

Vragen omlegging A9

Geacht College,

In overeenstemming met artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergadering en andere werkzaamheden van Provinciale Staten willen wij het College van Gedeputeerde Staten het volgende vragen.

Inleiding

De drie belangrijkste doelen van de omlegging van de A9 zijn vergroting van de leefbaarheid, vergroting van de bereikbaarheid en verbetering van de ruimtelijke structuur.

In de afgelopen maanden heeft Rijkswaterstaat gewerkt aan het ontwerp-tracébesluit (OTB) van de omlegging A9 bij Badhoevedorp. Het OTB zoals dat er nu ligt, wijkt op een aantal punten af van de Trajectnota/MER. Volgens Rijkswaterstaat heeft dat met meerkosten te maken. De omlegging van de A9 moet binnen het vastgestelde budget worden uitgevoerd. Daarom heeft Rijkswaterstaat in het OTB een aantal bezuinigingsmaatregelen doorgevoerd (Nieuwsbrief, Omlegging A9, november 2010, blad 1, Rijkswaterstaat).

Tijdens een gehouden informatieavond voor omwonenden in Badhoevedorp op 8 december 2010 is door RWS gezegd dat o.a. in landschappelijke inpassing zal bespaard worden.

Badhoevedorp heeft in de afgelopen decennia en nog steeds veel te lijden gehad onder de A9. Deze rijksweg vormt een fysieke en een psychologische barrière midden in het dorp. Daarnaast veroorzaakt de A9 veel geluidsoverlast en luchtvervuiling in het dorp.

De mensen willen nu eindelijk in een aantrekkelijke omgeving wonen en werken. De PvdA dringt er op aan dat de toegezegde kwaliteit van de leefomgeving in Badhoevedorp gegarandeerd moet worden. Besparingen op de aanleg van de A9 mogen wat de PvdA betreft niet ten koste gaan van het groen. Stedelijk groen heeft ecologische waarde, belevingswaarde en milieuwaarde.

De omlegging van de A9 neemt aanzienlijke groene ruimte in beslag. Daarnaast zal het verkeer op de A9 na de verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken fors toenemen. De PvdA vindt dat de omgeving duurzaam gecompenseerd moet worden. Daarom pleit de PvdA sterk voor verduurzaming van A9 na omlegging. Ook moet de weg toekomstbestendig zijn.

In de informatieavond van 8 december jl. noemde Rijkswaterstaat eind 2012 als streefdatum voor de start van de omlegging en eind 2016 als streefdatum voor de opstelling van de weg. Maar bij de omwonenden bestaan nog steeds onduidelijkheid over het toekomstige tracé van de provinciale weg Oude Schipholweg (N232). Volgens de stadsregio Amsterdam zou een deel van de Oude Schipholweg (N232) omgezet worden in een vrijliggende busbaan ten behoeve van een hoogwaardige waardige openbaar vervoer (HOV) verbinding tussen Haarlem via Badhoevedorp naar Schiphol/Amsterdam-Zuid. De N232 krijgt dan een nieuw tracé, mogelijk in de 'Schiphol driehoek' waar volgens de provinciale structuurvisie niet opgebouwd mag worden.

De PvdA vindt dat de provincie nu aan de

omwonenden duidelijkheid moet verschaffen over het toekomstige tracé van de provinciale weg N232 en de ontsluitingen op deze weg. Daarom stelt de PvdA-fractie de volgende vragen:

Vragen:

Duurzaam omlegging van de A9

1. Wat zijn de besparingen in landschappelijk inpassing van de A9?
2. Welke maatregelen worden door Rijkswaterstaat genomen om de weg zo duurzaam mogelijk aan te leggen dat het dorp gecompenseerd wordt in verlies van groen en luchtvervuiling door verkeer?
3. Wordt duurzame verlichting en groene geluidschermen overwogen? zo nee, waarom niet?
4. Zijn Gedeputeerde Staten bereid bij Rijkswaterstaat aan te dringen op duurzaam aanleggen van de A9 binnen de visie van wegen van de toekomst 'duurzaam en schoon'? Indien nee, waarom niet?
5. Is Gedeputeerde Staten het eens met de PvdA dat vergroening van de huidige en toekomstige bedrijventerreinen in de omgeving sterk overwogen moet worden om de luchtvervuiling veroorzaakt door de drukke rijkswegen en het luchtverkeer van Schiphol te compenseren?

Toekomstig tracé van de provinciale weg N232

6. Welke informatie is thans beschikbaar over het toekomstige tracé van de provinciale weg N232 en de HOV-verbinding door Badhoevedorp? En wat gaat er aan de ontsluitende wegen in Badhoevedorp veranderen?
7. Wanneer gaat de provincie duidelijkheid verschaffen aan de omwonenden over het toekomstige tracé van de provinciale weg Oude Schipholweg N232?

Namens de PvdA-fractie Noord-Holland,

Gohdar Massom.
Lid Provinciale Staten
van Noord-Holland