

Schriftelijke vragen PvdA Noord-Holland over omlegging A9 bij Badhoevedorp

PvdA vraagt aandacht voor landschappelijk inpassing A9

De PvdA Noord-Holland wil dat de kwaliteit van de leefomgeving in Badhoevedorp na de omlegging van de A9 gegarandeerd moet worden. Besparingen op de aanleg van de A9 mogen dan ook niet ten koste gaan van het groen en de landschappelijke inpassing. PvdA-statenlid Gohdar Massom heeft hierover schriftelijke vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten.

In de afgelopen maanden heeft Rijkswaterstaat gewerkt aan het ontwerp-tracébesluit (OTB) van de omlegging A9 bij Badhoevedorp. Het OTB zoals dat er nu ligt, wijkt op een aantal punten af van de Trajectnota/MER. Volgens Rijkswaterstaat heeft dat met meerkosten te maken. De omlegging van de A9 moet binnen het vastgestelde budget worden uitgevoerd. Daarom heeft Rijkswaterstaat in het OTB een aantal bezuinigingsmaatregelen doorgevoerd. Tijdens een gehouden informatieavond voor omwonenden in Badhoevedorp op 8 december 2010 is door Rijkswaterstaat gezegd dat

onder meer in landschappelijke inpassing bespaard zal worden.

De PvdA heeft hier grote moeite mee. Massom: "De omlegging van de A9 neemt aanzienlijke groene ruimte in beslag. Daarnaast zal het verkeer op de A9 na de verbreding van 2x2 naar 2x3 rijstroken fors toenemen.

De PvdA vindt dat de omgeving duurzaam gecompenseerd moet worden. Er moet dus niet op de landschappelijke inpassing gecompenseerd worden. Ook is er bij omwonenden nog altijd onduidelijkheid over het toekomstige tracé van de provinciale weg N232 (Oude Schipholweg) en de ontsluitingen op deze weg. Dat geldt ook voor het tracé van de geplande Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) langs de A9 tussen Haarlem en Schiphol/Amsterdam-Zuid via Badhoevedorp. Wij willen hier snel duidelijkheid over. Wij hebben daarover schriftelijke vragen gesteld aan Gedeputeerde Staten."