

Bus krijgt aparte afrit A9 bij Badhoevedorp



BADHOEVEDORP – Dit najaar gaat de eerste schop in de grond voor het nieuwe busstation Schiphol-Noord dat eind 2014 klaar moet zijn. Dan kunnen de bussen over de Schipholweg en moet ook de bushalte voor Badhoevedorp ter hoogte van de Pa Verkuijllaan een feit zijn.

Voor de bussen komt aan de westkant van Badhoevedorp een aparte afrit vanaf de A9.

Fietstunnel

Om de doorstroming van de bus en de veiligheid van de fietsers te optimaliseren, komt ten noorden van de Schipholweg een fietsonderdoorgang in het talud. Aanvankelijk zou hier een gelijkvloerse kruising komen, maar na inbreng van de wens van de partijen voor een ongelijkvloerse kruising, is in overleg met de aannemerscombinatie Badhoever Bogen nu een realistische ongelijkvloerse oplos-

sing gevonden. De kosten voor de fietsonderdoorgang zijn nu geraamd op 2,65 miljoen euro. Hiervan wordt ongeveer vijftig procent door de Stadsregio bekostigd en de provincie, de gemeente en Schiphol dragen ieder ook een aanzienlijk deel bij.

Voorrang

De buschauffeurs kunnen op de kruising van de Schipholweg met de Sloterweg via zogenaamde Korteafstandsradio (KAR) zelf de verkeerslichten regelen, zodat de bus voorrang krijgt op het overige verkeer. Dit zorgt voor een betere betrouwbaarheid van de dienstregeling en kortere reistijd.

Het nieuwe busstation Schiphol-Noord komt te liggen op de Hugo de Grootstraat en wordt dé plek waar alle R-netlijnen die in het gebied van Schiphol-Noord samenkomen. Reizigers kunnen hier snel en comfortabel overstappen.