



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Ontwerp-Tracébesluit
Omlegging A9
Badhoevedorp
Informatie- en inspraakavond
13 juli te Badhoevedorp



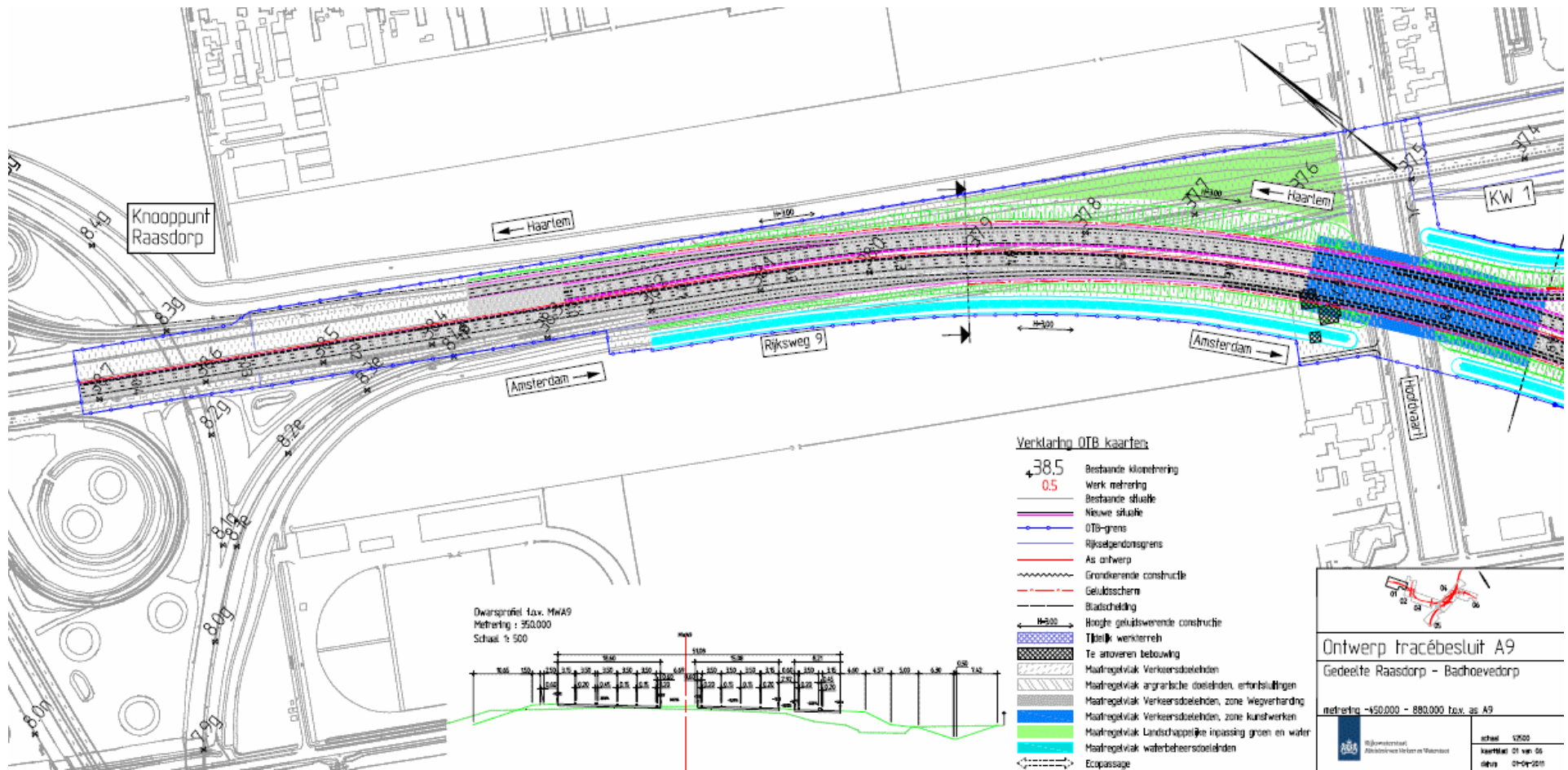
Agenda:

- opening
- presentatie Ontwerp-Tracébesluit
- toelichting inspraakmogelijkheden
- presentatie Hogere Waarden (geluid)
- vragen na plenaire deel
- mondeling inspreken bij notulist

