

Probleem A9 Badhoevedorp

Geen geld verlegging S'holweg

DOOR SJAAK SMAKMAN

BADHOEVEDORP - De Schipholweg blijft het grote pijnpunt bij de plannen voor de toekomst van Badhoevedorp. Omlegging van de weg kost tussen de 80 en 120 miljoen, maar voor de aanleg helemaal buiten de ook om te leggen A9 om is nog geen euro apart gelegd.

De Schipholweg loopt nu nog ten zuiden van Badhoevedorp, maar na de omlegging van de A9 moet aan de overkant van de Schipholweg een groot sportcomplex annex recreatiegebied komen. Ook moet in de 'buik' een groot bedrijventerrein komen dat samen met woningbouw in Badhoevedorp geld moet opleveren voor de omlegging van de A9. De Schipholweg wordt volgens de overeenkomst uit 2005 'afgewaarderd', maar volgens verkeerswethouder Herman Tuning is tot op de dag van vandaag geen zekerheid over wat dat nou betekent.

Het enige echte houvast is dat alle betrokken partijen - waaronder de provincie die de baas is over de weg - straks over de Schipholweg hoogwaardig openbaar vervoer wil laten rijden. Dat kan echter alleen als er (bijna) geen auto's meer rijden. En dat kan alleen als er een nieuwe Schipholweg wordt aangelegd. Die moet, zo is inmiddels ook duidelijk, dan buiten de omgelegde A9 om gaan lopen. Het probleem is echter dat daarvoor geen geld is gereserveerd. De

omlegging van de A9 wordt geraamd op ruim 300 miljoen, de Schipholweg daar omheen laten lopen kost tussen de 80 en 120 miljoen. Komt de weg er uiteindelijk niet, dan is daarmee ook de komst van een snelle busverbinding van de baan. De provincie denkt als alternatief nog wel aan een aparte busbaan langs de bestaande Schipholweg, maar daar kan de gemeente volgens Tuning nooit instemmen. „Dan krijg je een hele drukke verkeersweg plus nog een vrije busbaan tussen het dorp en het sportcomplex”, schetste hij de barrière die dan ontstaat. „Dan moeten we naar andere oplossingen gaan zoeken”

Voor Badhoevedorper en lid van de klankbordgroep Badhoevedorp en omgeving Erik Hogenboom is duidelijk dat zo'n oplossing eigenlijk niet te vinden is. „Je kunt wel een paar verkeerslichten plaatsen, maar daar geloof ik niet in. We weten allemaal dat kinderen echt niet altijd stoppen voor rode lichten. En als er dan zo'n bus aan komt met 80 kilometer per uur, vrees ik het ergste.”