

Plan voor nieuwe lijn

Zuidtangent ook naar B'hoevedorp

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - De Zuidtangent krijgt waarschijnlijk eind volgend jaar een derde tak. Die nieuwe lijn gaat van Schiphol via Badhoevedorp naar Sloterdijk.

Dat heeft het dagelijks bestuur van de provincie besloten aan de hand van een studie over hoogwaardig openbaar vervoer door Amsterdam-West. In dit deel van Amsterdam rijdt wel een metro, maar die gaat vanaf Sloterdijk naar de Zuidas en verder. De eraan gelegen trein heeft stations in Sloterdijk en op de Lelylaan, maar voor de meeste bewoners is dat te ver weg. De meeste trams en buslijnen gaan naar het centrum van de stad.

De nieuwe snelle buslijn gaat als een dwarsverbinding functioneren tussen Schiphol-Plaza en Sloterdijk. In ieder geval komt er een halte op het Osdorpplein. Op Schiphol-Noord komt een overstaphalte. Op die plek komen ook de Zuidtangentlijnen tussen Amsterdam Zuid-Oost en Haarlem en de lijn van Amsterdam-Zuid naar Nieuw-Vennep bij elkaar, net als sterbussen naar Schiphol-Oost en -Rijk. Al eerder kondigde de provincie aan dat de busbaan hier een ongelijkvloerse kruising moet krijgen met de wegen voor het autoverkeer.

In een vervolgstudie moet de provincie nog een keuze maken

over de exacte route. Vanaf Plaza en Schiphol-Noord kunnen de snelbussen of via Badhoevedorp of via Slotervaart rijden. In Badhoevedorp zijn twee haltes gepland. De route via Badhoevedorp levert meer passagiers op dan via Slotervaart, maar is tevens duurder.

Het rijk, de provincie, stadsgeest en gemeenten hebben veertig miljoen voor de nieuwe lijn uitgetrokken. Om de rijkssubsidie niet te verspelen, moet voor eind 2012 worden begonnen. Overal vrije busbanen aanleggen is financieel niet haalbaar. Zeker in het begin rijden de bussen veel mee met het gewone verkeer. Wel zullen verkeerslichteninstallaties aangepast moeten worden en krijgen de bussen eigen opstelstroken. Gefaseerd kunnen steeds meer delen van de route een vrije baan worden.

Per etmaal zal de nieuwe buslijn zeker 15.000 reizigers vervoeren. Wanneer dat aantal de jaren daarna oploopt, kunnen er meer bussen worden ingezet zoals nu al bij de Zuidtangent wordt gedaan. Vertrammen van de nieuwe lijn is daarom niet nodig.