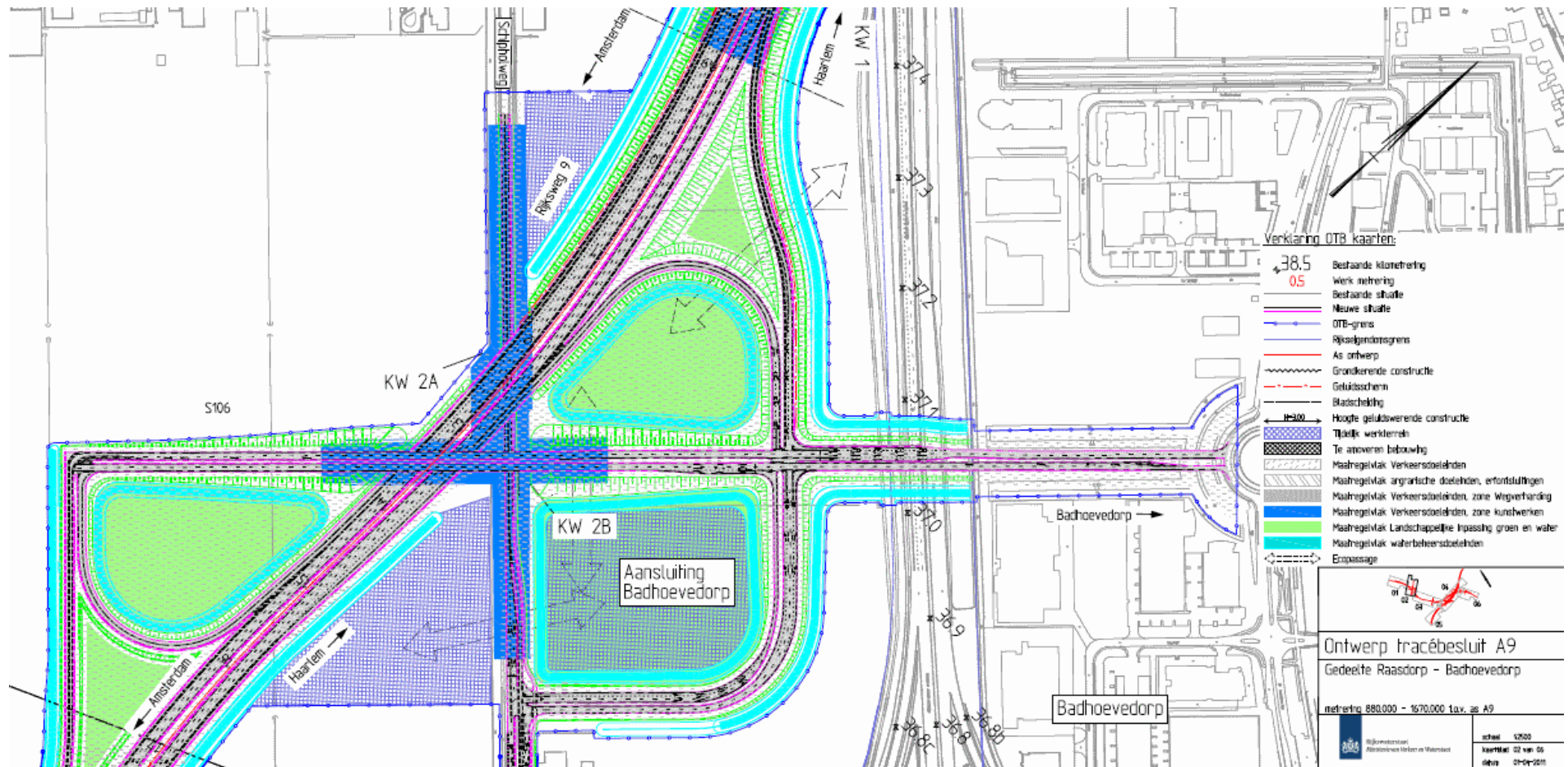
Tracé Omgelegde A9



A9: Knooppunt Raasdorp - Hoofdvaart



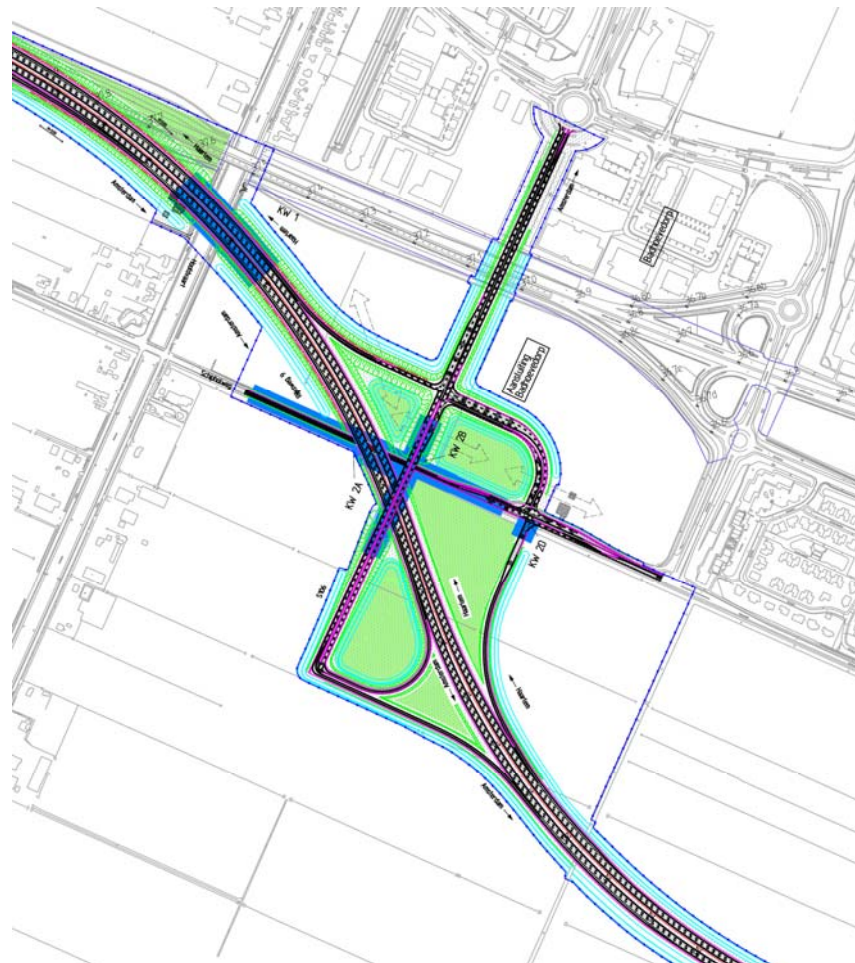
A9: de nieuwe Aansluiting Badhoevedorp



Visualisatie onderdoorgang Schipholweg



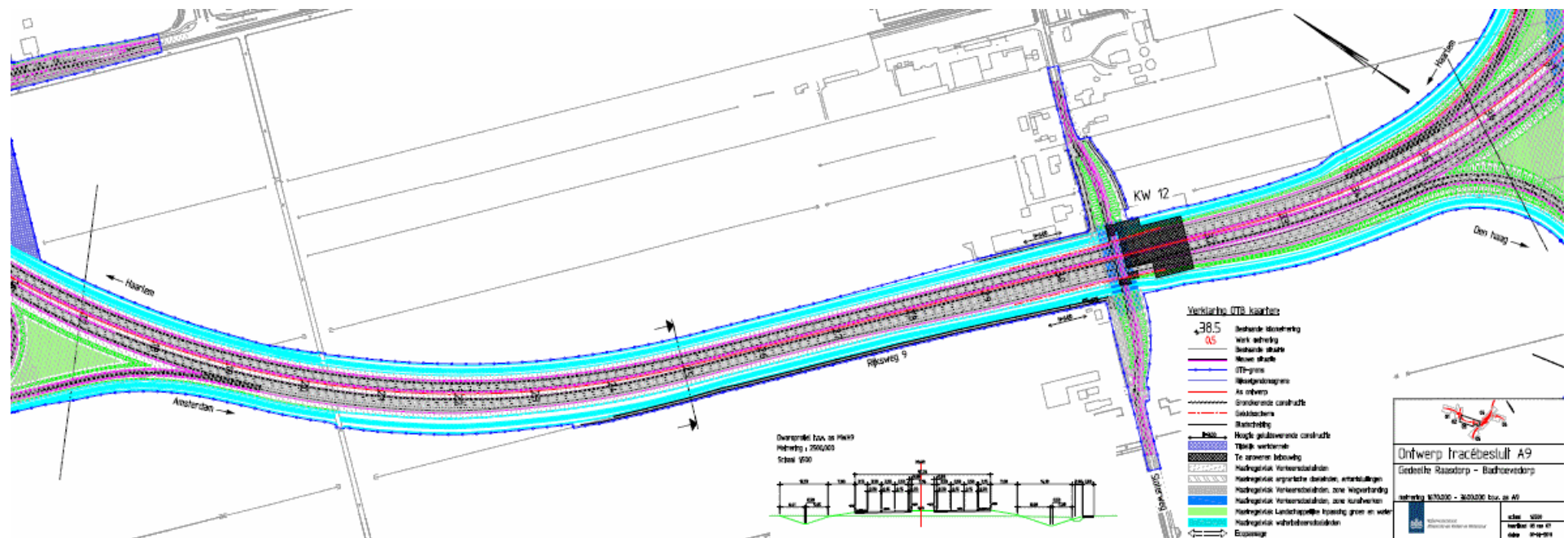
Aansluiting Badhoevedorp: voorkeursvariant



