

Omliegging bij Badhoevedorp is nu controversieel

# Tweede Kamer zet A9 op 'zwarte lijst'

DOOR SJAAK SMAKMAN

**BADHOEVEDORP** - Op initiatief van de SP, gesteund door GroenLinks en de Partij voor de Dieren (PvdD), heeft de Tweede Kamer besloten om de omliegging van de A9 bij Badhoevedorp controversieel te verklaren. Dat betekent dat pas een nieuw kabinet en een nieuwe Tweede Kamer er besluiten over kunnen nemen.

Wethouder Michel Bezuijens maakt zich daar zorgen over. Volgens de planning wordt het ontwerp-tracébesluit dit najaar ter

inzage gelegd. Maar dan moet dat besluit natuurlijk wel genomen zijn. En dat kan in de knel komen als het na de verkiezingen van juni lang gaat duren voor dat er een nieuw kabinet zit. De wethouder vroeg GroenLinks om de Haagse partijgenoten te vragen om de A9 weer van de 'zwarte lijst' te halen. GroenLinks gaat dat volgens raadslid

Nicole Mulder intern bespreken.

Volgens Bezuijens en zijn verkeerscollega Herman Tuning (GroenLinks) is het project controversieel verklaard omdat GroenLinks, SP en PvdD denken dat er veel tegenstand in het dorp is tegen de omliegging. Dat is een misvatting, zeggen GroenLinkswoordvoerder Joris Wijnhoven en zijn SP-collega Paulus Jansen.

Volgens hen is de reden dat de A9 in een 'mandje' zit met andere grote projecten die nog niet daadwerkelijk in uitvoering zijn. Om discussies over individuele projecten te voorkomen én omdat het voorbereidende werk gewoon kan doorgaan, stelde de SP voor om al die projecten controversieel te verklaren. GroenLinks en de PvdD steunden dat

voorstel, volgens Wijnhoven uit ergernis over het 'shoppen' van andere partijen bij het controversieel verklaren. Dat gebeurde bij de omstreden doortrekking van de A4 door Midden-Delfland, die gewoon kan doorgaan. „Daar hebben we verwijten over gemaakt. Dan moeten we natuurlijk niet zelf uitzonderingen gaan voorstellen”, aldus Wijnho-

ven. Overigens hebben uiteindelijk alle partijen in de Kamer ingestemd met het voorstel. Zowel voor GroenLinks als de SP staan nut en noodzaak van het project helemaal niet ter discussie. En als verkeerswethouder Herman Tuning van GroenLinks met een steekhoudend verhaal komt dan wil de Kamerfractie daar mee aan de slag gaan.