schipholdriehoek 2040 is een uitwerking van het Publiek Kader en vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten (GS) Noord-Holland op 5 oktober 2010. Het college van de gemeente Haarlemmermeer heeft 18 januari 2011 ingestemd met de Gebiedsvisie Schipholdriehoek. De Gebiedsvisie Schipholdriehoek is 17 februari 2011 besproken in de gemeenteraad. In de Gebiedsvisie Schipholdriehoek is aangegeven dat de locatie een belangrijke en attractieve schakel kan vormen in de regionale groenstructuur. Regionale landschappen en groengebieden moeten daarvoor onderling worden verbonden. Deze opgave wordt in het Masterplan Spaarnwoudertocht meegenomen. Bij de verdere uitwerking van de Schipholdriehoek ligt het accent op bereikbaarheid, groen, water en duurzaamheid. Bereikbaarheid heeft hierbij primair betrekking op het onderliggend wegennet inclusief

de functie van de Schipholweg en het Hoogwaardig Openbaar Vervoer. De groen- en wateropgave zijn primair belegd in de visie op de Spaarnwoudertocht, doorvertaald in een Waterstructuurplan en Groenstructuurplan voor Badhoevedorp. In het kader van duurzaamheid wordt samenwerking gezocht met Schiphol en worden de mogelijkheden van de Grounds nader onderzocht.

In dit hoofdstuk wordt verder ingegaan op de uitgangspunten en uitwerking van zowel de Gebiedsvisie Schipholdriehoek als het Masterplan Spaarnwoudertocht. Tot slot wordt stilgestaan bij het 'Voorontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030'. Hierin zijn immers de ambities en opgaven voor de ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente Haarlemmermeer bevat.

4.1 Gebiedsvisie Schipholdriehoek

De gebiedsvisie is opgesteld onder leiding van de Stuurgroep Schipholdriehoek. In de Stuurgroep zijn de gemeente Haarlemmermeer, Hoogheemraadschap Rijnland en Rijkswaterstaat vertegenwoordigd. De provincie Noord-Holland vervult de rol van voorzitter. Het doel is geweest een integrale, gedragen en haalbare visie voor de Schipholdriehoek op de stellen. De belangrijkste thema's en uitgangspunten van de provinciale gebiedsvisie zijn: Ruimtelijke ontwikkeling:

- reserveren van de Schipholdriehoek voor ontwikkelingen op de lange termijn om de potenties van het gebied goed te kunnen benutten;
- een integrale aanpak van korte, middellange en lange termijn ontwikkelingen voor het gebied.

Verkeer en Infrastructuur:

- uitwerken en reserveren van tracés voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV);
- uitwerken en realiseren van het onderliggend wegennet (aansluitend op de omlegging van de A9);
- omleggen (eventueel) van de Schipholweg ten behoeve van het regionale verkeersnet;
- uitwerken van een (snel)fietsnetwerk.

Functies en programma:

- ontwikkelen van een programma dat complementair is aan de ontwikkelingen in de Metropoolregio Amsterdam;
- onderzoeken welke economische kansen en mogelijkheden het gebied heeft;
- beperken en weren van klassieke woningbouw in 'De Buik'.

Landschappelijke ontwikkeling:

- verbinden van regionale landschappen en groengebieden en vormgeven aan de groenblauwe opgave. De Schipholdriehoek



biedt de kans om de groenblauwe opgave in dit deel van de Metro-pool op te schalen en daarmee een belangrijke schakel te vormen in de regionale groenstructuur.

Duurzaamheid:

- inzetten op duurzaamheid en hierbij per planfase benoemen van de ambities.

Kansen:

- voorsorteren op de (eventuele) komst van de Olympische Spelen in 2028.

Aandachtspunten

In de gebiedsvisie is een voorkeurslocatie in de Schipholdriehoek aangegeven voor de mogelijke realisatie van een tweede passagiersterminal voor Schiphol. Bij bespreking van de gebiedsvisie in de raadsessie van 17 februari 2011, is door de gemeenteraad aangedrongen op versterking van de ambities op het gebied van duurzaamheid, groen en water. Het is noodzakelijk in een vroegtijdig stadium te bepalen op welke wijze aan duur-

zaamheid invulling wordt gegeven. Een waterstructuurplan en een groenstructuurplan voor geheel Badhoevedorp, inclusief het gebied van de omgelegde A9, zijn gewenst.