Visualisatie Aansluiting Badhoevedorp: voorkeursvariant



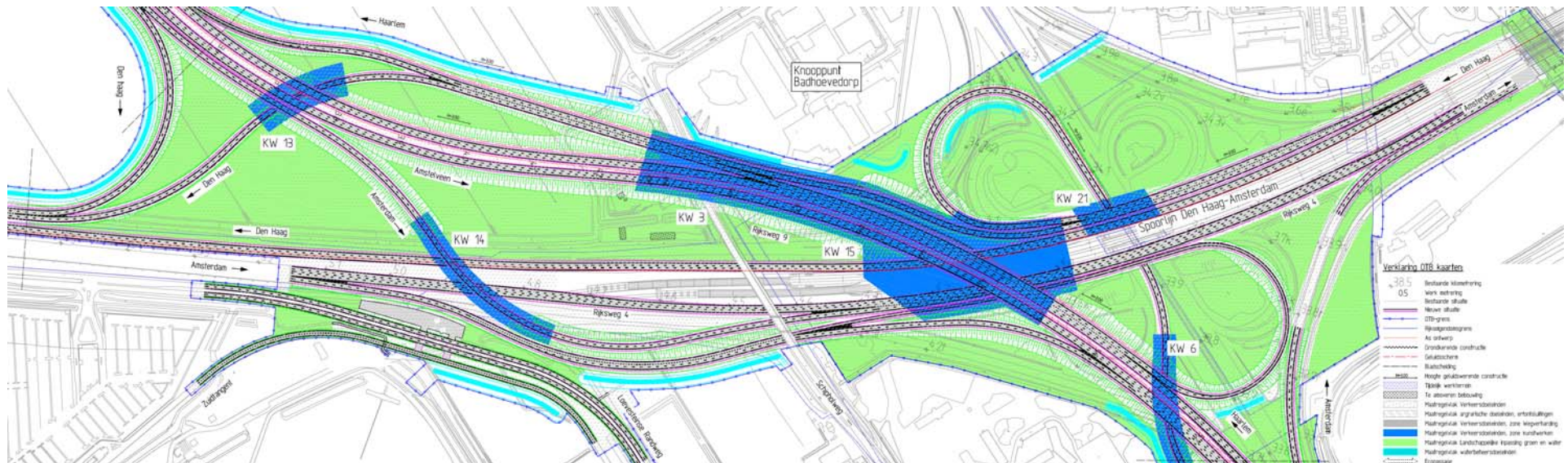
De omgelegde A9 in de 'buik'



Visualisatie kruising A9 - Sloterweg



A9: het nieuwe Knooppunt Badhoevedorp



Visualisatie Knooppunt Badhoevedorp (1/3)



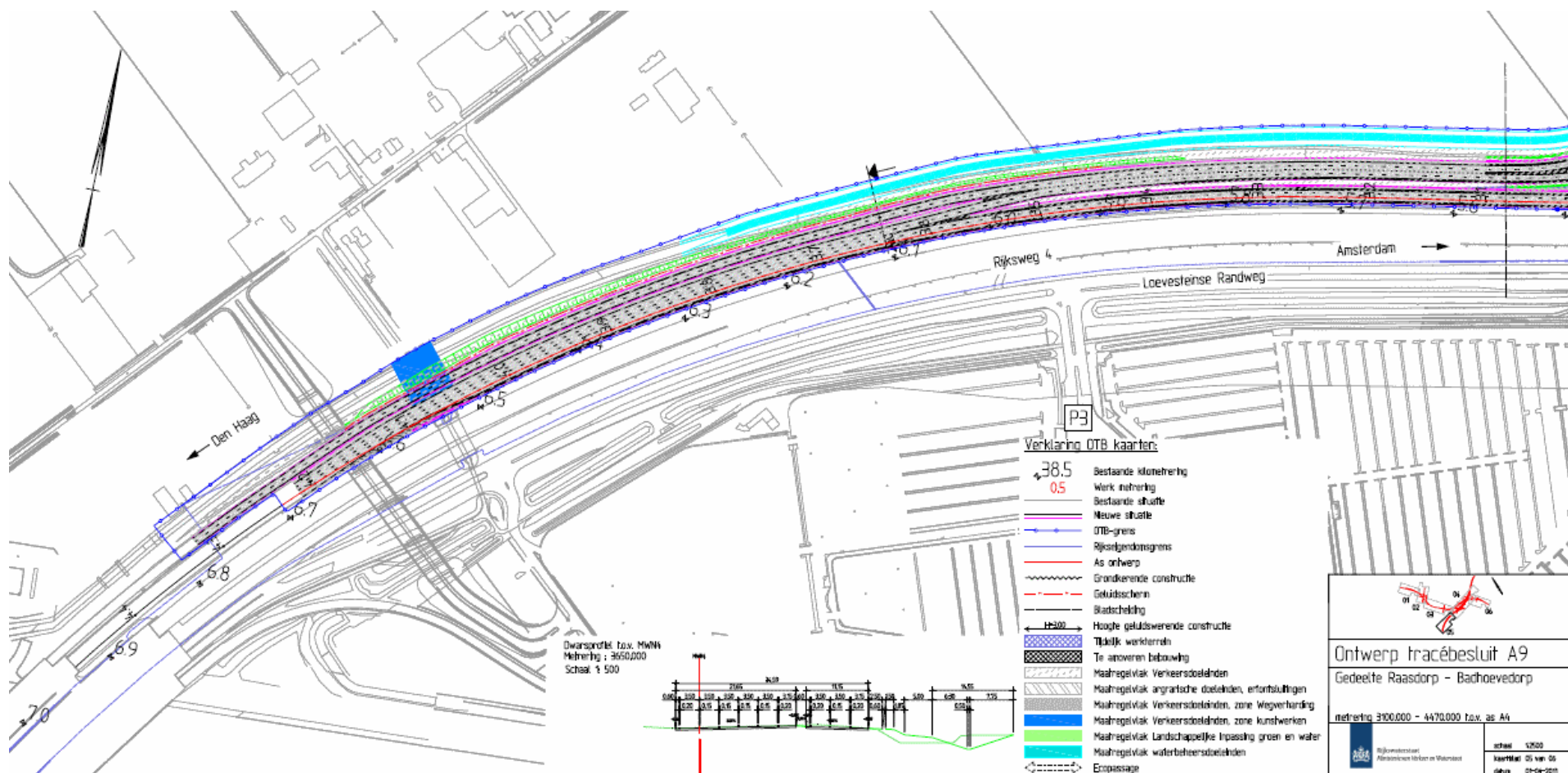
Visualisatie Knooppunt Badhoevedorp (2/3)



