



Op de plek waar nu de A9 loopt komen straks woningen en veel groen in de plaats.

'Badhoevedorp blijft straks een groen en leefbaar dorp'

Wethouder Michel Bezuijen weerspreekt kritiek op bestemmingsplan

HOOFDDORP - Ook na de omlegging van de A9 blijft Badhoevedorp het groene en leefbare dorp zoals het ook nu te boek staat. Dat zei wethouder Michel Bezuijen van Ruimtelijke Ordening dinsdag in reactie op kritiek van de dorpsraad Badhoevedorp over het bestemmingsplan voor het dorp.

Badhoevedorp wacht de komende jaren een ingrijpende operatie. Door de omlegging van de A9 zijn er veel veranderingen gepland. Zo worden er onder meer 1500 nieuwe woningen gebouwd en wordt een deel van de sportvelden vanuit het dorp naar de andere kant van de Schiphol verplaatst. Hoe Badhoevedorp er na de omlegging komt uit te zien, is eerder vastgelegd in een Masterplan. Die plannen zijn uitgewerkt in een bestemmingsplan, waar inwoners en organisaties de afgelopen maanden op mochten reageren. Er kwamen bijna 80 reacties binnen.

De dorpsraad is niet tevreden met het uiteindelijke resultaat, zo lieten Philip Helmer en Paul Teunissen kort geleden weten. Van de groene ambities uit het Masterplan zou nog maar weinig over zijn. Volgens de dorpsraadleden kan de gemeenteraad niet akkoord gaan met dit plan. Wethouder Bezuijen zei dinsdag dat hij het niet eens is met de dorpsraad. "Dat groene karakter van het dorp blijft wel behouden." Bezuijen voegde eraan

toe dat hij het op punten wel eens is met de kritiek. "Bijvoorbeeld als het om de afwaardering van de Schipholweg als autoweg gaat. Daar zijn wij ook voor, maar daar hebben we wel met de provincie Noord-Holland te maken als derde partij."

Ook gebiedsontwikkelaar Chipshol heeft een zeer uitvoerige reactie gegeven op het bestemmingsplan. Volgens Chipshol heeft de gemeente een overeenkomst uit 1989 geschonden, waarin wordt aangegeven dat Haarlemmermeer meewerkt aan de ontwikkeling van een Airportcity op Badhoevedorp-Zuid. Door het tracé voor de nieuwe A9 is die ontwikkeling nu onmogelijk. Volgens Chipshol is Haarlemmermeer daar mede verantwoordelijk voor en dreigt zij met een schadeclaim van honderden miljoenen euro's.

Wethouder Bezuijen bestreed dat de gemeente een afspraak heeft geschonden. Volgens hem ging het in 1989 slechts om een intentieovereenkomst en zijn er daarna helemaal geen initiatieven meer genomen om het project van de grond te krijgen.

Bezuijen benadrukte dat de gemeente niet het tracé van de omgelegde A9 heeft gekozen en daarom ook niet verantwoordelijk is voor de gevolgen in Badhoevedorp-Zuid. Volgens hem kunnen de gronden in het gebied Badhoevedorp-Zuid nog goed worden ontwikkeld.

De gemeente heeft daar zelf ook belang bij, want zij heeft ook grond in het gebied. De opbrengst van die ontwikkeling is bestemd om de bijdragen voor de omlegging van de A9 te kunnen betalen. Haarlemmermeer heeft in totaal 108 miljoen euro toegezegd voor die operatie.