Tevens heeft de gemeenteraad gepleit voor terughoudendheid met betrekking tot de ruimtelijke reservering voor een tweede terminal voor Schiphol. Deze reservering komt voort uit de Ruimtelijke Economische Visie Schiphol (REVS) en is in dat kader al besloten. De gemeenteraad heeft bij behandeling van de REVS in 2009 aangegeven samen met de partijen uit het Bestuursforum het uitvoeringsprogramma REVS nader uit te werken en uit te voeren met een voorbehoud ten aanzien van de tweede terminal (Raadbesluitenlijst 11 juni 2009, 09.0398054).

Naast reservering van de Schipholdriehoek opteert de gemeente voor versterking van de potenties van Schiphol op basis van een duurzame ontwikkeling van de luchthaven met beperkt ruimtebeslag. Een compacte en duurzame luchthaven is gebaseerd op concentratie van activiteiten. Voorts

wordt ingezet op verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving, onder andere door terugdringing van hinder.

Implementatie en participatie

Bij de totstandkoming van de gebiedsvisie zijn publieke en private partijen betrokken geweest. In een aantal gebiedsateliers en expertmeetings zijn de potentie en (mogelijke) toekomst van het gebied verkend. In het kader van het project Omlegging A9 worden bewoners en gebruikers van het gebied door de gemeente Haarlemmermeer geïnformeerd over de plannen voor de Schipholdriehoek.

De opzet is afspraken over de gebiedsvisie vast te leggen in een breder bestuurlijk regionaal verband en daarvoor de Stuurgroep Gebiedsvisie Schipholdriehoek uit te breiden met vertegenwoordigers van de gemeente Amsterdam, Stadsregio Amsterdam, het Rijk en Schiphol.

4.2. Masterplan Spaarnwoudertocht

In aansluiting op het Masterplan Badhoevedorp, het bijbehorende Ver-

keersstructuurplan en de Gebiedsvisie Schipholdriehoek 2040, wordt door de gemeente Haarlemmermeer, de provincie Noord-Holland en Stichting Mainport en Groen gewerkt aan het Masterplan Spaarnwoudertocht. De inzet van het Masterplan Spaarnwoudertocht is te komen tot een integraal ontwerp voor de Spaarnwoudertocht en de directe omgeving, waarin de opgaven voor infrastructuur, recreatie, sport, groen, ecologie, cultuurhistorie en water samenkomen.

Groen, recreatie en cultuurhistorie
Stichting Mainport en Groen heeft als taak het Groene Carré Noord te realiseren, als onderdeel van het Convenant Mainport Schiphol en Groen. Het Groene Carré Noord behelst een groene strook langs de Schipholweg / Spaarnwoudertocht met daarin verbindingen voor langzaamverkeer en mogelijkheden voor recreatie. Daarnaast moet er ruimte zijn voor een ecologische verbinding in het kader van de Groene AS. De Groene AS is de ecologische en recreatieve verbinding tussen Amstelland en Spaarnwoude, die deel uit maakt van de Ecologische Hoofdstructuur. Ten zuiden van Badhoevedorp valt de Groene AS samen met het Groene Carré Noord. Dit groene raamwerk rond Schiphol moet de ruimtelijke kwaliteit in het gebied verbeteren.

De strategische positie van Badhoevedorp als schakel in het Groene Carré Noord is een belangrijke (toekomstige) kwaliteit. De omlegging van de A9 en de aanleg van de Groene AS en het Groene Carré Noord bieden de kans om de relatie van Badhoevedorp (recreatie, natuur) met de omgeving te verbeteren en tegelijkertijd een scheiding aan te brengen met het luchthaventerrein Schiphol. Vanuit het dorp moeten de groengebieden in de omgeving (Amsterdamse Bos, Golfterrein Nieuwe Meer) op een aantrekkelijke en makkelijke manier te bereiken zijn. Voor de aanleg van de Groene AS vormen vooral de kruisingen met de infrastructuur een probleem dat aandacht behoeft.

