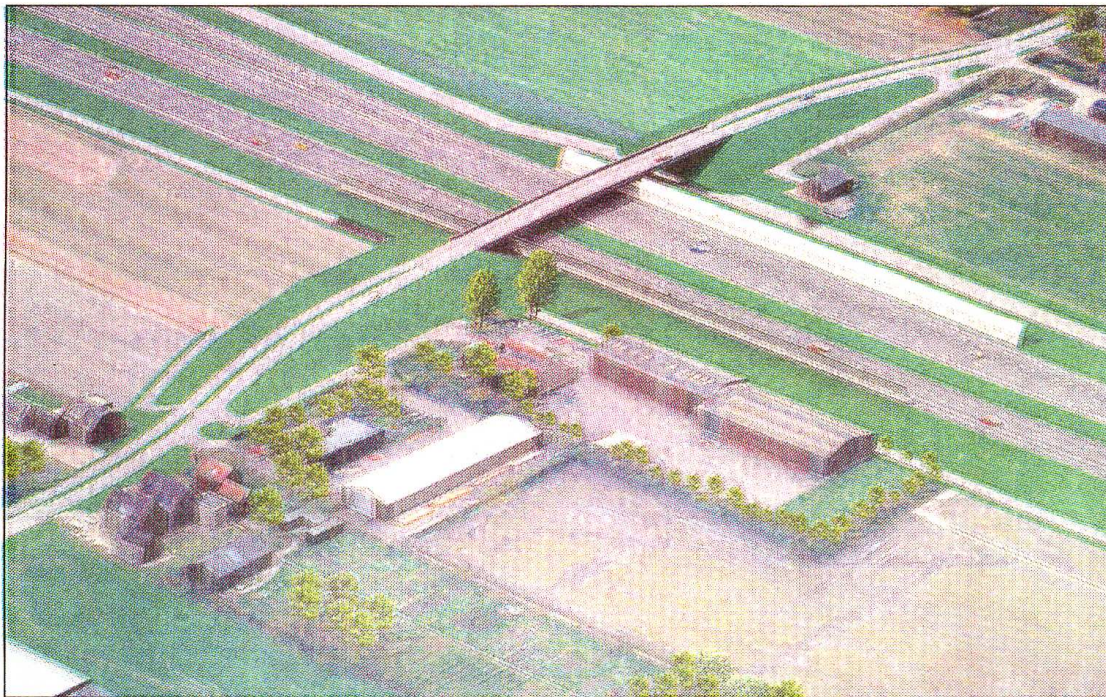


22 september 2010

Sloterweg-Zuid heeft geen problemen met omleg A9

'Met Sloterwegviaduct blijft buurt leefbaar en bereikbaar'



Zo gaat het Sloterwegviaduct er uitzien. Bewoners van Badhoevedorp-Zuid kunnen er overheen rijden als ze naar het centrum willen en vice versa. (Afbeelding: pr)

Vervolg zie volgende pagina,

incl. punten van aandacht opgesteld door een bezorgde en betrokken bewoner.

BADHOEVEDORP - Bewoners van het buurtje Sloteweg-Zuid vinden het geen ramp als de A9 straks meer hun kant op komt. Belangengroep Sloteweg-Zuid heeft wel de wens om hun woon- en werkgebied leefbaar en bereikbaar houden.

Met het Slotewegviaduct - 'dat ook een goed alternatief is voor hulpdiensten' - en het feit dat de verlengde T106 van de baan is, lijkt deze wens uit te komen.

Pieter Broerse van Belangen-groep Sloteweg-Zuid geeft aan dat de groep niet tegen omlegging van A9 is, die in de toekomst halverwege de Sloteweg - tussen Badhoevedorp en het buurtje - door-kruist. Volgens Broerse wil de belangengroep deze plannen niet dwarsbomen. 'Wij zijn zeker niet tegen omlegging van de A9. Die snelweg moet het dorp uit en daar moet je wat voor over hebben. Het enige wat wij vragen is een goede verbinding met Badhoevedorp, zodat wij in de toekomst ook nog eens in het prachtig opgeknapt dorpshart kunnen komen. We willen wel ons woon- en werkgebied leefbaar en bereikbaar houden en dat kan met een volwaardig Sloteweg-

wegviaduct', vertelt hij.

Eerst was er een voorstel om alleen een fietstunnel aan te leggen als verbinding tussen het buurtje en Badhoevedorp, maar daardoor zouden de bewoners en bedrijven geïsoleerd raken. Bovendien zou de aanleg van een verlengde T106 vanuit Lijnden naar de A4 ook de leefbaarheid negatief beïnvloeden. Na de oprichting van de belangengroep is over de situatie intensief contact geweest met de gemeente Haarlemmermeer, Rijkswaterstaat en dorpsraad Badhoevedorp.

Argumenten

Het Slotewegviaduct is een oplossing voor behoud van leefbaarheid in het buurtje, met veel 'authentieke' bewoners en mensen die naast hun eigen bedrijf wonen. Er zijn enkele Badhoevedorpers die aan de voet van het talud van het toekomstige viaduct komen te wonen. 'Deze mensen

moeten natuurlijk wel behoorlijk schadeloos gesteld worden.

De hele operatie gaat circa 300 miljoen euro kosten. Er is inmiddels een klein gat in de begroting ontstaan doordat er enkele technische aanpassingen zijn aan het tracé van de omgelegde A9', licht Broerse toe. Daarom wil Rijkswaterstaat de brede bermen smaller maken en geluidschermen plaatsen. 'In een reactie op de nieuwe plannen heeft dorpsraad Badhoevedorp niet de juiste argumenten gebruikt om tegen het viaduct te zijn', zegt Broerse. Het is er niet alléén voor de hulpdiensten van Schiphol

Uniek is het Slotewegviaduct niet in het bereikbaar houden van buurten en kernen in de polder. Er zijn meerdere varianten van het Slotewegviaduct in Haarlemmermeer te vinden, zoals het viaduct van de Schipholweg over de A4 en het viaduct van de Rijnlanderweg over de N207. 'Daarbij komt dat het Slotewegviaduct een belangrijke rol kan vervullen in de verbinding van Badhoevedorp met Hoofddorp', besluit Broerse.

Punten van aandacht in relatie tot leefbaarheid, is hier aangedacht ?

- De in eerste instantie voorgestelde tunnel voor fiets- en calamiteiten verkeer zou met, een kleine aanpassing ook geschikt gemaakt kunnen worden voor **bestemmingsverkeer**.
- Het doortrekken van de T106 of een omgelegde Schipholweg maken nog steeds deel uit van de plannen, dit om de Schipholweg als HOV verbinding te kunnen/mogen gebruiken. En lang parkeren op Schiphol beter bereikbaar te houden/maken.
- Zitten de bewoners op de Sloteweg te wachten op een soort van Schipholweg (provinciale weg) voor hun deur ? Ipv een beperkte bestemmingsverkeer verbinding ?
- Wat gaat er gebeuren als het terrein buiten en binnen de buik, wordt doorontwikkeld door Schiphol zoals de plannen en het Visieplan Schiphol 2014 laten zien, met al het verkeer als direct gevolg. Gaat dit dan door het Dorp naar bijvoorbeeld Nieuw Sloten / Osdorp, over de provinciale Sloteweg ? Of wordt er gezocht naar een andere oplossing omdat de tunnel en het Dorps centrum hier niet geschikt voor is.
- Met het voorgestelde viaduct, wordt er een groot en makkelijk groeiend gat gelaten in de begrenzing tussen het dorp en het groeiende Schiphol. Zit het dorp hier echt op te wachten ?