



Maakt u zich ergens druk over? Wilt u iets delen met plaatsgenoten? Of wilt u reageren op een artikel uit deze krant? Maak dan gebruik van onze brievenbus! Inzendingen kunnen gestuurd worden naar het **Witte Weekblad**, Postbus 5, 2150 AA Nieuw-Vennep of mail naar [redactie.zwanenburg@witteweekblad.nl](mailto:redactie.zwanenburg@witteweekblad.nl). Inzendingen dienen bondig en beschaafd te zijn. De redactie behoudt zich het recht voor inzendingen te weigeren, in te korten danwel aan te passen.

## Crisis

Beste inwoners van Badhoevedorp en omgeving,

Zoals een aantal van u zeker zal weten heb ik mij vanaf de "Sleutelactie" (symbolische sleutel voor de omlegging) ingezet voor de omlegging van de A9, dit mede om toe te zien op de belangen/zorgen van/voor Badhoevedorp, Nieuwemeer en Lijnden te verwachten als gevolg van deze omlegging. Ik heb helaas moeten besluiten om de handdoek in de ring te gooien, omdat alle inspanningen ten spijt er geen functioneel luisterend oor bij de gemeente en projectbegeleiders blijkt te bestaan. Ondanks dat de omlegging A9 aan het Dorp is verkocht als zijnde een realisatie van een leefbaarheidverbeterend project voor de inwoners van Badhoevedorp, blijkt keer op keer, aan deze beloofde "verbetering", concessies te moeten worden gedaan.

Hierbij blijkt vooral geld een belangrijke oorzaak/drijfveer. Als het verantwoordelijk Gemeente college, het Rijk had aangesproken voor de financiering van de omlegging, (wat gebruikelijk is voor een rijksweg) had de ontwikkeling van Badhoevedorp en omgeving er veel gunstiger uitgezien voor wat betreft de leefbaarheidverbetering. En hadden de mooie beloftes wel waargemaakt kunnen worden.

De omlegging is namelijk niet uitsluitend noodzakelijk voor verbetering van de leefbaarheid, maar hoofdzakelijk om de bereikbaarheidsproblemen van de Stadsregio en Schiphol op te lossen. Badhoevedorp ligt met de A9 hier precies tussen in. 10% van dit bedrag had een omlegging van de A9 ruimschoots kunnen financieren, zonder de vele concessies.

Als de gemeente doorgaat met de ontwikkeling van verwerpelijke projecten en negatieve aanpassingen aan het plan als;

- \* realisatie van "Quatrebras" zonder om te zien naar de omliggende infra structuur
- \* realisatie van een woonwijk

"Schuilhoeve" op een geluid- en milieu overbelaste locatie

\* infrastructurele aanpassingen met nadelige gevolgen voor de verkeersstromen door Badhoevedorp,

\* zoals nieuw geplande afrit A9 binnen de zgn "buik",

\* optimalisatie van verkeersstromen over de Sloterburg, lees toename (sluip)verkeer door het dorp,

\* uitbreiding (H)OV over de toch al zwaarbelaste Oude Haagweg, Burgemeester Amersfoortlaan en/of Sloterbrug,

\* wijzigen van een tunnel naar mega viaduct in de Sloterweg

\* het uitstellen van de omlegging van de Schipholweg, en de tot die tijd noodzakelijke, maar niet geregelde veilige oversteekbaarheid voor de jeugd.

Dan wordt Badhoevedorp eerder slechter dan beter van de omlegging. Ik heb het dan nog niet gehad over al het groen dat wordt ingeleverd. Gelet op voorgaande vraag ik me af wat de gemeente onder participatie verstaat, anders dan een "mooi woord" of "gestuurd door geld". Volgens mij betekent dit "zinvolle samenwerking".

Als zeer goed en "lang" geïnformeerde inwoner en direct betrokken vrijwilliger hebben alle inspanningen ten spijt geen enkel resultaat opgeleverd wat kenmerken heeft van een verandering/verbetering ten gunste van de inwoners van Badhoevedorp. En lijken er nog vele negatieve aanpassingen te zullen volgen. In een tijd van algemene crisis, heb ik besloten om, op zinloze investering als eerste te gaan bezuinigen, wat tot het stopzetten van investering van mijn vrije tijd in alle omlegging A9 gerelateerde projecten en activiteiten heeft geleid. Ik vind dit echt heel jammer maar "beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald", u kunt op <http://A9om.nl> en <http://WBBeo.nl> achtergrond informatie van voorgaande punten teruglezen.

Met vriendelijke groet;  
**Erik Hoogenboom**  
Nieuwemeer