

Brief Dorpsraad Z/H

Vragen over veiligheid



Het toestel van Air Maroc scheert over de bebouwde kom. (Foto: Henk van Ommeren)

HENK VAN OMMEREN

ZWANENBURG/HALFWEG - De Dorpsraad Zwanenburg/Halfweg heeft in een brief aan staatsecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu, haar zorgen geuit en vragen gesteld over de vliegveiligheid boven de dorpen. Aanleiding voor deze brief was het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid over een incident met een vliegtuig van Royal Air Maroc op 6 juni 2010.

Uit het rapport blijkt dat een vliegtuig van Royal Air Maroc tijdens de start vanaf de Kaagbaan een aanvaring

kreeg met ganzen. De piloten van het vliegtuig maakten meteen een bocht naar rechts. Door de schade aan een van de motoren en de draaibeweging, kreeg het vliegtuig onvoldoende hoogte. Op een hoogte van circa 150/170 meter vloog het vliegtuig over Vijfhuizen, Haarlem-Oost en Spaarndam. Het vliegtuig vloog in de buurt van de KPN-toren, die een hoogte heeft van 146 meter. Daarna ging het vliegtuig in de richting van het Westelijk Havengebied. Vervolgens maakte het een draai terug richting Schiphol. De Luchtverkeersleiding gaf de piloten op dat moment toestemming om te landen op de Zwanenburgbaan of de Polderbaan. De keuze was dus aan de piloten. Omdat de aanvlieg route naar de Polderbaan iets gunstiger was, viel de keuze van de piloten op deze baan. De Dorpsraad vindt het onbegrijpelijk dat de Luchtverkeersleiding toestemming gaf om eventueel de Zwanenburgbaan te gebruiken. Een route recht over Halfweg en Zwanenburg, dus dichtbevolkt gebied. En dat terwijl de Polderbaan vlak bij ligt en

in dat geval er niet over bebouwd gebied gevlogen hoefde te worden. In de brief wordt verwezen naar de ramp in de Bijlmermeer in 1992. Er was toen veel aandacht voor de aanvliegroutes en de risico's voor bewoners. Over maatregelen naar aanleiding van deze ramp heeft de Dorpsraad niets meer vernomen. Sterker nog, onlangs werd er in een rapport van de commissie Degas nog gesteld dat de bewoners rustig kunnen gaan slapen. Kennelijk, zo stelt de Dorpsraad, is de veiligheid van de piloten en passagiers belangrijker dan de veiligheid van omwonenden. Verder geeft de Dorpsraad aan dat zij het eens is met de onderzoeksraad over de informatie over de hoogte van de bebouwing in de omgeving van Schiphol. Die zou beter inzichtelijk moeten zijn voor de Luchtverkeersleiding. Zorgen maakt de Dorpsraad zich ook over de deskundigheid van met name buitenlandse piloten en uiteraard het probleem van de ganzen.