

Artikel uit "Westerpost"

22 januari 2014

Milieudefensie wint rechtszaak wegens extra luchtvervuiling A10

Amsterdam, 17 januari 2014 - Milieudefensie is tevreden dat de rechter vandaag het besluit om de maximumsnelheid op de A10 te verhogen heeft vernietigd. De rechter oordeelde vandaag dat op basis van metingen is gebleken dat de lucht inderdaad viezer is geworden.

Milieudefensie is blij dat het belang van de omwonenden die te kampen hebben met de extra luchtvervuiling, waardoor de lucht veel ongezonder is geworden, door de rechter op waarde is geschat. "Dit is goed nieuws voor de gezondheid van duizenden omwonenden," aldus Ivo Stumpe, campagneleider Verkeer van Milieudefensie. "Het is terecht dat hun belang zwaarder weegt dan een paar seconden tijdswinst op de snelweg."

De rechter deed ook een uitspraak over de snelheidsverhoging op de A12 Voorburg/Den Haag, waar de maximumsnelheid eveneens omhoog ging van 80 naar 100 kilometer per uur. Helaas besloot de rechter hier niet tot het terugdraaien van de maximumsnelheid, omdat er voor dit stuk weg geen meetgegevens beschikbaar zijn om de berekeningen van minister Schultz van Infrastructuur en Milieu aan te toetsen. Ivo Stumpe: 'De metingen bij de A10 hebben wel laten zien dat berekeningen van het ministerie niet altijd kloppen met de werkelijkheid. Minister Schultz moet nu eens goed gaan kijken naar haar rekenmodellen.' Eerder won Milieudefensie al een rechtszaak over de snel-



Foto: Milieudefensie.JPG

heidsverhoging op de A13. Hier oordeelde de rechter ook dat minister Schultz te weinig rekening heeft gehouden met de belangen van omwonenden. Schultz is tegen deze uitspraak in beroep gegaan. In de zaak rond de snelheidsverhogingen op de A10 geldt een periode van zes weken waarin de minister kan reageren.

Milieudefensie en bewoners van de Max Havelaar flats, pal aan de A10, protesteren tegen de plannen van verkeersminister Schultz van Haegen om de 80-kilometerzones af te schaffen. 14 december 2011.

Wanneer zet de Gemeente Haarlemmermeer zich in voor de beloofde en voorgeschreven 80 km/h handhaving op de A9 bij geopende spitsstrook ? op de A10 blijkt dat dit steekhoudende maatregelen zijn.

Zonder de spitsstrook vind er op de A9 al ruime overschrijding van fijnstof norm PM₁₀ plaats, de aanleiding voor de omlegging. Dus zonder handhaving van 80 km/h bij geopende spitsstrook tolereert deze Gemeente nog eens 30% extra overschrijding.

En heeft blijkbaar maling aan de gezondheid van de inwoners van Badhoevedorp. (Vooral schoolgaande kinderen van Plesman, Roerdom en Rietveld school.