

Artikel uit "Witte Weekblad"

19 juni 2013

Enquête Dorpsraad onder Badhoevedorpers:

'Opofferen groen onacceptabel'

BADHOEVEDORP – De Dorpsraad heeft in de maanden april en mei de resultaten van het nieuwe bestemmingsplan Badhoevedorp/Lijnden Oost in

een enquête voorgelegd aan de Badhoevedorpers. Gedurende deze periode kon men via een website of op papier zijn mening geven aan de hand van een

aantal stellingen. Ruim 400 enquêtes zijn ingevuld wat resulteert in het volgende beeld.

Meer dan driekwart van de respondenten geeft aan het niet aanvaardbaar te vinden dat de totale hoeveelheid aan groen afneemt. Ook vindt men het niet acceptabel dat er bezuinigd wordt op de groene afscherming van het dorp in de Veldpost, het nieuwe gebied aan de zuidkant van Badhoevedorp. Het tracé van de huidige A9 in het centrum moet vooral worden ingericht

ten behoeve van wandelen en fietsen en voor winkels. Parkeren en woningen ziet men daar minder zitten. Men is zelfs bereid hiervoor iets om het centrum om te rijden als het moet.

Ook op het gebied van verkeer zijn er duidelijke uitspraken. Ruim 60% vindt het verplaatsen van de sportvoorzieningen naar de Veldpost niet verantwoord als de Schipholweg een 80km weg blijft. Voor ruim een kwart is dat geen punt.

Vervolg op pagina 3

'Groen niet opofferen'

Vervolg van voorpagina

Het hoogste percentage voorstanders in de enquête (83%) is genoteerd bij de vraag of in tegenstelling tot het huidige plan de ontsluitingswegen naar het centrum en naar het voorzieningencluster in Quatre Bras in het plan dienen te worden vastgelegd.

De uitslag van de enquête is minder uitgesproken over de beste locatie voor de nieuwe

fietsbrug: bij de Sloterweg/Kamerlingh Onneslaan of bij het Amsterdamse Bos. Beide scoren iets onder de 50%. Ook op de vraag of de Keizersweg wel of niet moet worden doorgetrokken is geen meer meerderheidsstandpunt te onderscheiden.

De complete uitslag van de enquête is te downloaden via de website van de Dorpsraad: www.dorpsraadbadoevedorp.nl

Jammer is wel dat de fietsbrug op de lokatie KOLAan de functie had om het OV bereikbaar te maken en dat dit bij verplaatsing naar Nieuwemeer niet het geval kan zijn.

Is de bereikbaarheid van OV ineens niet meer belangrijk voor Badhoevedorp Oost ?

Verder zullen de kosten van een Fietbrug thv Nieuwemeer vele malen groter zijn, ivm andere eisen tav de waterweg ter plaatsen. Overigens valt deze lokatie in een ander BP waar dit niet in is opgenomen.

Dus de verplaatsing naar Nieuwemeer lijkt een NIET haalbaar realiseerbaar voorstel, dit nog los van het feit dat hiermee het Veerpontje Ome Piet omzeep wordt geholpen.