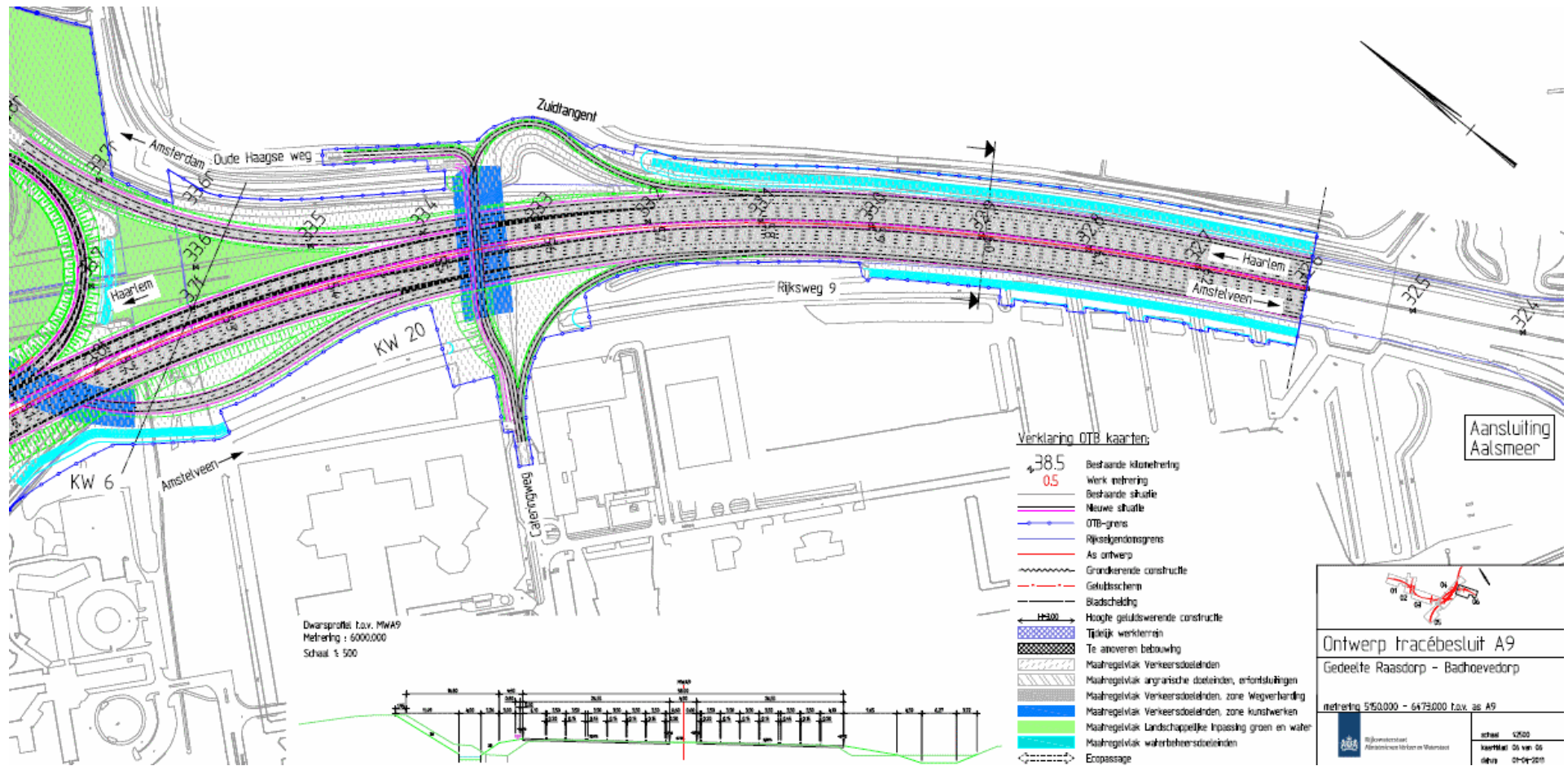
Visualisatie Knooppunt Badhoevedorp (3/3)



A9: de aansluiting op de A4 richting Den Haag



A9: aantakking op bestaande tracé richting Amstelveen





Planning

- zomer 2011 tervisielegging + inspraakavond Ontwerp-Tracébesluit
- begin 2012 vaststelling Tracébesluit
- najaar 2012 onherroepelijk Tracébesluit
- zomer 2013 start realisatie
- zomer 2017 omgelegde A9 opengesteld
- einde 2018 huidige A9 gesloopt



