

Wethouder vijf jaar na ondertekening overeenkomst A9:

‘Omlegging A9 is unicum in Nederland’

Op 31 oktober is het precies vijf jaar geleden dat wethouder Michel Bezuijen (Ruimtelijke Ordening, Mobiliteit en Sport) namens de gemeente Haarlemmermeer zijn handtekening zette onder de Overeenkomst Omlegging A9 bij Badhoevedorp. Is hij vijf jaar na dato tevreden over de voortgang?

Met het project is een bedrag van 300 miljoen euro gemoeid. Ruim een derde deel daarvan neemt Haarlemmermeer voor zijn rekening. De omlegging, het helen van het dorp en de daarmee samenhangende projecten zijn nog steeds regelmatig in het nieuws, maar de feestvreugde in Badhoevedorp lijkt hier en daar plaats te maken voor onvrede. „Niet wat mij betreft”,

reageert wethouder Michel Bezuijen resoluut. „Ik weet zeker dat het nog altijd een vurige wens is van een ruime meerderheid van de Badhoevedorpers om die weg er weg te halen, zodat het dorp een geweldige kwaliteitssprong kan maken. In alle opzichten. Er is dus nog volop reden voor feest. De omlegging verloopt volgens planning en er zijn intussen een masterplan en een verkeersstructuurplan vastgesteld. Die twee samen laten een heel mooi plaatje zien hoe Badhoevedorp kan worden. En ook zal worden. Ik stel vast dat de afspraken met onze partners – rijk, provincie, stadsregio en Schiphol – van vijf jaar geleden nog altijd actueel zijn en dat nog niemand zijn commitment heeft introkken.”



Badhoevedorp. „Het is goed dat vanuit de dorpsraad en de klankbordgroep aandacht wordt gevraagd voor de zorgpunten”, aldus Bezuijen. Foto: Henk Roolvink

„Natuurlijk zijn er wat zorgpunten”, zegt de wethouder. „Het is ook goed dat daar vanuit de dorpsraad en de klankbordgroep aandacht voor wordt gevraagd. „Maar bij zulke grote langlopende projecten is het ook niet vreemd dat er af en toe discussies

ontstaan.” Hij doelt vooral op het toekomstige woongebied De Schuilhoeve dat nu te dicht op de omgelegde A9 is gesitueerd. „Ook wat de gemeente betreft. We zijn hier dan ook nog volop over in gesprek.” „Ik wil graag dat de inwoners net

zo verknocht blijven aan dit project als ik zelf. Ik ben er onverminderd trots op. Het is een unicum in Nederland dat in een relatief korte tijd – tien jaar – een dergelijke infrastructurele ingreep wordt gepleegd. De A4 bij Delfland duurt al vijftig jaar!” En: „De gemeente doet er alles aan om de aandacht van de Badhoevedorpers vast te houden en de contacten te verbeteren. Want zonder draagvlak, kunnen we beter ophouden. Als over een paar jaar de asfaltmachines gaan draaien en als over vijf jaar de omlegging zo goed als een feit is, is het wat mij betreft gewoon nog steeds feest.”

Kijk voor meer informatie op www.haarlemmermeer.nl/badhoevedorp en neem een abonnement op de gratis digitale nieuwsbrief.