

Bezuijense busbaan: het dorp roert zich. wethouder beleeft finest hour

## Busbaan bijeenkomst dorpshuis Badhoevedorp goed bezocht

Op 13 maart was er opnieuw een bijeenkomst in Badhoevedorp over de busbaan op de Schipholweg. De organisatie was andermaal in handen van gemeente, provincie en stadsregio Amsterdam en het doel was de bevolking nu echt de gelegenheid te geven een mening over de haltes te ventileren. Dat is goed gelukt: de opkomst was buitengewoon groot, er moesten vele extra stoelen worden aangesleept om ongeveer 70 bewoners uit heel Badhoevedorp een plek te geven.

Verantwoordelijk wethouder Bezuijen was deze keer ook zelf de gehele avond aanwezig, maar liet het proces prima aan de bewoners en de ambtenaren over. Hij kwam vooral om te luisteren, maar gaf in zijn welkomstwoord ruitelijk toe, dat men zich de valse start had aangetrokken. Dit gebaar verdient hulde! De leidende gemeenteambtenaar memoreerde aan het begin van de avond wel twee keer de valse start van de halte en ook hij stelde dat dat verkeerd was gedaan. Dat sloeg op het voorgenomen besluit een haltecomplex aan te leggen op de levensgevaarlijke hoek Schipholweg-Sloterweg, waarbij er geen enkele ruimte was voor een alternatief. Zoals bekend heeft dat enorm veel commotie onder de bewoners en vele politici

in onze gemeente opgeleverd en dat heeft absoluut geholpen. In het begin van de avond waren er nog vele emoties in de zaal merkbaar.

### Opnieuw het huiswerk gedaan

De ambtenaren en de vele ingehuurde krachten, waaronder het bureau Goudappel en Coffeng hebben aan de hand van de vele door dorpsbewoners aangereikte alternatieven 8 lokaties onderzocht op voor- en nadelen. De projectleider verhaalde dat de bussen 7 dagen per week, 24 uur per dag gaan rijden met een frequentie van elke 7,5 minuten in de spitsen en elk kwartier voor de rest van de dag en nacht. Een rekenwonder in de zaal liet zien dat er dan per etmaal in de spitsen 80 bussen langsrijden en daarbuiten 152, totaal 232 (gelede) bussen per etmaal. De komende jaren zal het aantal autobewegingen op de Schipholweg groeien van 9000 naar 18000 per dag, waarbij de bussen nog niet zijn meegerekend. Het gaat dus loeidruk worden op de Schipholweg. En daardoor ook in de aanpalende straten.

Dat de bus er komt lijkt een feit, hoewel er ook deze avond door bewoners die de proef weer een aantal keren op de som genomen hadden werd aangegeven dat de huidige bus naar Haarlem, lijn 177 door de week van 6.59 tot 18.51 rijdt (halte centraal, op

de Zeemanlaan) en dat er dan welgeteld vier passagiers en één chauffeur in zitten. Dat is ook de reden, dat de bus in het weekend niet rijdt. Dat werd voor kennisgeving aangenomen.

Ook werd er gevraagd of er geen vrije busbaan komt langs de Schipholweg teneinde de bus snel langs het opstropende verkeer bij het kruispunt te leiden. Deze vraag werd ontkennend beantwoord. De bewoners gaan dit antwoord vastleggen en kritisch volgen, omdat de site van de stadsregio dit nog steeds meldt.

Ook de te verwachten forse waarde-daling van een groot aantal huizen bleek nog steeds niet onderzocht, was het eerlijke antwoord van de projectleider.

### De lokaties

Goudappel en Coffeng hebben nu 8 lokaties onderzocht, allemaal aan de Schipholweg of op steenworp afstand hiervan.

Drie lokaties vielen al gelijk af omdat zij te "decentraal" zouden liggen. Dit betreft de lokaties Amsterdamse Baan (oprit A9), het verlengde van de Kamerlingh Onneslaan en bij het Schuilhoeveterein (Sony, binnenkort wel een hotel met 450 kamers.....).

De overige 5 lokaties zijn onderzocht op "toekomstvastheid", "verkeersveiligheid", "overig verkeer", "ruimtelijke inpassing" en "loopafstand naar

fietsenstalling".

3 daarvan lagen nog steeds op het gevaarlijke kruispunt Schipholweg-Sloterweg, zeg maar halte Garage Beatrix. Bij de ene was de halte aan de noordkant verplaatst naar de kant van de Herbergh en bij de andere zou het voor auto's verboden zijn komende vanaf Amstelveen op de Schipholweg rechtsaf de Sloterweg op te gaan. Je hoorde de aanwezige winkeliers hier al sputteren." Dan worden de winkels nog moeilijke bereikbaar."

De laatste 2 lokaties waren Schipholweg ter hoogte van de marechaussee kazerne en de bestaande haltes aan het eind van de Pa Verkuyllaan.

Over de haltes op het kruispunt Schipholweg werd aangegeven, dat deze weinig toekomstvast waren, dat de verkeersveiligheid een bezwaar was, dat men het rechtsafverbod zou negeren, het doorgaand fietspad deels zou worden opgeheven en dat er veel verkeer zich een weg zou zoeken door de woonstraten bij de Schipholweg.

Het "rondje Pa Verkuyllaan" lag minder voor de hand, omdat een gelede bus een keer moet steken om de U-bocht te maken.

### Keuze bewoners : bij de Pa Verkuyllaan

De bewoners werd gevraagd in groe-

pen uiteen te gaan en hun keuze voor de haltes te maken. Min of meer unaniem werden de lokaties aan de Schipholweg ter hoogte van de marechaussekazerne (eerste plaats), het "rondje Pa Verkuyllaan" (tweede plaats) en de Kamerlingh Onneslaan gekozen. Niemand koos de gevaarlijke plekken op de kruising Schipholweg-Sloterweg. Maar de bewoners besluiten niet, dat doende overheden.

### Hoe nu verder?

De planners van gemeente, provincie en stadsregio willen op 26 april hun besluit nemen. Verdere inspraak is niet meer mogelijk. Mocht het besluit alsnog verkeerd uitpakken, dan staat daar uiteraard wel beroep tegen open.

Maar de kans op toch een besluit, dat volledig indruist tegen de unanieme wens van de bewoners lijkt behoorlijk geslonken. Wethouder Bezuijen gaat immers ook over participatie en daar was deze avond een goed voorbeeld van.

De wethouder beleefde deze avond HIS FINEST HOUR en hij ging als een tevreden mens weg. En de bewoners verwachten, dat hij de gekozen lokatie(s) ook zal realiseren in het overleg met zijn vrienden in Amsterdam en Haarlem.