Inspraakmogelijkheden



Het tracébesluitproces

- Startnotitie
- Trajectnota / MER
- **Ontwerp-Tracébesluit**
- Tracébesluit



Zienswijze

- naar keuze mondeling of schriftelijk:
 - mondeling vanavond bij notulist
 - mondeling via Centrum Publieksparticipatie
 - via internet (www.centrumpp.nl)
 - per post
- voor een ieder
- termijn: donderdag 30 juni t/m woensdag 10 augustus 2011



Zienswijze

- inhoud zienswijze:
 - naam / adres / contactgegevens
 - aanduiding Ontwerp-Tracébesluit
 - motivering
 - eventuele nadere informatie en stukken
- wijzigingen tussen Ontwerp-Tracébesluit en Tracébesluit
- na Tracébesluit: beroep bij Raad van State voor belanghebbenden



Zienswijze

www.centrumpp.nl



Geluid



Geluidmaatregelen en procedures

- stil asfalt (tweelaags ZOAB)
- geluidschermen (op basis van doelmatigheidsafweging)
- vaststelling hogere waarden in Ontwerp-Tracébesluit
- toetsing binnenniveau (nadat Tracébesluit is vastgesteld)
- eventueel aanvullende gevelmaatregelen



Hogere waarde - procedure

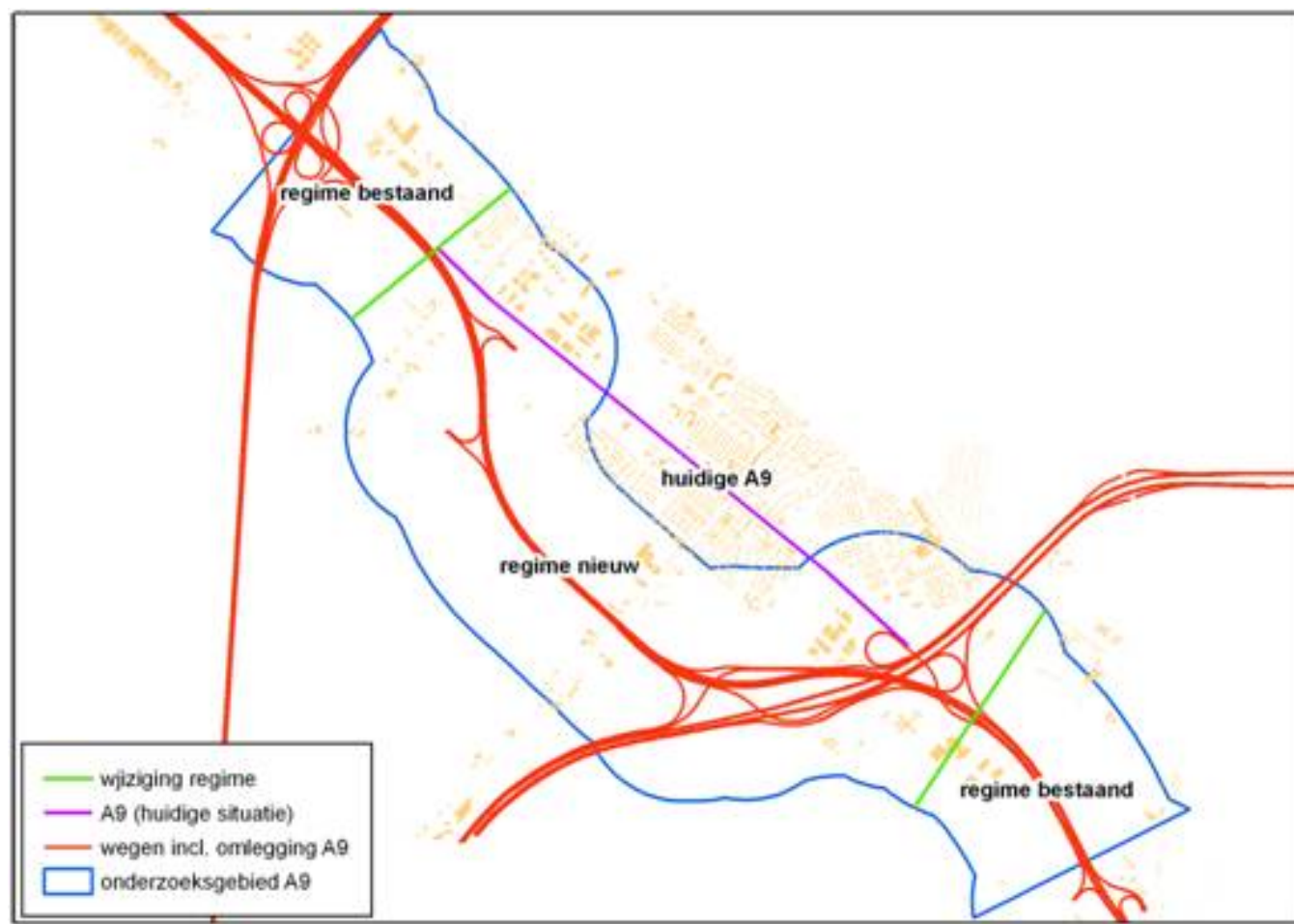
- nieuwe situatie: streven naar 48 dB
- na afweging voor nieuwe situatie maximaal 58 dB
- bestaande wegen: heersende geluidbelasting niet verhogen
- na afweging voor bestaande wegen maximaal heersend + 5 dB, en niet meer dan 68 dB
- hogere waarde indien (extra) maatregelen niet doelmatig zijn
- hogere waarden worden vastgesteld per weg



