

Artikel uit "Hoofddorpse Courant" 10 oktober 2013



Ook het voorwerk voor de sloop van de boerderij aan Hoofdweg 105 is gestart.

Start omlegging A9 komt met hoge snelheid naderbij

Vorbereidingen sloop leegstaande panden is begonnen

BADHOEVEDORP - Voordat daadwerkelijk kan worden begonnen met het omleggen van de A9 dient er het nodige voorwerk te worden verricht. Afgelopen maandag is daar een begin mee gemaakt.

Kabels en leidingen moeten worden verlegd, er komt een explosieonderzoek, het werkterrein wordt ingericht en een negental panden moet worden gesloopt. Daarbij gaat het om boerderijen, woningen, loodsen en schuren. De te slopen opstallen zijn Hoofdweg 105 en Schipholweg 569 en 571 in Lijnden. In Badhoevedorp gaat

het om Sloterweg 312, 314, 320 en 335 en Schipholweg 266, 268 en 270. Een aantal leegstaande panden heeft de afgelopen tijd toch nog een functie gehad doordat de brandweer er diverse oefeningen heeft kunnen houden.

De opstallen die worden gesloopt liggen allemaal binnen de grenzen van het definitieve tracébesluit. Minister Schultz van Haegen van infrastructuur bekrachtigde het tracébesluit met haar handtekening op 23 april 2012 in de Badhoevedorpse Burgemeester Amersfoordtschool. De school ligt pal naast de drukbereden snelweg A9 die als een soort Berlijnse Muur het dorp in tweeën slijt. De historische fout van toen moet in 2018 hersteld zijn. Direct nadat de omgelegde A9 in 2017 volledig in gebruik genomen is wordt begonnen met het verwijderen van het huidige dijklichaam. Als alle werkzaamheden zijn afgerond is Badhoevedorp herenigd.

Behalve het slopen van woningen, loodsen en bedrijfspanden moet er meer gebeuren in het gebied, vertelt Peter Faas, omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat. "Ook kabels en leidingen moeten worden verlegd. Een hele klus. Boven de grond is het druk hier, maar ook er onder

ligt veel vitale infrastructuur in de vorm van leidingen en kabels. Eerder zijn we aan de zuidzijde van de Schipholweg al begonnen met het omleggen, binnenkort is de noordzijde aan de beurt." Maar daarmee is de kous niet af. "Heel snel start ook een onderzoek naar niet ontplofte explosieven", vertelt Faas. "Met detectieapparatuur gaan we het hele gebied doorzoeken, maar de focus ligt op het gedeelte tussen de Sloterweg en de A4. Er kan nog heel wat bommentuig in de grond zitten. De verwachting is dat alle voorbereidende werkzaamheden eind december klaar zijn."

De daadwerkelijke omlegging van de A9 begint eind november. Voor Badhoevedorp een historisch en feestelijk moment. Rijkswaterstaat en de gemeente Haarlemmermeer besteden hier samen de nodige aandacht aan. Met het in gebruik nemen van de nieuwe weg wordt niet gewacht totdat deze helemaal klaar is. De weg wordt gefaseerd opengesteld.

Aannemerscombinatie BadhoeverBogen (Volker Wessels, Boskalis en Mourik Groot-Amers) gaat de nieuwe weg aanleggen. Er moeten maar liefst tien viaducten worden gebouwd waaronder die over de Schipholspoorlijn en de A4.