

Aparte fietsbrug of bredere nieuwe brug mogelijke oplossing

## Sloterbrug levert gevaarlijke situaties op voor fietsers



Midden in de spits bekijkt de groep het verkeer op en bij de brug. (Foto: Madeleine Lodewijks)

MADELEINE LODEWIJKS

**BADHOEVEDORP – Rond de Sloterbrug was het afgelopen donderdagochtend tussen kwart over 8 en half 9 een drukte van belang. Gemeentebestuurleden van Haarlemmermeer en Amsterdam West bekeken of er snel iets gedaan kan worden aan de gevaarlijke situaties, met name voor fietsers, op de brug.**

Tijdens spitsuur kwamen diverse gemeentebestuurleden van Haarlemmermeer en Amsterdam West samen met onder andere politie en dorpsraad vroeg in de ochtend bijeen voor een schouw van de Sloterbrug. Een groep van circa dertig personen sloeg het verkeer gade rondom de brug.

Erik Volkerink van de politie Amsterdam Amstel, verkeerspolitie Nieuw West observeert het kruispunt bij de Sloterbrug aan de kant van Badhoevedorp. 'Wat mij opvalt is het gedrag van fietsers, ze proberen de verkeerslichten te ontwijken en nemen de kortste route.' Levert dit dan ook

gevaarlijke situaties op? 'Objectief is er niet echt veel aan de hand, want er zijn niet veel ongevallen geregistreerd, maar het subjectieve onveiligheidsgevoel neemt hierdoor wel toe', stelt Volkerink. Lars Duin, verkeerskundige bij gemeente Amsterdam Nieuw West, heeft de ongevallen in kaart gebracht. Het aantal ongevallen valt de laatste tijd mee. 'In 2003 waren er nog zes geregistreerde ongevallen en als je dat vertaalt naar de situatie van nu dan is dat een stuk verbeterd. Voorrang is duidelijk geregeld hier, maar soms zie je dat auto's door het rood rijden als ze lang hebben staan wachten en

dan letten ze niet op fietsers', zegt Duin.

Het blijft natuurlijk een heikel punt deze Sloterbrug waar vele fietsers, brommers, voetgangers, motorrijders en automobilisten elkaar dagelijks kruisen. Sinds de invoering van de stoplichten en de enkele rijbaan voor automobilisten is het al een stuk beter gesteld met de veiligheid, maar het is nog steeds geen ideale situatie.

Gebiedsmanager van de Haarlemmermeer Mattie Vermeulen zegt dat er vaker is gekeken naar de situatie rond de brug. Diverse oplossingen zijn al de revue gepasseerd. 'Ik ben geen voorstander van een bredere brug of extra fietsbrug. De scheepvaart zal veel hinder ondervinden van een extra brug. De oorzaak van het probleem ligt meer in de doorstroming van het verkeer. Er moet beter gekeken worden naar de doorstroming aan de Amsterdam kant.

De titel lijkt onjuist, het is niet de Sloterbrug maar het gedrag van de Fietsers.

Daarom vind ik het vreemd dat er zoveel aandacht is voor door fietsers zelf veroorzaakte onveilige situaties. Maar dit zal wel verkiezingspropaganda zijn.

Op de Nieuwemeerdijk gebeuren bij de chicanes meer echte ongevallen en hier geeft de gemeente geen thuis.

Zoals al vaker gemeld, de lossen fietsbrug is een betaalbare en realistische optie, optimalisatie voor auto en OV verkeer is zinloos, het achterliggende Badhoevedorp kan dit niet aan. Zie tevens opmerkingen andere artikelen over de Sloterbrug.