De Spaarnwoudertocht / Schipholweg, van het fort aan de Liede tot het voor-

malig fort Schiphol, is een belangrijke cultuurhistorische lijn in het polderlandschap: de eerste lijn van waaruit de Haarlemmermeer is ontwikkeld. Door diverse ontwikkelingen rondom de Schipholweg is deze lijn als eenheid, van ringvaart tot ringvaart, niet meer herkenbaar. De opgave voor het Masterplan Spaarnwoudertocht is de Spaarnwoudertocht / Schipholweg als continue en herkenbare lijn in het dynamische landschap van de Haarlemmermeer te herstellen.

De uitgangspunten voor het ontwerp van de Spaarnwoudertocht worden meegenomen in het bestemmingsplan Badhoevedorp Lijnden-Oost. Het groenstructuurplan voor Badhoevedorp wordt gelijktijdig en in aansluiting op het Masterplan Spaarnwoudertocht uitgewerkt.

Wateropgave

Met het oog op de omlegging van het tracé van de A9 is in het 'Waterplan Haarlemmermeer' (2008) een aantal voorstellen gedaan voor onderzoek naar de mogelijke aanpassingen en verbeteringen aan het watersysteem. Het Waterplan is een gezamenlijk document van de gemeente Haarlemmermeer en het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft eveneens in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer de 'Waterstructuurvisie Haarlemmermeerpolder' opgesteld (februari 2010), die een verankering heeft gekregen in het voorontwerp Structuurvisie 2030. Om te komen tot een robuust en duurzaam watersysteem ligt hier ook een opgave voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp. Daarom zal voor dit gebied, in aansluiting op de bovenvermelde waterstructuurvisie, een water(huishoudings)plan worden opgesteld. In de opgave voor de Spaarnwoudertocht wordt invulling gegeven aan de vertaling en inrichting van de wateropgave.

Infrastructuur

Het Masterplan Spaarnwoudertocht wordt afgestemd met de resultaten van de verkeersstudie Haarlemmer-Noord, gericht op de regionale ver-

bindingen voor fiets- en autoverkeer en het accommoderen van HOV, die in opdracht van de provincie Noord-Holland is uitgevoerd. Tevens wordt aansluiting gezocht bij het Voorontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 en het gemeentelijke Deltaplan Bereikbaarheid.

Participatie en besluitvorming

Het (concept) Masterplan Spaarnwoudertocht wordt beoordeeld door het Kwaliteitsteam Badhoevedorp en volgt het gemeentelijk participatietraject in het kader van de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp. De bestuurlijke besluitvorming over het Masterplan Spaarnwoudertocht is gepland voor december 2011.

4.3 Voorontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030

Na vaststelling van de Contourennota op 29 oktober 2009 door de gemeenteraad, is gestart met het vervolgtraject: de uitwerking van een structuurvisie voor de gemeente Haarlemmermeer. Het 'Voorontwerp Structuurvisie Haarlemmermeer 2030' is 22 maart 2011 door het college vrijgegeven voor participatie. De opgave voor de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp is verankerd in de structuurvisie en de daarin geformuleerde kernpunten:

- een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem;
- energie als speerpunt;
- netwerk- en ketenmobiliteit: de knooppunten benut;
- synergie met Schiphol;
- ontmoeten en verbinden: ruimte voor attracties;
- cultuurhistorie en diversiteit als drager.



Communicatie en Participatie

De gemeente Haarlemmermeer, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland zijn verantwoordelijk voor de communicatie en participatie over het eigen project, respectievelijk de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp, de Omlegging A9 en de Gebiedsvisie Schipholdriehoek. Waar mogelijk stimuleert en organiseert de gemeente een gezamenlijke aanpak om versnippering van de informatievoorziening te voorkomen.

De partijen maken gebruik van diverse middelen en mogelijkheden op het gebied van communicatie en participatie om de inwoners van Haarlemmermeer te informeren en te betrekken bij de ontwikkelingen in en rondom Badhoevedorp. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de middelen en mogelijkheden voor communicatie over en participatie in de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en de Omlegging A9. Ook wordt stilgestaan bij de recente afspraken in het kader van de maatschappelijke participatie.

