

Piet Bouwhuis jaren actief in actiegroep Snelweg-ermee

'Wij hadden door dat aanleg A9 desastreus zou uitpakken'

BADHOEVEDORP - In het Witte Weekblad van 10 november was een pagina gewijd aan de A9. Piet Bouwhuis, die jaren actief is geweest in de actiegroep Snelweg-ermee, ging ervoor zitten om de verhalen te lezen. Van het verhaal met de kop 'Badhoevedorpers hadden vooraf geen idee van de impact' werd hij echter niet vrolijk. Hij vindt dat er aan geschiedvervalsing is gedaan. Schrijver Ruud Stokvis is het niet met hem eens.

Bouwhuis: 'Het artikel heeft mij buitengewoon gestoord, omdat deze stelling nogal veralgemeniseerd wordt. Natuurlijk heeft een deel van Badhoevedorp niet onderkend wat de consequenties van de aanleg van een snelweg dwars door het dorp zou betekenen, maar een ander deel had wel degelijk in de gaten hoe desastreus dit zou uitpakken.

Het was al in 1956 dat een groep Badhoevedorpers informatie had ingewonnen bij woonkernen die al waren getraakteerd op een drukke verkeersweg door hun woongebied. Hun beleving van die ellende hebben wij verwoord in folders, die wij in het dorp hebben verspreid. Daarna zijn handtekeningen verzameld die wij hebben aangeboden aan het gemeentebestuur te Hoofddorp. Zo hebben wij onze ernstige bezwaren tegen de aanleg van de R6 (later A9) tot uitdrukking gebracht. Maar onze vooraankondiging bleek niet te hebben gewerkt. Nog een groep die kennelijk niet of nauwelijks heil zag in het protesteren, was de toenmalige dorpsraad. Wij kregen nauwelijks tijd om onze be-

zwaren naar voren te brengen. Dat was er dan ook de oorzaak van dat de actiegroep Snelweg-ermee in het leven is geroepen.

Het tegenhouden van de aanleg van de R6 was inmiddels een gepasseerd station, nu was het geboden om die plannen te achterhalen en begonnen de pogingen om een zo gunstig mogelijk alternatief gerealiseerd te krijgen. Snelweg-ermee had informatie ingewonnen of verdiept aanleggen technisch mogelijk zou zijn. Dat bleek inderdaad mogelijk en er is maar één argument waarom het een dikkichaaam is geworden: de kostprijs. Toen is Snelweg-ermee onmiddellijk de strijd begonnen om geluidsschermen, die niet in de planning waren opgenomen.

Toen Hoofddorp niet van zins bleek om naar een 'actiegroep' te luisteren, bleek de politiek in Den Haag daar wel oren naar te hebben. En dat die geluidsschermen er na enige jaren R6 er uiteindelijk kwamen, komt door de mensen van Snelweg-ermee. Zij wisten ook als eersten dat zij er zouden komen. Ze wisten dat uit... Den Haag.

Daarom slaat de laatste ali-

nea van het genoemde artikel alles. Een burgemeester die de opmerking maakt dat het gemeentelijk verzet niet zinvol was omdat vanuit Badhoevedorp geen steun te verwachten was, is het 360 graden omdraaien van de werkelijkheid. Het was, zowel voor de aanleg van de R6 als voor het afdwingen van geluidsschermen, Snelweg-ermee die alle deuren heeft platgelopen en erg veel arrogantie van de macht heeft moeten trotseren.'

Ruud Stokvis, die het boek *In de polder en bij de stad* schreef - waaruit het betreffende artikel afkomstig is - hecht er waarde aan om te reageren op het verhaal van Piet Bouwhuis. 'De acties van uw groep tegen het besluit of er een snelweg moest komen zijn zo zwak geweest dat ze geen historisch spoor hebben nagelaten, noch in het gemeentearchief, noch in de notulenboeken van de dorpsvereniging. Ik heb er ook niets over gehoord in de gesprekken die ik voor mijn boek voerde met dertig oudere Badhoevedorpers.

Het lijkt erop dat uw groep pas goed op gang kwam toen het besluit over de weg al was genomen. Toen heeft u kennelijk met succes actie gevoerd in verband met de geluidsschermen. Dat geloof ik graag, maar daar heb ik het niet over gehad. Kortom, de term 'geschiedvervalsing' is een te zwaar woord voor uw punt.'