

Omlegging A9

Strijd tussen groen en verkeer



De omlegging zoals die volgens de plannen moet gebeuren. (Afbeelding: pr)

RENÉE HEIJMANS

BADHOEVEDORP - Vorige week woensdag sprak gedeputeerde Elisabeth Post tijdens een verkiezingsbijeenkomst van de VVD van het bereiken van een akkoord over het dekken van het laatste tekort van 16 miljoen voor de omlegging van de A9.

Voorzitter Paul Teunissen van de Dorpsraad Badhoevedorp is absoluut niet onder de indruk van dit 'nieuws'. 'Het lijkt weer te gaan om aanvullende uitgaven voor verkeer en openbaar vervoer.' Dat de gemeente Haarlemmermeer het voorbeeld van de Amstelveense collega's zal volgen door de omlegging af te blazen gelooft hij niet. 'Alle partijen hebben zich privaatrechterlijk vastgelegd in een overeenkomst.' Zorgen over de leefbaarheid straks heeft hij wel. 'We hebben ons in de planperiode een beetje in slaap laten sussen met allerlei beloften en voelen ons nu enorm voor het blok gezet. Er is al voor 30 miljoen bezuinigd op het project ten koste van de landschappelijke inpassing'.

Niet alleen de Dorpsraad maakt zich druk over de ontwikkelingen omtrent de omlegging van de A9. PvdA Statenlid Gohdar Massom reageert: 'Financiële tegenvallers in dit project zijn door Rijkswaterstaat opgevangen door te bezuinigen op de kwaliteit van de weg en de landschappelijke inpassing en het groen. Dit is onacceptabel. Ik sluit niet uit dat er in de toekomst meer kosten bij zullen komen en dat er nog meer op de kwaliteit van de omgeving zal worden bezuinigd.' Massom meent dat partijen informatie achter houden voor de bewoners. 'Helaas communiceren Rijkswaterstaat, provincie en gemeente niet open met de inwoners van BHD over de groenverschraling rond de A9 en de

effecten op de leefomgeving in Badhoevedorp.' Het motief van leefbaarheid in Badhoevedorp bij het sluiten van de overeenkomst lijkt steeds meer plaats te maken voor de wenselijkheid van een verbrede A9. Massom: 'Het hoofddoel van Rijkswaterstaat, provincie en gemeente is niet in eerste instantie de leefbaarheid in Badhoevedorp te verbeteren, maar de verbreding van de A9 van 2x2 naar 2x3 en in de toekomst naar 2x4 mogelijk te maken.' De gemeente stelt in een reactie zich te herkennen in de versoeringen die door RWS zijn doorgevoerd om binnen de beschikbare budgetten de omlegging te kunnen realiseren. Maar deze versoeringen hebben voornamelijk betrekking op de ligging van de A9 (maai-velniveau), de autoverbinding Sloterweg over de A9

en op verkeerstechnische maatregelen. Het laatste tekort van 16 miljoen euro wordt tot groot genoeg van de gemeente door extra middelen gedekt en niet door nogmaals versoeringen in het wegensysteem door te voeren zoals een vereenvoudiging van de aansluiting op het onderliggend wegennet aan de westzijde. Daar zou de gemeente zich ook ten zeerste tegen hebben verzet. Alle partijen van de ondertekening van de overeenkomst omlegging A9 hebben zich tot het uiterste ingespannen om de omlegging in deze tijd van rijksbezuinigingen overeind te kunnen houden. Ten aanzien van de landschappelijke inpassing gaat de gemeente ervan uit dat de maatregelen opgenomen in het Ontwerp Tracé Besluit onverkort zullen worden uitgevoerd.