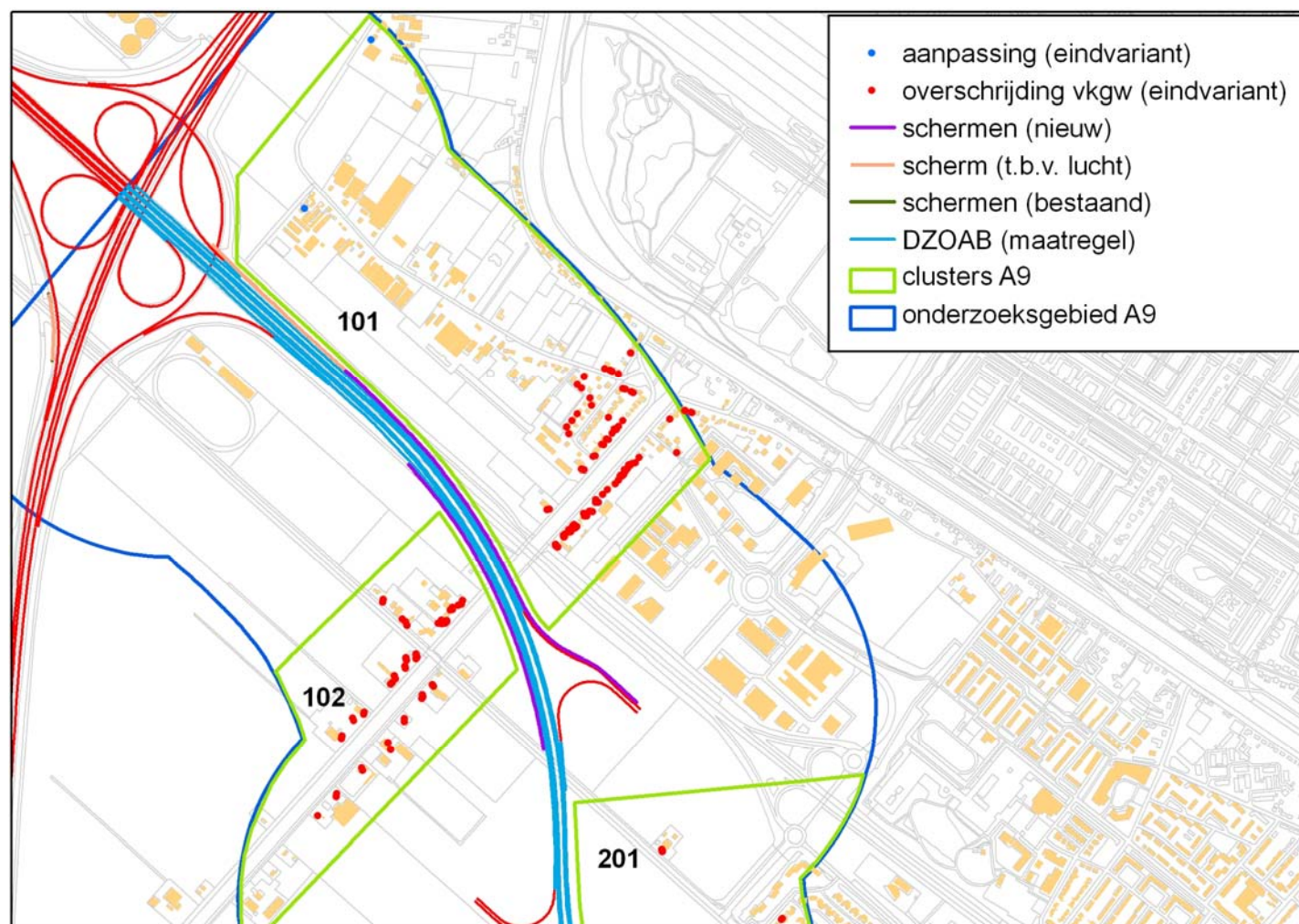
Doelmatigheidscriterium (DMC)

- voldoende (bestaande) woningen moeten profijt hebben
- geldt voor alle wegenprojecten in Nederland
- voorkeur voor bronmaatregelen (stil asfalt)
- globale formule (vereenvoudigd)
(aantallen woningen)x(reductie)x EUR 3000,--
- schermen alleen toepasbaar als:
 - * minimaal 5 dB afname en
 - * voldoende woningen voordeel

