

Warm applaus voor plan spitsstroken

Van onze verslaggevers

AMSTERDAM, zaterdag

Autorijders, transporteurs en verladers juichen het voornemen van minister Schultz van Haegen (Infrastructuur) toe om spitsstroken permanent open te stellen. „Het kan een positief effect hebben op de doorstroming”, zei een woordvoerder van de ANWB.

Ook Transport en Logistiek Nederland (TLN) en verladersorganisatie EVO zien dit initiatief als een welkome aanvulling op een voortvarende aanpak van de belangrijkste verkeersknelpunten op het hoofdwegennet. „Jaarlijks kosten files het goederenvervoer rond de 1,2 miljard euro”, aldus woordvoerder van TLN.

Minister Schultz rekt erop dat zij de spitsstroken langer open kan stellen omdat auto's schoner en stiller zijn ge-

worden. Hierdoor moet het volgens haar mogelijk zijn om meer auto's binnen de wettelijke milieunormen over de stroken asfalt te laten rijden.

„Als het kan, gaan ze permanent open, maar er moet in ieder geval een flexibeler systeem komen”, aldus Schultz. Welke spitstrook als eerste ruimer wordt opengesteld, kon ze nog niet zeggen. „Dat ga ik eerst onderzoeken, er is 225 kilometer spitsstrook in Nederland.”

Volgens mijn geldt dit niet voor de initiatiefnemers van de omlegging van de A9 en ook niet voor vele Badhoevedorpers. De A9 moet immers worden omgelegd ivm de huidige overschrijdingen van de uitstoot van PM₅ (fijnstof), zeker gelet op de scholen langs de A9.