



Leerlingen van de Leonardoafdeling van de Burgemeester Amersfoordtschool interviewen minister Melanie Schultz van Haagen en wethouder Michel Bezuijen. De kinderen hebben meegedacht over de ruimte die vrijkomt als de A9 is verdwenen. Hun school ligt nu aan de A9 en straks in een groenere omgeving. Foto: Jan Aukes.

Minister Schultz van Haagen ondertekent Tracébesluit Omlegging A9

'Het is alsof de twee helften weer aan elkaar worden gelijmd'

Artikel uit "Witte Weekblad"
25 april 2012

Vervolg zie volgende pagina

BADHOEVEDORP - Over niet al te lange tijd moeten de asfaltmachines in Badhoevedorp toch echt gaan draaien. De handtekening van minister Melanie Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) onder het Tracébesluit Omlegging A9 Badhoevedorp was afgelopen maandag één van de laatste acties op papier. Hiermee is een hoofdstuk afgesloten van het boek over de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp, de derde kern van Haarlemmermeer.

Het is de bedoeling dat de rijksweg in 2015 is omgelegd en dat de geplande ontwikkelingen op het huidige tracé in 2017 zijn afgerond. Dat is dan tien tot twaalf jaar na de historische raadsvergadering van 20 oktober 2005. Toen ging een raadsmeerderheid akkoord met de Overeenkomst Omlegging A9 bij Badhoevedorp. Met deze overeenkomst ging de gemeente een financiële verplichting van ruim honderd miljoen euro aan om de rijksweg vele honderden meters naar het zuiden te verleggen. Dat bedrag is ongeveer eenderde deel van de totale kosten (prijspeil 1 januari 2015). De uitkomst van het debat leidde in Badhoevedorp tot een langdurige feeststemming. Als de weg weg is, beseft het zo'n 12.000 inwoners tellende dorp, wordt het leven in tal van opzichten een stuk aangenamer.

Geen doel maar middel

Zo beschouwd is de omlegging van de A9 vanuit Haarlemmermeerse optiek geen doel, maar een middel. Het doel is een duurzame verbetering van de leefbaarheid van het dorp. Het is die overtuiging die de gemeenteraad er destijds toe bracht het historische en niet geheel risico-

loze raadsbesluit te nemen. Het is nog steeds die overtuiging waarmee tal van betrokkenen hard werken om de plannen van het papier te krijgen.

Verbreding werd omlegging

De omgelegde A9 is vanuit verkeerskundig optiek een gelijkwaardig alternatief voor het voornemen van de toenmalige minister Peijs van Verkeer en Waterstaat om de bestaande A9 tot 2x3 rijbanen te verbreden door de vluchtstroken te benutten. Ook zou de knoop Badhoevedorp worden gereconstrueerd door de bouw van twee fly-overs. De overeenkomst die Haarlemmermeer wilde afsluiten met het rijk, de provincie, Stadsregio Amsterdam (toen nog: ROA) en Schiphol bood de minister voldoende zekerheid over de haalbaarheid van de omlegging van de A9 bij Badhoevedorp. En dus zette zij de rijkselden voor de verbreding in voor de omlegging.

Barrièrewerking opgeheven

Door de omlegging van de rijksweg vermindert de milieubelasting (geluid en fijnstof) aanzienlijk. Badhoevedorp wordt er ook veiliger door. Last but not least: de ruimtelijke structuur van het dorp verbetert er spectaculair door. De

barrièrewerking van de A9 wordt immers opgeheven. "Het is alsof de twee helften weer aan elkaar worden gelijmd", luidt een van de vele opgetekende quotes.

Masterplan

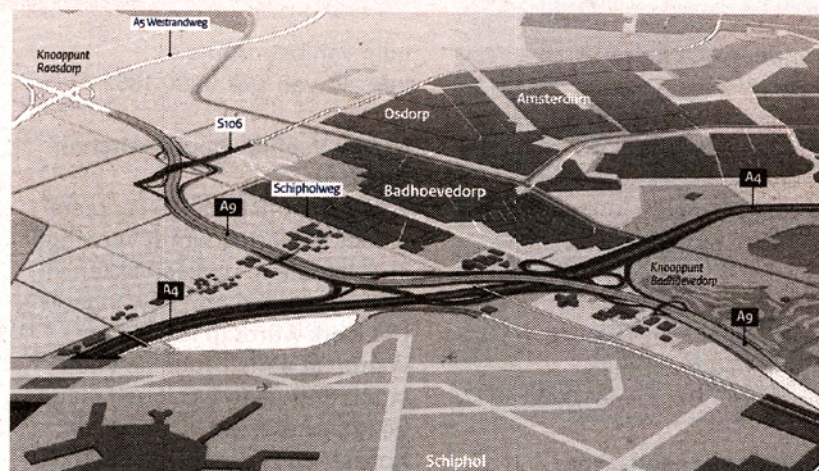
Op het huidige tracé van de A9 krijgt Badhoevedorp in de nabije toekomst een centrum en woningen en ontstaat er ruimte voor bedrijven. Dat alles met een dorps en groen karakter. Inmiddels is voor het nieuwe Badhoevedorp een masterplan gemaakt en zijn alle nieuwe ontwikkelingen van een naamkaartje voorzien: Quatrebras (woonwijk rondom het Wandelbos), Schuilhoeve (sportvelden die worden omgezet in nieuwe woonwijk aan de oostkant van Badhoevedorp) en De Veldpost (groen,

sport en recreatie). Verder zijn er plannen voor een onderliggend wegnnet, Lijndenhof (uitbreiding van bestaande bedrijvenpark), een nieuw dorps huis, hoogwaardig openbaar vervoer, Schipholdriehoek en Spaarnwoudertocht.

Metamorfose

Het is niet overdreven te stellen dat Badhoevedorp een metamorfose ondergaat als gevolg van de omlegging van de A9. En hoewel er tot op de dag van vandaag discussies zijn over hoe het nieuwe gezicht van Badhoevedorp er nu precies uit moet komen te zien, lijken alle betrokkenen er nog steeds van overtuigd dat het eindplaatje beter, veel beter, zal zijn dan het huidige Badhoevedorp.

www.haarlemmermeer.nl/badhoevedorp



Wie in de toekomst over de A9 van Amstelveen of Amsterdam naar Haarlem rijdt, of andersom, gaat niet meer dwars door Badhoevedorp heen. Het nieuwe tracé loopt onder het dorp langs. Kaart: Rijkswaterstaat.