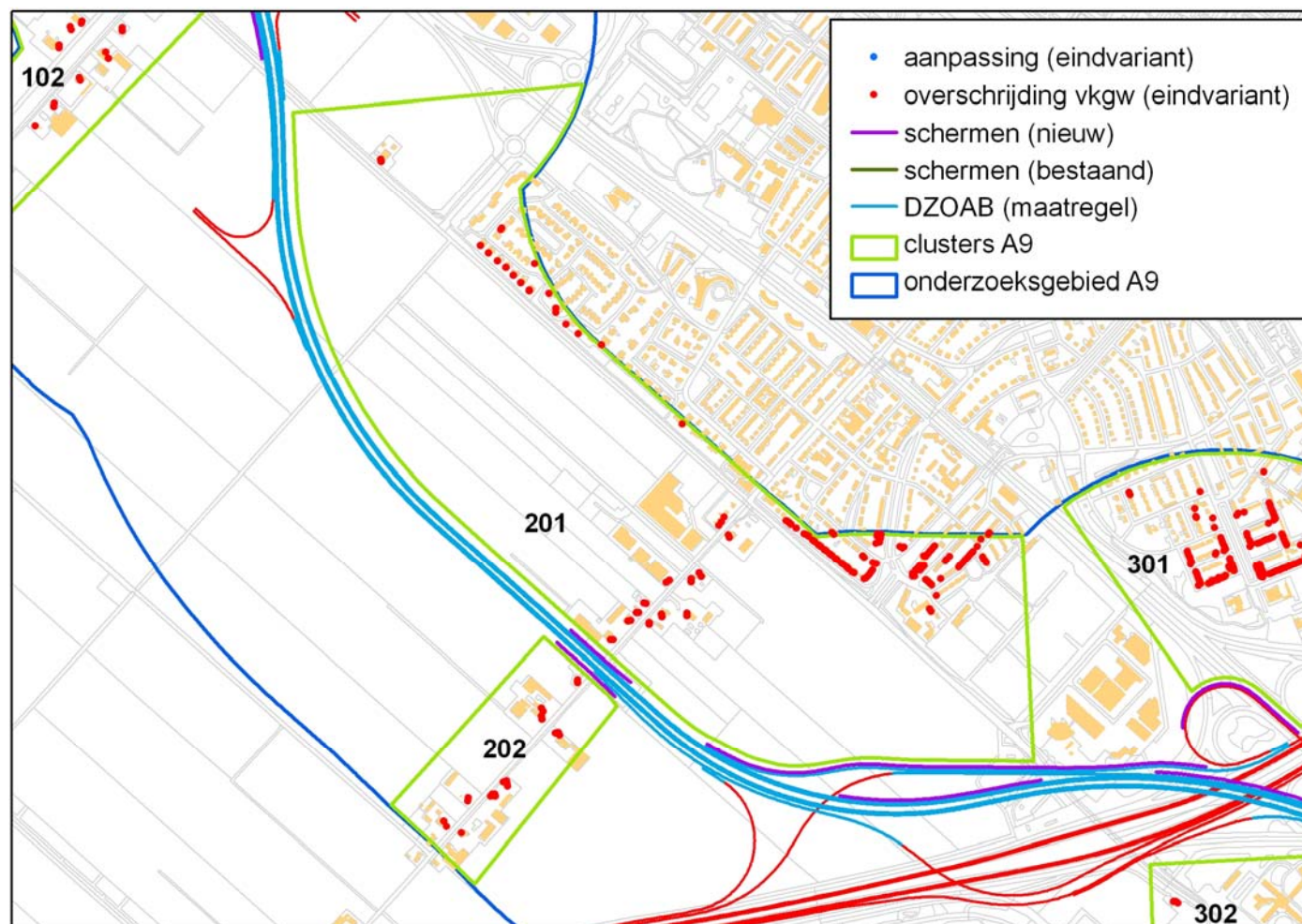
Nieuwe en bestaande situatie A9



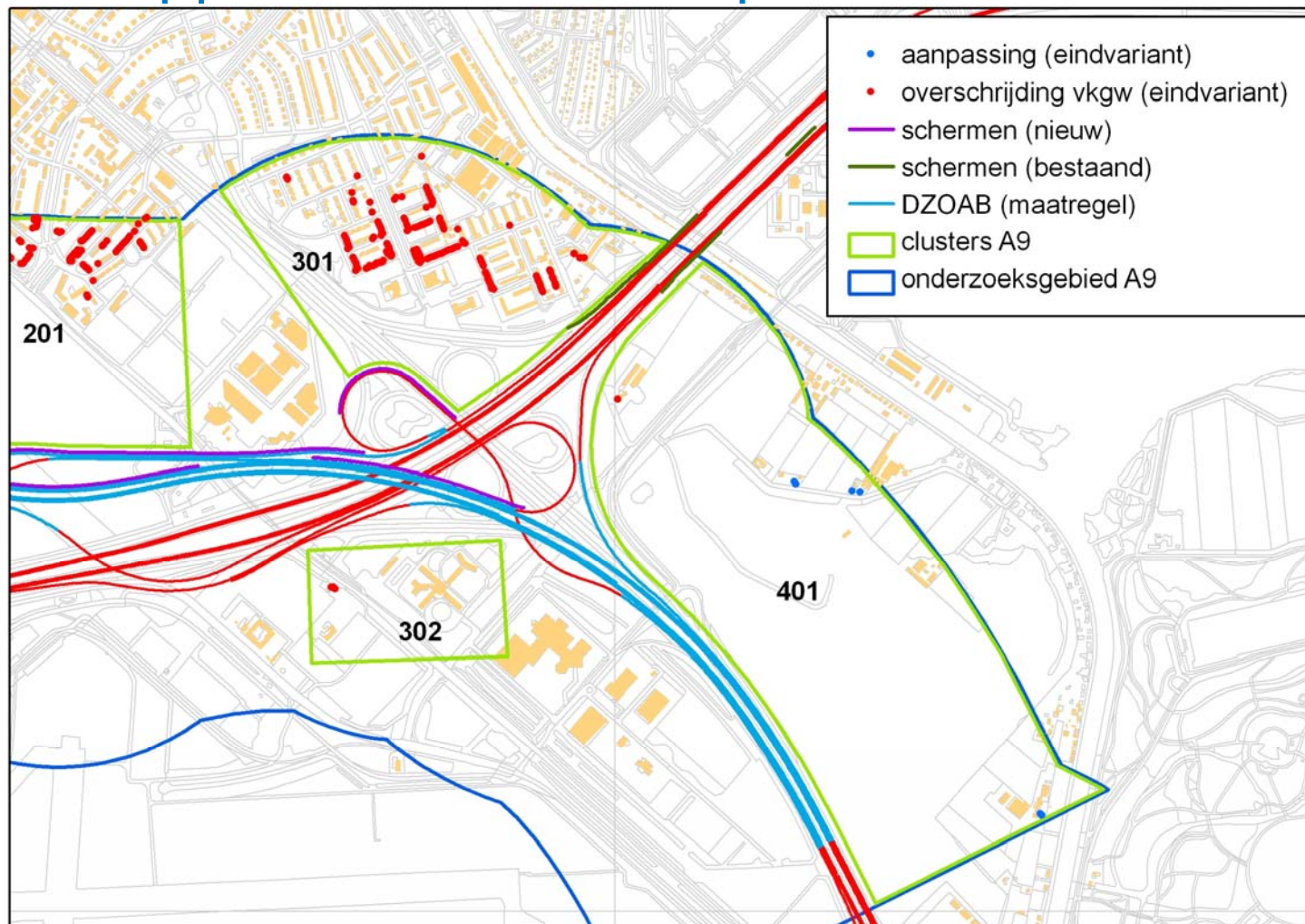
Maatregelen en hogere waarden A9 Hoofdvaart