5.1 Middelen en mogelijkheden voor communicatie en participatie

In 2008 en 2009 is veel inspanning gepleegd om de inhoud van het Masterplan en het Verkeersstructuurplan bekend te maken bij een breed publiek. De plannen zijn op grote schaal verspreid in boekvorm, op cd-rom en via de website. Samen met Badhoevebuurt C.V. heeft de gemeente een informatiecentrum ingericht. Daar zijn de plannen in te zien, staat een grote maquette van het plangebied en kunnen vragen worden gesteld. Dit informatiecentrum is op 13 oktober 2008 geopend met een inloopbijeenkomst voor de bewoners. De website www.haarlemmermeer.nl/badhoevedorp is een belangrijk communicatiemiddel om geïnteresseerden op de hoogte te houden van de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en de omlegging A9.

Deze website wordt wekelijks bijgewerkt. Eens per maand verschijnt een digitale nieuwsbrief. In januari 2011 is huis - aan - huis een informatiekaart verspreid.

Participatiebijeenkomsten

Voor de totstandkoming van het (concept) Stedenbouwkundig Ontwerp van Quatrebras zijn meerdere participatieavonden georganiseerd door Badhoevedorp CV. Ook hebben op 6 april 2011 medewerkers van Badhoevebuurt C.V. (Bohemen en AM), de gemeente, Stichting Mainport en Groen, Provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap Rijnland op een informatiemarkt toelichting gegeven op het DSO van Quatrebras en de verdere gebiedsontwikkeling.

Omlegging A9

Rijkswaterstaat informeert op de eigen website over de omlegging A9. De gedrukte nieuwsbrief van Rijkswaterstaat is medio 2010 vervangen door een digitale nieuwsbrief. Op 8 december 2009 en 8 december 2010 heeft Rijkswaterstaat in Badhoevedorp een informatieavond gehouden, waarbij de gemeente met informatie over de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp aanwezig is geweest.

Evenementen

Het organiseren van evenementen is een andere manier om de plannen voor Badhoevedorp onder de aandacht

te brengen. Een aantal evenementen keert jaarlijks terug, zoals de fotowedstrijd en de jaarmarkt van Badhoevedorp (in juni). Andere evenementen zijn incidenteel.

5.2 Verdieping van de participatie

De gemeente wil op een georganiseerde wijze in contact blijven met een brede afvaardiging van de Badhoevedorpse gemeenschap. De gemeente heeft behoefte aan een gremium waarin en waarmee zij van gedachten kan wisselen over de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en kan luisteren naar wat er leeft in de gemeenschap.

Klankbordgroep Badhoevedorp e.o.

Vanuit de gemeente is het initiatief opgepakt een brede klankbordgroep in het leven te roepen. Daarin participeren vertegenwoordigers van diverse belangenverenigingen uit Badhoevedorp, Lijnden en Nieuwe Meer en een aantal inwoners die op persoonlijke titel deelnemen. Het is de bedoeling om met deze Klankbordgroep Badhoevedorp e.o. onderwerpen over de gebiedsontwikkeling Badhoevedorp en de omlegging A9 te bespreken vanuit het algemene perspectief. Dus: wat is goed voor het dorp. De klankbordgroep komt vanaf haar start in september 2009 circa vier keer per jaar bijeen.

Periodiek overleg

Naar aanleiding van de onvrede vanuit

Badhoevedorp over de wijze en snelheid waarmee het DSO Quatrebras tot besluitvorming is gebracht, heeft de gemeente voorgesteld een periodiek communicatie- en participatieoverleg onder voorzitterschap van de gebiedsmanager op te zetten. Aan een dergelijk regulier overleg, is het voorstel, nemen een lid van de Dorpsraad, de voorzitter van de werkgroep Green Village, de voorzitter van de Ondernemersvereniging en de voorzitter van de Klankbordgroep Badhoevedorp e.o. deel. Tevens is geopperd om, onder begeleiding van een onafhankelijke persoon, met de meest direct betrokkenen in het participatieproces één of meerdere bijeenkomsten te beleggen om het fenomeen participatie te bespreken. Het doel hierbij is rollen en patronen te onderkennen, de verwachtingen kenbaar te maken en op basis van vertrouwen verder te kunnen werken aan de volgende fasen in het ontwikkelingsproces. De Dorpsraad van Badhoevedorp en de Klankbordgroep Badhoevedorp e.o. hebben in dit kader einde april 2011 per brief een voorstel ontvangen.



Colofon

uitgave: gemeente Haarlemmermeer
Fotografie: Henk Roolvink, Simon ten Kate
en beeldbank Haarlemmermeer
Oplage: 250
juni 2011