



Een impressie van de omgelegde A9. Links ervan kan de Schipholweg komen.

Studie gestart naar omlegging Schipholweg

Gemeente eist afwaardering huidige weg ten behoeve van openbaar vervoer

BADHOEVEDORP - De gemeente stelt zich keihard op: in het Badhoevedorp zonder A9 is de Schipholweg afgewaardeerd tot een weg voor bestemmingsverkeer en hoogwaardig openbaar vervoer. Om die reden is een onderzoek gestart naar het omleggen van deze weg aan de buitenkant van de omgelegde A9.

De Vijverzaal van het dorps huis barstte bijkans uit zijn voegen, zóveel belangstelling was er voor de extra informatieavond over de omlegging van de A9. Rijkswaterstaat hield deze bijpraatavond naar aanleiding van een zeer kritische brief van de dorpsraad nadat was gebleken dat er bij het project té veel was gebeurd waar de raad niet van op de hoogte was gebracht. Projectmanager Bart Spaargaren trok het boetekleed aan, beloofde beterschap en riep de aanwezigen

op zich aan te melden voor de digitale nieuwsbrief waarin alle ontwikkelingen worden vermeld.

Een 80 km-weg door het dorp kan echt niet en daarom ook moet de Schipholweg worden afgewaardeerd, betoogde verkeerswethouder Michel Bezuijen nog maar eens. Hij oogstte applaus met zijn openlijke vrijage richting de vertegenwoordigers van Stadsregio Amsterdam voor écht hoogwaardig openbaar vervoer. Een kloon van de succesvolle Zuidtangent is mogelijk een halte te ver, maar de intentie Badhoevedorp goed openbaar vervoer te geven is er. Om de bus vrij baan te geven is het van belang dat het doorgaand verkeer van de Schipholweg verdwijnt.

In de studie wordt gekeken naar het doortrekken van de Amsterdamse Baan (T106) tot aan de Tweeduizend El. Deze weg die nu nog eindigt bij de Sloterweg kan dan door

naar de A4 om aan de Schipholkant via de Loevensteinse Randweg het huidige Schipholwegtracé weer op te pakken. In die studie wordt ook gekeken naar het doortrekken van de Pa Verkuyllaan naar de doorgetrokken Tweeduizend El.

Met het oog op gestegen kosten gaat Rijkswaterstaat op een aantal punten in het plan bezuinigen. Zo worden middenberm en zijbermen van de A9 smaller, komt de aansluiting van Badhoevedorp op de A9 op maaiveldhoogte en verschuift het viaduct waarmee de Sloterweg over de A9 gaat iets op richting A4. Hierdoor hoeft minder grond aangekocht te worden.

Komend voorjaar wordt het Ontwerp Tracébesluit (OTB) ter visie gelegd. Na de vaststelling ervan in het najaar moet eind 2012 de eerste schop de grond ingaan voor de omlegging. Eind 2016 moet de weg worden opengesteld.