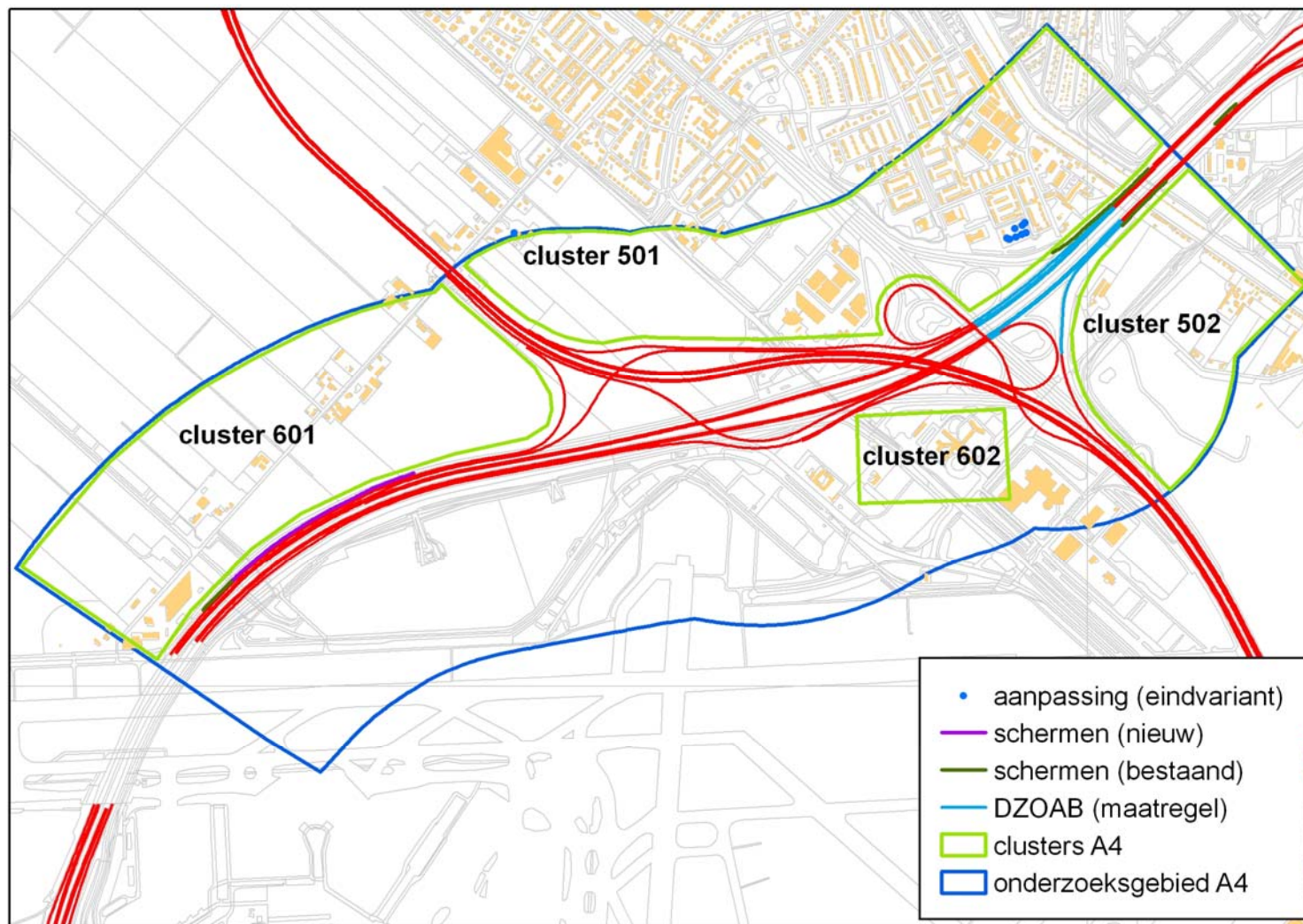
Maatregelen en hogere waarden A9 Sloterweg/Badhoevedorp



Maatregelen en hogere waarden A9 Knooppunt Badhoevedorp



Maatregelen en hogere waarden A4





Consequenties vaststelling hogere waarden

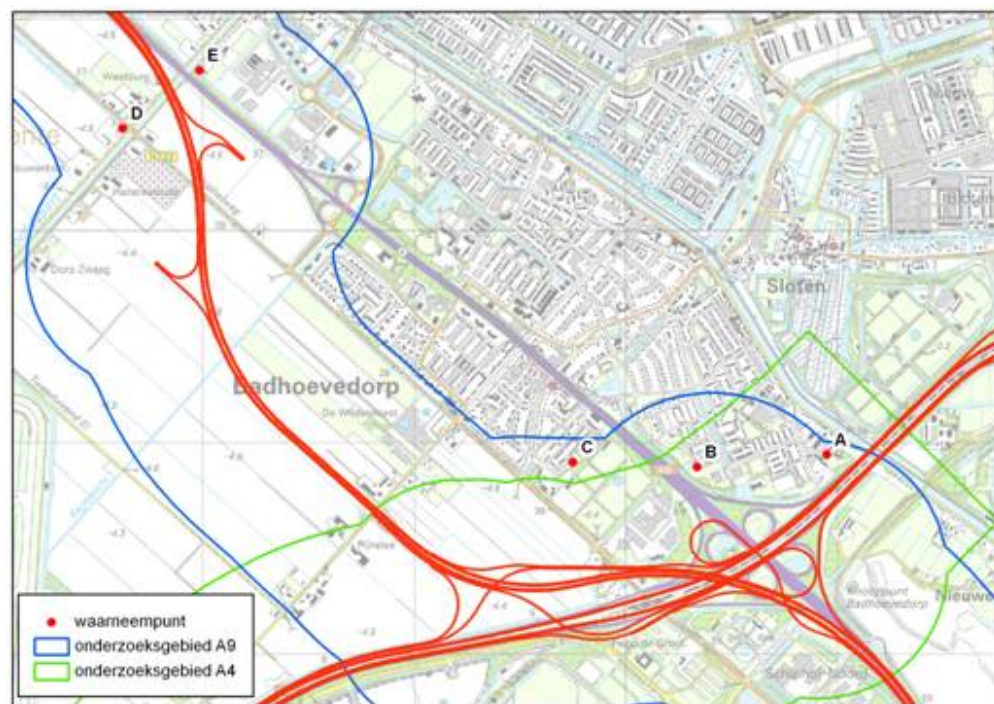
verplichting van RWS:

- na vaststelling van Tracébesluit een onderzoek doen naar het binnenniveau
- indien binnenniveau wordt overschreden aanbieden aanvullende gevelmaatregelen
- eventueel ook rekening houden met cumulatie

verplichtingen eigenaar/bewoner:

- geen
(mits geen achterstallig onderhoud)

Afname geluidbelasting A9 en A4



locatie	verschil geluidsbelasting (dB) ten gevolge van A9 in de huidige situatie (ZSM A9) en omgelegde A9 (eindvariant)	verschil geluidsbelasting (dB) ten gevolge van de A4 huidige situatie en de A4 bij omgelegde A9 (eindvariant)
A	-3	0
B	-9	-1
C	-3	n.v.t. (buiten onderzoeksgebied)
D	-3	n.v.t. (buiten onderzoeksgebied)
E	-8	n.v.t. (buiten onderzoeksgebied)



Vragen?