

Artikel uit "Nieuwsblad Haarlemmermeer"
22 september 2010

Wethouder Bezuijen over start nieuw verkeersplan:

"Bereikbaarheid niet vanaf tekentafel willen opstellen"



Een stampvolle zaal belangstellenden luistert aandacht naar de wethouder die hen informeert over de procedure voor het opstellen van het Deltaplan Bereikbaarheid (Foto: Advance Photography).

Vervolg zie volgende pagina

HOOFDDORP - Onder leiding van gemeentelijk projectmanager Corrie Verbeek trekt vanaf deze maand een voorbereidingsteam de polder door om op vier locaties te gaan praten met burgers, ondernemers, dorps- en wijkraden en andere betrokkenen over de invulling van het Deltaplan Bereikbaarheid. Verantwoordelijk VVD wethouder Michel Bezuijen: "Wij moeten fysiek de gemeente in want zo'n verkeersplan kun je echt niet vanaf de tekentafel opstellen."

De eerste aftrap werd vorige week gegeven voor een volle Burgerzaal in het Gemeentehuis waar met name afgevaardigden van dorps- en wijkraden en ondernemers hun eerste suggesties mochten doen om input te geven voor de samenstelling van dit nieuwe verkeersplan.

Bezuijen: "Het gaat daarbij niet alleen over de bereikbaarheid naar en door de polder, maar met name ook over de veiligheid. Dus komen wij graag naar iedereen toe om te luisteren wat er leeft om in de zomer 2011 het project af te ronden."

Westflank

Dat tijdsschema vindt projectmanager Corrie Verbeek behoorlijk ambitieus, "maar wij gaan er alles van doen om dat te realiseren." Volgens haar zal zondermeer de bestaande Nota Mobiliteit de basis zijn voor het nieuwe verkeers- en vervoersplan: "Onze visie is gericht op een optimale doorstroming en uitstekende regionale bereikbaarheid waarbij ook de ontsluiting van alle kernen voorop staat. In combinatie met veiligheid moet het nieuwe Deltaplan straks aangeven hoe Haarlemmermeer in de toekomst optimaal en veilig bereikbaar is." Op de vraag of ook Schiphol onder-

deel gaat uitmaken van het plan, antwoordde Verbeek bevestigend. Verkeersklankbord lid Hans Paar: "Tel niet alleen het aantal auto's dat dagelijks de wegencapaciteit invult maar kijk vooral ook naar de ochtend- en avondspits."

Wim Bosma van Ondernemersvereniging Floriande: "Waar is eigenlijk dat budget van € 15.000,- gebleven dat bedoeld was voor onderzoek naar het nut van de bussluis in Hoofddorp?" Daar wist Bezuijen het juiste antwoord op: "De wijkraad heeft het onderzoek in voorbereiding en als dat is uitgevoerd wordt de conclusie meegenomen in het Deltaplan verzeker ik u."

En dorpsraadvoorzitter Lisserbroek Leon Tate: "Vergeet u ook niet de te verwachten infrastructuur van de Westflank nauwkeurig bij uw onderzoek te betrekken? Daar gaat in de toekomst veel verkeer uit voortkomen." Bezuijen knikte instemmend.

Veilige fietspaden

De wethouder beklemtoonde nog eens dat de bereikbaarheid voor veel ondernemers een belangrijke reden is om zich in Haarlemmermeer te vestigen: "Wij hebben in onze gemeente 500 auto's per 1000 inwoners terwijl dat landelijk gezien gemiddeld 400 is. Slechts 11% heeft hier geen auto en dat ligt elders beslist hoger. Daarnaast hebben wij dagelijks veel forenzenverkeer want de helft van de beroepsbevolking woont buiten de polder. Dus staan hier elke dag, met name 's morgens richting Hoofddorp, veel files. Dat doet ook nog eens

een aanslag op de CO2 situatie in deze gemeente. Vandaar dan ook dat er meer hoogwaardig openbaar vervoer moet komen ook al biedt dat niet altijd soelaas. Gelukkig is de Zuidtangent daarop een positieve uitzondering dus zijn extra lijnen noodzakelijk om er veelvuldig gebruik van te maken. Maar ook de aanleg van extra fietspaden is belangrijk om je veilig te verplaatsen. Met name de verbinding tussen Hoofddorp en Aalsmeer zal hiervan gaan profiteren."

HAP raadslid Peter van Groenigen gaf nog een waardevolle tip: "Als bezitter van het groot rijbewijs weet ik uit ervaring hoe moeilijk vrachtwagenchauffeurs het hier in de polder hebben. Hou daar bij toekomstige wegenaanleg rekening mee." ●